

Genre du véhicule Cyclomoteur	Marque de fabrique CONDOR - PUCH	Type M A X I +)	Bordereau-type n° 7052
---	-------------------------------------	--------------------	------------------------------

Caractéristiques "Maxi" et "CH 7052" s. plaquette constructeur, à droite sur cadre et
"Maxi" de chaque côté sur réservoir - "E 50" derrière No du moteur

Valable à partir du n° du cadre 9'632'600 n° du moteur 9'632'600

Constructeur du cadre STEYR-DAIMLER-PUCH S.A., Usine de GRAZ (A) - Import.: CONDOR S.A.

Constructeur du moteur STEYR-DAIMLER-PUCH S.A., Usine de GRAZ (A) Courfaivre

Le n° du cadre se trouve à droite, sur fourche arrière et sur plaquette

Le n° du moteur se trouve "E 50" derrière No moteur, à droite, s. partie sup. du carter d'embrayage

Moteur: Marque P U C H Type E 50 Emplacement centre, en bas

Nombre de cylindres 1 Temps 2 Refroidissement air

Alésage 38 mm Course 43 mm Cylindrée 48,8 cm³

Puissance utile 0,77 CV au régime de 3480 t/min Carburant Essence

Construction: Cadre en tôle d'acier pressé, partie sup. formant réservoir, fourche à ressorts

Guidon réglable verticalement 100 mm Selle réglable verticalement 130 mm

Frein: roue avant Mécanique, exp. interne, à câble, poignée à droite, LELEU BSGDG

Frein: roue arrière Mécanique, exp. interne, à câble, poignée à gauche, LELEU BSGDG

Roues: avant en métal léger arrière en métal léger

Pneu: avant 21 x 2 Charge max. pneu: 80 kg

Pneu: arrière 21 x 2 Charge max. pneu: 80 kg

Pédalier sép. (3,08m) 37 x 20 dents Longueur des bielles du péd. 155 mm

Boîte de vitesses automatique Nombre de vitesses 1

Embrayage embrayage à force centrifuge

Transmission s. roue arrière, par chaîne, rapport de démultiplication 3,462 : 1
Roue dentée arrière soudée avec le moyeu

Poids en kg	Poids à vide	41	Dimensions	Longueur	1700
	Charge utile	89	en	Largeur du guidon	610
	Poids total	130	mm	Diam. de la roue tractrice	540
	Garantie du fabr.	130		Hauteur	1000
	Charge max. pneu	160		Empattement	1120

Equipement:	Eclairage avant	Z K W M 1298/1311 M	15 W	Syst. feu de croisement	permanent	15 W
	Feu arrière	Z K W	2 W	Source de lumière	volant magnétique	6V/17 W
	Rélecteurs	combiné av. feu arrière		Dimension	24	cm ²
	Avertisseur	timbre de bicyclette		Carburateur	BING 1/12	
	Plomb douanier	-		Contenance réservoir:	3,2	lit.
	Dispositif d'échappement	1 pot échappement 660 x Ø 60 mm (349.1.16.000.2)				
	Silencieux d'aspiration	en 2 parties, matière artificielle + filtre				
	Dispositif antiviol					

Vitesse maximum (mesurée sur la route)	28	km/h	(Admis: max. 30 km/h)
Mesure du bruit	69	dB à 30	km/h 5100 t/min (Admis: max. 70 dB/A)

Observations: No de châssis du vhc. expertisé : 9627668

+) Modèle avec fourche AV à ressorts

Pignon moteur avec douille d'arrêt comme dispositif de blocage, de sorte qu'il ne peut être monté de pignon plus grand.

Douille cimentée chassée dans le canal d'aspiration du cylindre avec rondelle à ressort (ne peut être démontée)

Lieu et date de l'expertise-type: Zürich 8.8./16.12.1968/6.1.1969

Genre du véhicule Cyclomoteur	Marque de fabrique P U C H	Type M A X I +)	Bordereau-type n° 7052
Caractéristiques	<u>"MAXI" et "CH 7052" s. plaquette constructeur, à droite sur cadre et</u> <u>"MAXI" de chaque côté sur réservoir - "E 50" derrière No du moteur</u>		
Valable à partir du n° du cadre	<u>9'632'600</u>	n° du moteur	<u>9'632'600</u>
Constructeur du cadre	<u>STEYR-DAIMLER-PUCH S.A., Usine de GRAZ (A) - Import: Otto FREY, ZUERICH</u>		
Constructeur du moteur	<u>STEYR-DAIMLER-PUCH S.A., Usine de GRAZ (A)</u>		
Le n° du cadre se trouve	<u>à droite, sur fourche arrière et sur plaquette</u>		
Le n° du moteur se trouve	<u>"E 50" derrière No moteur, à droite, s. partie sup. du carter d'embrayage</u>		
Moteur:	Marque <u>P U C H</u>	Type <u>E 50</u>	Emplacement <u>centre, en bas</u>
	Nombre de cylindres <u>1</u>	Temps <u>2</u>	Refroidissement <u>air</u>
	Alésage <u>38</u> mm	Course <u>43</u> mm	Cylindrée <u>48,8</u> cm ³
	Puissance utile <u>0,77</u> CV	au régime de <u>3480</u> t/min	Carburant <u>Essence</u>
Construction:	<u>Cadre. en tôle d'acier pressé, partie sup. formant réservoir, fourche à ressorts</u>		
	<u>Guidon réglable verticalement <u>100</u> mm</u>		
	<u>Selle réglable verticalement <u>130</u> mm</u>		
	<u>Frein: roue avant Mécanique, exp. interne, à câble, poignée à droite, LELEU BSGDG</u>		
	<u>Frein: roue arrière Mécanique, exp. interne, à câble, poignée à gauche, LELEU BSGDG</u>		
	<u>Roues: avant en métal léger</u>		
	<u>arrière en métal léger</u>		
	<u>Pneu: avant 21 x 2</u>	Charge max. pneu:	<u>80</u> kg
	<u>Pneu: arrière 21 x 2</u>	Charge max. pneu:	<u>80</u> kg
	<u>Pédalier <u>sép. (3,08m) 37 x 20 dents</u></u>		
	<u>longueur des bielles du péd. <u>155</u> mm</u>		
	<u>Boîte de vitesses <u>automatique</u></u>	Nombre de vitesses	<u>1</u>
	<u>Embrayage <u>embrayage à force centrifuge</u></u>		
	<u>Transmission <u>s. roue arrière, par chaîne, rapport de démultiplication 3,462 : 1</u></u>		
	<u>Roue dentée arrière moudée avec le moyeu</u>		

Poids en kg	Poids à vide	<u>41</u>	Dimensions	Longueur	<u>1700</u>
	Charge utile	<u>89</u>	en	Largeur du guidon	<u>610</u>
	Poids total	<u>130</u>	mm	Diam. de la roue tractrice	<u>540</u>
	Garantie du fabr.	<u>130</u>		Hauteur	<u>1000</u>
	Charge max. pneu	<u>160</u>		Empattement	<u>1120</u>

Equipement: Eclairage avant Z K W M 1298/1311 M 15 W Syst. feu de croisement permanent 15 W
 Feu arrière Z K W 2 W Source de lumière volant magnétique 6 V/17 W
 Réflecteurs combiné av. feu arrière Dimension 24 cm'
 Avertisseur timbre de bicyclette Carburateur BING 1/12
 Plomb douanier - Contenance réservoir: 3,2 lit.
 Dispositif d'échappement 1 pot échappement 660 x Ø 60 mm (349.1.16.000.2)
 Silencieux d'aspiration en 2 parties, matière artificielle + filtre
 Dispositif antiviol

Vitesse maximum (mesurée sur la route) 28 km/h (Admis: max. 30 km/h)
 Mesure du bruit 69 dB à 30 km/h 5100 t/min (Admis: max. 70 dB(A))

Observations: No de châssis du vhc. expertisé : 9627668

+) Modèle avec fourche AV à ressorts

Pignon moteur avec douille d'arrêt comme dispositif de blocage de sorte qu'il ne peut être monté de pignon plus grand.

Douille cémentée chassée dans le canal d'aspiration du cylindre avec rondelle à ressort (ne peut être démontée)

Lieu et date de l'expertise-type: Zürich, 8.8./16.12.1968/6.1.1969