

Genre du véhicule Cyclomoteur	Marque de fabrique G A L L U S	Type A 69 +)	Bordereau-type n° 7055
Caractéristiques	"A 69" et "CH 7055" à gauche sur cadre au-dessus pédalier.- "Hilfsmotor SACHS 50 ML-0,8 PS-CH" sur plaq. du moteur.- "30 km" au pied du cylindre		
Valable à partir du	n° du cadre 60700	n° du moteur 5932100	
Constructeur du cadre	A. AGRATI & Figli S.p.A., Monticello (I) - Importateur: P. Fries, Wallisellen		
Constructeur du moteur	FICHTEL & SACHS AG., Schweinfurt (D)		
Le n° du cadre se trouve	à gauche au-dessus pédalier		
Le n° du moteur se trouve	à l'avant sur carter du moteur, sur plaquette rivée		
Moteur:	Marque SACHS	Type 50-2-ML-CH	Emplacement centre bas
	Nombre de cylindres 1	Temps 2	Refroidissement air (turbo)
	Alésage 38 mm	Course 42 mm	Cylindrée 47 cm³
	Puissance utile 0,8 DIN-CV	au régime de 2750 t/min	Carburant essence
Construction:	Cadre acier pressé, ouvert, fourche AV avec ressorts		
	Guidon réglable verticalement 70 mm	Selle réglable verticalement 70 mm	
	Frein: roue avant mécanique, à exp. interne, à câble, levier à droite		
	Frein: roue arrière mécanique, à exp. interne, à rétropédalage, SACHS HR 90 V		
	Roues: avant jante métal léger	arrière jante métal léger	
	Pneu: avant 21 x 2.00 / 2 - 17	Charge max. pneu: 90	kg
	Pneu: arrière 21 x 2.00 / 2 - 17	Charge max. pneu: 90	kg
	Pédalier séparé (3,80 m)	Longueur des bielles du péd. 150	mm
	Boîte de vitesses mécanique	Nombre de vitesses 2	
	Embrayage à double disques, levier à gauche		
	Transmission rapport de démultiplication - 15 x 37 dents = 2,467 : 1, roue dentée arrière soudée au moyeu		

Poids en kg	Poids à vide	41,5	max 42 kg	Dimensions	Longueur	1720
	Charge utile	138,5		en	Largeur du guidon	520
	Poids total	180		mm	Diam. de la roue tractrice	540
	Garantie du fabr.	180			Hauteur	980
	Charge max. pneu	180			Empattement	1100

Equipement:

Eclairage avant	1/APRILIA IGM 5045 PCX	15 W	Syst. feu de croisement	Bilux	15 W
Feu arrière	1/APRILIA IGM 3457 LP	3 W	Source de lumière	volant magnétique	6 V/17 W
Rélecteurs	1/APRILIA 5699 C 2		Dimension	11	cm <sup>2</sup>
Avertisseur	timbre de bicyclette		Carburateur	BING	1/12/169
Plomb douanier			Réservoir:	3,8 litres	
Dispositif d'échappement	1 pot	AB 10023			
Silencieux d'aspiration	filtre d'aspiration avec amortisseur de bruit				
Dispositif antiviol					

Vitesse maximum (mesurée sur la route) 26 km/h (Admis: max. 30 km/h)  
 Mesure du bruit 68 dB à v/max. 28 km/h 5200 t/min (Admis: max. 70 dB/A)

Observations: No de châssis du vhc. expertisé : 60745

+ ) Modèle avec fourche AV avec ressorts

\* ) Moteur : Aspiration du mélange carburant-air réglée par membrane située entre le carburateur et le cylindre  $\varnothing$  2 x 13 mm.

\*\* ) Entraînement par chaîne : Pignon du moteur à fixation cylindrique (types précédents à fixation conique). Pignons à 14-dents = utilisés pour régions montagneuses.- Aucune augmentation de la vitesse.

Lieu et date de l'expertise-type: Zürich, 17.9.69

Genre du véhicule	marque de fabrication	type	matricule-type
Cyclomoteur	GARELLI	A 69 +)	n° 7055
Caractéristiques	"A 69" et "CH 7055" à gauche sur cadre au-dessus pédalier.- "Hilfsmotor SACHS 50 ML-0,8 PS-CH" sur plaq. du moteur.-"30 km" au pied du cylindre		
Valable à partir du	n° du cadre 60700	n° du moteur 5932100	
Constructeur du cadre	A.AGRATI & Figli S.p.A., Monticello (I)- Importateur: P. Fries, Wallisellen		
Constructeur du moteur	FICHTEL & SACHS AG., Schweinfurt (D)		
Le n° du cadre se trouve	à gauche au-dessus pédalier		
Le n° du moteur se trouve	à l'avant sur carter du moteur, sur plaquette rivée		
Moteur:	Marque SACHS	Type 50-2-ML-CH	Emplacement centre bas
	Nombre de cylindres 1	Temps 2	Refroidissement air (turbo)
	Alésage 38 mm	Course 42 mm	Cylindrée 47 cm <sup>3</sup>
	Puissance utile 0,8 DIN CV	au régime de 2750 t/min	Carburant essence
Construction:	Cadre acier pressé, ouvert, fourche AV avec ressort		
	Guidon réglable verticalement 70 mm	Selle réglable verticalement 70 mm	
	Frein: roue avant mécanique, à exp. interne, à câble, levier à droite		
	Frein: roue arrière mécanique, à exp. interne, à rétropédalage, SACHS HR 90 V		
	Roues: avant jante métal léger	arrière jante métal léger	
	Pneu: avant 21 x 2.00 / 2 - 17	Charge max. pneu: 90	kg
	Pneu: arrière 21 x 2.00 / 2 - 17	Charge max. pneu: 90	kg
	Pédalier séparé (3,80 m)	Longueur des bielles du péd. 150	mm
	Boîte de vitesses mécanique	Nombre de vitesses 2	
	Embrayage à double disques, levier à gauche		
	Transmission rapport de démultiplication - 15 x 37 dents = 2,467 : 1, roue dentée arrière soudée au moyeu		

Poids en kg	Poids à vide	41,5	max. 42 kg	Dimensions	Longueur	1720
	Charge utile	138,5		en	Largeur du guidon	520
	Poids total	180		mm	Diam. de la roue tractrice	540
	Garantie du fabr.	180			Hauteur	980
	Charge max. pneu	180			Empattement	1100

Equipement:	Eclairage avant	1/APRILIA IGM 5045 PCX	15 W	Syst. feu de croisement	Bilux	15 W
	Feu arrière	1/APRILIA IGM 3457 LP	3 W	Source de lumière volant magnétique	6 V/17 W	
	Rélecteurs	1/aprilia 5699 C 2		Dimension	11	cm'
	Avertisseur	timbre de bicyclette		Carburateur	BING 1/12/169	
	Plomb douanier			Réservoir:	3,8 litres	
	Dispositif d'échappement	1 pot AB 10023				
	Silencieux d'aspiration	filtre d'aspiration avec amortisseur de bruit				
	Dispositif antiviol					

Vitesse maximum (mesurée sur la route)	26	km/h	(Admis: max. 30 km/h)
Mesure du bruit	68	dB à v/max. 28	km/h 5200 t/min (Admis: max. 70 dB/A)

Observations: No de châssis du vhc. expertisé : 60745

- + ) Modèle avec fourche AV avec ressorts
- \* ) Moteur: Aspiration du mélange carburant-air réglée par membrane située entre le carburateur et le cylindre  $\phi$  2 x 13 mm.
- \*\* ) Entraînement par chaîne : Pignon du moteur à fixation cylindrique (types précédents à fixation conique). Pignons à 14-dents = utilisés pour régions montagneuses.- Aucune augmentation de la vitesse.

Lieu et date de l'expertise-type: Zürich, 17.9.69

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	Bordereau-type
Cyclomoteur	R I C O	A 69 +)	7055
Caractéristiques	"A 69" et "CH 7055" à gauche sur cadre au-dessus pédalier. - "Hilfsmotor SACHS 50 ML-0,8 PS-CH" sur plaq. du moteur. - "30 km" au pied du cylindre		
Valable à partir du	n° du cadre 60700	n° du moteur 5932100	
Constructeur du cadre	A. AGRATI & Figli S.p.A., Monticello (I) - Importateur: P. Fries, Wallisellen		
Constructeur du moteur	FICHEL & SACHS AG., Schweinfurt (D)		
Le n° du cadre se trouve	à gauche au-dessus pédalier		
Le n° du moteur se trouve	à l'avant sur carter du moteur, sur plaquette rivée		
Moteur:	Marque SACHS	Type 50-2-ML-CH	Emplacement centre bas
	Nombre de cylindres 1	Temps 2	Refroidissement air (turbo)
	Alésage 38 mm	Course 42 mm	Cylindrée 47 cm <sup>3</sup>
	Puissance utile 0,8 DIN CV	au régime de 2750 t/min	Carburant essence
Construction:	Cadre acier pressé, ouvert, fourche AV avec ressorts		
	Guidon réglable verticalement 70 mm	Selle réglable verticalement 70 mm	
	Frein: roue avant mécanique, à exp. interne, à câble, levier à droite		
	Frein: roue arrière mécanique, à exp. interne, à rétropédalage, SACHS HR 90 V		
	Roues: avant jante métal léger	arrière jante métal léger	
	Pneu: avant 21 x 2.00 / 2 - 17	Charge max. pneu: 90	kg
	Pneu: arrière 21 x 2.00 / 2 - 17	Charge max. pneu: 90	kg
	Pédalier séparé (3,80 m)	Longueur des bielles du péd. 150	mm
	Boîte de vitesses mécanique	Nombre de vitesses 2	
	Embrayage à double disques, levier à gauche		
	Transmission rapport de démultiplication - 15 x 37 dents = 2,467 : 1, roue dentée arrière soudée au moyeu		

Poids en kg	Poids à vide	41,5	Dimensions	Longueur	1720	
	Charge utile	138,5		en	Largeur du guidon	520
	Poids total	180		mm	Diam. de la roue tractrice	540
	Garantie du fabr.	180			Hauteur	980
	Charge max. pneu	180			Empattement	1100

Equipement:	Eclairage avant	1/APRILIA IGM 5045 PCX	15 W	Syst. feu de croisement	Bilux	15 W
	Feu arrière	1/APRILIA IGM 3457 LP	3 W	Source de lumière	volant magnétique	6 V/17W
	Réfecteurs	1/APRILIA 5699 C 2		Dimension	11	cm
	Avertisseur	timbre de bicyclette		Carburateur	BING	1/12/169
	Plomb douanier			Réservoir :	3,8 litres	
	Dispositif d'échappement	1 pot	AB 10023			
	Silencieux d'aspiration	filtre d'aspiration avec amortisseur de bruit				
Dispositif antiviol						

Vitesse maximum (mesurée sur la route) 26 km/h (Admis: max. 30 km/h)  
 Mesure du bruit 68 dB à v/max. 28 km/h 5200 t/min (Admis: max. 70 dB/A)

Observations: No de châssis du vhc. expertisé: 60745

- + ) modèle avec fourche AV avec ressorts
- \* ) Moteur : Aspiration du mélange carburant-air réglée par membrane située entre le carburateur et le cylindre  $\phi$  2 x 13 mm.
- \*\* ) Entraînement par chaîne : Pignon du moteur à fixation cylindrique (types précédents à fixation conique).-Pignons à 14-dents = utilisés pour régions montagneuses.- Aucune augmentation de la vitesse.

Lieu et date de l'expertise-type: Zürich, 17.9.69