

Genre du véhicule Cyclomoteur	Marque de fabrique CONDOR - PUCH	Type X 30 +)	Bordereau-type n° 7053
----------------------------------	-------------------------------------	-----------------	------------------------------

Caractéristiques "X 30" et "CH 7053" sur plaquette du constructeur, latéralement sur le tube de direction

Valable à partir du n° du cadre 7'043'130 n° du moteur 7'043'130

Constructeur du cadre STEYR-DAIMLER-PUCH A.G., GRAZ (A) - Importateur: CONDOR S.A., Courfaivre.

Constructeur du moteur STEYR-DAIMLER-PUCH A.G., GRAZ (A)

Le n° du cadre se trouve à droite, en haut sur tube de selle

Le n° du moteur se trouve à droite, sur carter du vilebrequin, vers le pied du cylindre

Moteur: *) Marque P U C H Type 30 Emplacement centre, bas.
 Nombre de cylindres 1 Temps 2 Refroidissement air
 Alésage 38 mm Course 43 mm Cylindrée 48,8 cm³
 Puissance utile 0,8 CV au régime de 3700 t/min Carburant B

Construction: Cadre ouvert, monotube av. tubes fourche arr. recourbés, fourche AV à ressorts
 Guidon réglable verticalement 100 mm Selle réglable verticalement 100 mm
 Frein: roue avant méc. à expansion interne, à câble, levier à droite, LELEU BSGDG
 Frein: roue arrière méc. à expansion interne, à rétro pédalage, SACHS, type HR 90 V
 Roues: avant jante métal léger arrière jante métal léger
 Pneu: avant 23 x 2,00 Charge max. pneu: 80 kg
 Pneu: arrière 23 x 2,00 Charge max. pneu: 80 kg
 Pédaalier séparé (4,00) 34x16 dents Longueur des bielles du péd. 155 mm
 Boîte de vitesses mécanique Nombre de vitesses 2
 Embayage à disques multiples, levier à gauche
 Transmission sur la roue arrière, par chaîne, rapport de démultiplication 3,240 : 1
roue dentée arrière soudée au moyeu

Poids en kg	Poids à vide	41	Dimensions	Longueur	1765
	Charge utile	89	en	Largeur du guidon	610
	Poids total	130	mm	Diam. de la roue tractrice	590
	Garantie du fabr.	130		Hauteur	1000
	Charge max. pneu	160		Empattement	1135

Equipement: Eclairage avant Z K W M 1248/1311 M 15 W Syst. feu de croisement permanent 15 W
 Feu arrière SILUMA CH 4.5.006 2 W Source de lumière volant magnétique 6V/ 17 W
 Réflecteurs comb. avec feu arrière Dimension 12 cm²
 Avertisseur timbre de bicyclette Carburateur BING 1/11/35
 Plomb douanier — Contenance réservoir: 4 litres
 Dispositif d'échappement 1 pot 580 x Ø 55 mm; (dessin No 360.2.16.100.5)
 Silencieux d'aspiration en 2 pièces en matière artificielle + filtre (dessin No
 Dispositif antiviol (320.1.15.071.1)

Vitesse maximum (mesurée sur la route) 28 km/h (Admis: max. 30 km/h)
 Mesure du bruit 70 dB à 30 km/h 5100 t/min (Admis: max. 70 dB/A)

Observations: No de châssis du vhc. expertisé = 7040585

+) Modèle avec fourche avant à ressorts

*) Moteur: Modèle spécial pour la Suisse "30" coulé à droite au pied du cylindre.
 Douille en acier cimenté, insérée et soudée dans le canal d'aspiration
 du cylindre (Ø intérieur 8,5 mm)

Lieu et date de l'expertise-type: Berne, 15.9.69

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	Bordereau-type n°
Cyclomoteur	P U C H	X 30 +)	7053
Caractéristiques	"X 30" et "CH 7053" sur plaquette du constructeur, latéralement sur le tube de direction		
Valable à partir du n° du cadre	7'043'130	n° du moteur	7'043'130
Constructeur du cadre	STEYR-DAIMLER-PUCH A.G., GRAZ (A) - Importateur: Otto FREY, ZUERICH		
Constructeur du moteur	STEYR-DAIMLER-PUCH A.G., GRAZ (A)		
Le n° du cadre se trouve	à droite, en haut sur tube de selle		
Le n° du moteur se trouve	à droite, sur carter du vilebrequin, vers le pied du cylindre		
Moteur: *)	Marque <u>P U C H</u> Type <u>30</u> Nombre de cylindres <u>1</u> Temps <u>2</u> Alésage <u>38</u> mm Course <u>43</u> mm Puissance utile <u>0,8</u> CV au régime de <u>3700</u> t/min	Emplacement <u>centre, bas</u> Refroidissement <u>air</u> Cylindrée <u>48,8</u> cm ³ Carburant <u>B</u>	
Construction:	Cadre ouvert, monotube av. tubes fourche arr. recourbés, fourche AV à ressorts Guidon réglable verticalement <u>100</u> mm Selle réglable verticalement <u>100</u> mm Frein: roue avant <u>méc. à expansion interne, à câble, levier à droite, LELEU BSGDC</u> Frein: roue arrière <u>méc. à expansion interne, à rétropédalage, SACHS, type HR 90 V</u> Roues: avant <u>jante métal léger</u> arrière <u>jante métal léger</u> Pneu: avant <u>23 x 2.00</u> Charge max. pneu: <u>80</u> kg Pneu: arrière <u>23 x 2.00</u> Charge max. pneu: <u>80</u> kg Pédaalier <u>séparé (4,00) 34x16 dents</u> Longueur des bielles du péd. <u>155</u> mm Boîte de vitesses <u>mécanique</u> Nombre de vitesses <u>2</u> Embroyage <u>à disques multiples, levier à gauche</u> Transmission <u>sur la roue arrière, par chaîne, rapport de démultiplication 3,240 : 1</u> <u>roue dentée arrière soudée au moyeu</u>		

Poids en kg	Poids à vide	41	Dimensions	Longueur	1765	
	Charge utile	89		en	Largeur du guidon	610
	Poids total	130		mm	Diam. de la roue tractrice	590
	Garantie du fabr.	130			Hauteur	1000
	Charge max. pneu	160			Empattement	1135

Equipement:	Eclairage avant	Z K W M 1248/1311 M	15 W	Syst. feu de croisement	permanent	15 W
	Feu arrière	SILUMA CH 4.5.006	2 W	Source de lumière volant magnétique	6V/ 17 W	
	Rélecteurs	comb. avec feu arrière		Dimension	12	cm ³
	Avertisseur	timbre de bicyclette		Carburateur	BING 1/11/35	
	Plomb douanier	—		Contenance réservoir:	4 litres	
	Dispositif d'échappement	1 pot 510 x Ø 55 mm: (dessin No. 360.2.16.100.5)				
	Silencieux d'aspiration	en 2 pièces en matière artificielle + filtre (dessin No. (320.1.15.071.1))				

Vitesse maximum (mesurée sur la route)	28	km/h	(Admis: max. 30 km/h)
Mesure du bruit	70	dB à 30	km/h 5100 t/min (Admis: max. 70 dB/A)

Observations: No de châssis du vhc. expertisé = 7040585

+) Modèle avec fourche avant à ressorts

*) Moteur: Modèle spécial pour la Suisse "30" coulé à droite au pied du cylindre. Douille en acier cémenté, insérée et soudée dans le canal d'aspiration du cylindre (Ø intérieur 8,5 mm)

Lieu et date de l'expertise-type: Berne, 15.9.69