

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	Bordereau-type n°
Cyclomoteur	P R I O R	221 C H L - M +)	7056
Caractéristiques	"PRIOR 221 CHLM" à gauche au centre du cadre.- "CH 7056" à l'avant sur tube de direction.-"SACHS 50/2 ML-CH" sur plaquette du moteur.-Roues 21"		
Valable à partir du n° du cadre	526'009	n° du moteur	5'292'961
Constructeur du cadre	HERCULES-Werke, Nürnberg (D) Importateur Robert Beyeler, Zurich		
Constructeur du moteur	FICHTEL & SACHS AG, Schweinfurt (D)		
Le n° du cadre se trouve	à droite, en haut sur tube de la selle		
Le n° du moteur se trouve	à gauche, à l'avant sur carénage du moteur, plaquette rivée		
Moteur: *)	Marque SACHS	Type 50 - 2 ML-CH	Emplacement centre bas
	Nombre de cylindres 1	Temps 2	Refroidissement air (turbo)
	Alésage 38 mm	Course 42 mm	Cylindrée 47 cm³
	Puissance utile 0,8 DIN CV	au régime de 2750 t/min	Carburant B
Construction:	Cadre ouvert, en tubes d'acier, avec fourche AV à ressorts		
	Guidon réglable verticalement 70 mm	Selle réglable verticalement 90 mm	
	Frein: roue avant mécanique, à exp.interne, à câble, levier à droite	SACHS V 90 VE	
	Frein: roue arrière mécanique, à exp.interne, à rétropédalage	SACHS HR 90 V	
	Roues: avant jante métal léger	arrière jante métal léger	
	Pneu: avant 21 x 2	Charge max. pneu: 90 kg	
	Pneu: arrière 21 x 2	Charge max. pneu: 90 kg	
	Pédalier séparé (3,8 m)	longueur des bielles du péd. 250 mm	
	Boîte de vitesses mécanique	Nombre de vitesses 2	
	Embrayage à double disques, levier à gauche		
	Transmission sur roue arrière, par chaîne - Démultiplication = 15 x 37 dents		
	roue dentée arrière soudée au moyeu **)		

Poids en kg	Poids à vide	42	Dimensions	Longueur	1650
	Charge utile	123	en	Largeur du guidon	620
	Poids total	165	mm	Diam. de la roue tractrice	530
	Garantie du fabr.	165		Hauteur	1000
	Charge max. pneu	180		Empattement	1060

Equipement: Eclairage avant UNION ϕ 90 15 W Syst. feu de croisement Bilux 15 W
 Feu arrière ULQ K 12'423 2 W Source de lumière volant magnétique 6V/ 17 W
 Réflecteurs comb. avec feu arrière Dimension 20 cm²
 Avertisseur timbre de bicyclette Carburateur BING 1/12 - gicleur 56
 Plomb douanier réservoir: 3,5 Litres
 Dispositif d'échappement pot AB 10'023
 Silencieux d'aspiration filtre d'aspiration avec amortisseur de bruit
 Dispositif antiviol: oui

Vitesse maximum (mesurée sur la route) 24 km/h (Admis: max. 30 km/h)
 Mesure du bruit 69 dB à 30 km/h 5350 1/min (Admis: max. 70 dB/A)

Observations:

- +) Modèle avec fourche AV à ressorts
- *) Moteur: Aspiration du mélange carburant-air réglée par membrane située entre le carburateur et le cylindre (ϕ 5 x 13 mm).
- **) Entraînement par chaîne: Pignon du moteur à fixation cylindrique (types précédents à fixation conique). Pignons à 14 dents = utilisés pour régions montagneuses. Aucune augmentation de la vitesse.

Lieu et date de l'expertise-type: Zurich, 30.9.69