

Genre du véhicule	Marque de fabrication	Type	Bordereau-type n°
Cyclomoteur	EXPRESS	611 - Automate - Roues de 21"	CH 7049
Caractéristiques	"611" et "CH 7049" s. tube de direction - "Express" de chaque côté du réservoir "SACHS 50/AML CH" sur plaquette du moteur		
Valable à partir du	n° du cadre 611 00 1326	n° du moteur 5331245	
Constructeur du cadre	ZWEIRAD UNION AG. Nürnberg (D) - Importateur : VIA-Handels AG, Berne		
Constructeur du moteur	FICHTEL & SACHS AG. Schweinfurt (D)		
Le n° du cadre se trouve	à droite sur tube de selle		
Le n° du moteur se trouve	à gauche, à l'avant s. carter-moteur, sur plaquette rivée		
Moteur:	Marque SACHS	Type 50 AML/CH	Emplacement au centre en bas
	Nombre de cylindres 1	Temps 2	Refroidissement Air (turbo)
	Alésage 38 mm	Course 42 mm	Cylindrée 47 cm³
	Puissance utile 0,8 DIN -CV	au régime de 2750	t/min Carburant Essence
Construction:	Cadre ouvert, en tubes acier, fourche avant av. amortisseurs en caoutchouc		
	Guidon réglable verticalement 70 mm	Selle réglable verticalement 100 mm	
	Frein: roue avant mécanique, exp.int., à câble, levier à droite, SACHS		
	Frein: roue arrière mécanique, exp.int., à rétropédalage, SACHS HR 90 V		
	Roues: avant en métal léger arrière en métal léger		
	Pneu: avant 21 x 2	Charge max. pneu: 90	kg
	Pneu: arrière 21 x 2	Charge max. pneu: 90	kg
	Pédalier ** séparé (3,70 m)	Longueur des bielles du péd. 155/152	mm
	Boîte de vitesses mécanique	Nombre de vitesses 2	
	Embrayage à double disques, levier à gauche		
+) Transmission	par chaîne sur roue arrière, roue dentée arrière soudée au moyeu		
	Démultiplication 15 x 32 dents		

Poids en kg	Poids à vide	39,6	Dimensions	Longueur	1630
	Charge utile	125	en	Largeur du guidon	620
	Poids total	165	mm	Diam. de la roue tractrice	545
	Garantie du fabr.	165		Hauteur	980
	Charge max. pneu	180		Empattement	1060

Equipement: Eclairage avant 1/ UIO 15 W Syst. feu de croisement Bilux 15 W
 Feu arrière 1/ UIO K 12423 2 W Source de lumière volant magnétique 6 V/17 W
 Réflecteurs comb. av. feu arrière Dimension 17 cm²
 Avertisseur 1 timbre de cycle Carburateur BING 1/12/169 gicleur 56 ou 58
 Plomb douanier à gauche s. patte arrière Réservoir : conten. 3,8 lit.
 Dispositif d'échappement 1 pot d'échappement AB 10023
 Silencieux d'aspiration Filtre d'aspiration av. amortisseur (rainure en spirale)
 Dispositif antiviol : monté

Vitesse maximum (mesurée sur la route) 28 km/h (Admis: max. 30 km/h)
 Mesure du bruit 64 dB à 28 km/h 5000 t/min (Admis: max. 70 dB/)

Observations: *) Moteur : Aspiration du mélange carburant-air réglée par membrane située entre le carburateur et le cylindre \varnothing 2 x 13 mm

***) Pédalier : 3.70 - Admis sel. décision du DFJP du 27.5.1969

+) Entraînement par chaîne : Pignon du moteur à fixation cylindrique (types précédents à fixation conique) - Pignons à 14 dents = utilisés pour régions montagneuses ; aucune augmentation de la vitesse.

Lieu et date de l'expertise-type: BERNE, 19.5.1969