

Catégorie  
Tricar  
de livraison

Marque  
**ISOTHERMOS**

Désignation du type / Signe de reconnaiss.  
Isocarro 125 cc

Bordereau-type  
N° 705

Moyens de reconnaissance du type Désignation "Isocarro" à l'avant, à droite, sur pare-jambe  
N° de châssis frappé A l'avant, sur tête de direction  
N° de moteur frappé A gauche, sur partie supérieure du carter moteur  
Constructeur du châssis ISOTHERMOS S.p.A., BUSO (Milano) Italie  
Constructeur du moteur ISOTHERMOS S.p.A., BUSO (Milano) Italie

ATTESTATION DE TYPE

COMMISSION D'EXPERTISE - TYPE DE VHC. A MOT.

**MOTEUR**

Marque et type ISO 125 cc.  
Genre A double pistons  
Carburant Benzine/huile  
Nombre cyl. 1 Temps 2  
Alésage 2 x 38 mm.  
Course 55 mm.  
C.V.-impôt 0,635  
Cylindrée totale 124,6 cm<sup>3</sup>  
C.V. frein 6,7  
Refroidissement Air (Turbo)  
Empl. du moteur Centre bas

**CHASSIS**

Nombre d'essieux 2 Tricar  
Entrainement sur roues arrières  
1. Frein A pied : Hydraulique,  
sur roues arrières  
2. Frein A main : Mécanique, à câble,  
sur roue avant  
3. Frein d'arrêt : Mécan. sur arbre cardan  
Frein de remorque —  
Direction —  
Crochet de remorque —  
Nombre de vit. avant 3  
Vit. en l<sup>re</sup> vit. en prise dir. 55 km/h.

**CARROSSERIE**

Constructeur ISOTHERMOS  
Genre/Forme BUSO  
Tricar  
Pont avec ridelles  
Nombre de portes —  
Nombre de places ass. Total 1  
Avant Milleu Arrière  
Nombre de places debout —  
Pour motos : Siège arrière —  
Sidecar —

**POIDS ET PNEUMATIQUES**

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	— kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE)	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti par le fabricant . . . ( <u>Charge utile. 500 kg. plus le conducteur</u> )	kg.	kg.	1) kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	68 kg.	172 kg.	240 kg.
Charge utile . . . <u>y compris le conducteur.</u>	kg.	kg.	275 kg. 1)
Poids maximum garanti du train routier (camion/remorque)			— kg.
Pneumatiques : Dimension	3.25 - 14		simples / <del>doublets</del>
Capacité de charge (par pneu 230 kg.) . . . . . par essieu	230 kg.	460 kg.	

**EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR**

Phares : Marque C B V  
 Feux de position (2, aux angles avant du pont (1, dans le phare)  
 Feux stop 1, combiné  
 Indicateurs de direction : Syst. —  
 Avertisseur 1, avert. électr. 1 ton  
 Syst. anti-éblouissant Ampoules Blix à cuiller  
 Feux rouges 1, combiné  
 Eclairage du No de contr. 1, combiné  
 Emplacement —  
 Essuie-glace —

2)

**DIMENSIONS**

Voie { avant — mm.  
 arrière 1'085 mm.  
 Largeur hors-tout AV. 1'380 mm.  
 AR. 1'380 mm.  
 Empattement 1'870 mm.  
 Longueur hors-tout 2'750 mm.  
 Hauteur (non chargé) 1'020 mm.  
 Garde au sol 170 mm.  
 Porte à faux, arrière 640 mm.  
 Crochet de remorque (haut. dep. sol) — mm.  
 Crochet de remorque (porte à faux) — mm.  
 Diamètre de braquage ext. gauche 5,50 m.  
 Diamètre de braquage ext. droite 5,50 m.

Dim. Intérieures  
 Longueur du pont de charge 1'360 mm.  
 Largeur du pont de charge 1'240 mm.  
 Hauteur Intérieure — mm.  
 Haut. du pont dep. le sol 640 mm.  
 Rideaux (hauteur) 240 mm.  
 Portes à faux surcharge 600 mm

**OBSERVATIONS**

1) Charge utile : La charge utile doit être réduite à 275 kg. y compris le conducteur ou 200 kg. net, plus le conducteur.  
 2) Eclair. No. de contr. m: Renêtre en celluloïd doit être remplacée par du verre ou du Plexiglas.

Lieu et date de l'expertise-type

Berne, le 8. 2.1951

Gasel, le 5. 7.1951

La commission d'expertises-types