

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	Bordereau type n°
Cyclomoteur	EXPRESS	611 - Roues de 21"	CH 7048
Caractéristiques	"611" ou CH 7048" s. tube de direction - "Express" de chaque côté du réservoir "0,8 PS Hilfsmotor SACHS 50/2 MICH" sur plaquette du moteur		
Valable à partir du	n° du cadre 611 00 1009	n° du moteur 4 498 851	
Constructeur du cadre	ZWEIRAD UNION AG. Nürnberg (D) - Importateur : VIA-Handels AG, BERNE		
Constructeur du moteur	EICHTEL & SACHS AG. Schweinfurt (D)		
Le n° du cadre se trouve	à droite, sur tube de selle		
Le n° du moteur se trouve	à gauche, à l'avant s. carter-moteur, s. plaquette rivée		
Moteur:	Marque SACHS	Type 50-2 ML CH	Emplacement au centre en bas
	Nombre de cylindres 1	Temps 2	Refroidissement Air (turbo)
	Alésage 38 mm	Course 42 mm	Cylindrée 47 cm³
	Puissance utile 0,8 DIN CV	au régime de 2750	l/min Carburant Essence
Construction:	Cadre ouvert, en tubes acier, fourche avant av. amortisseurs en caoutchouc		
	Guidon réglable verticalement 70 mm	Selle réglable verticalement 100 mm	
	Frein: roue avant mécanique, exp. int., à câble, levier à droite,	SACHS	
	Frein: roue arrière mécanique, exp. int., à rétropédalage,	SACHS HR 90 V	
	Roues: avant en métal léger	arrière en métal léger	
	Pneu: avant 21 x 2	Charge max. pneu:	90 kg
	Pneu: arrière 21 x 2	Charge max. pneu:	90 kg
	Pédalier **) séparé (3,70 m)	Longueur des bielles du péd.	155/152 mm
	Boîte de vitesses mécanique	Nombre de vitesses	2
	Embrayage à double disques, levier à gauche		
+) Transmission	par chaîne sur roue arrière, roue dentée arrière soudée au moyeu		
	Démultiplication 15 x 37 dents		

Poids en kg	Poids à vide	39,6	Dimensions	Longueur	1630	
	Charge utile	125		en	Largeur du guidon	620
	Poids total	165		mm	Diam. de la roue tractrice	545
	Garantie du fabr.	165			Hauteur	980
	Charge max. pneu	180			Empattement	1060

Equipement: Eclairage avant 1/ ULO 15 W Syst. feu de croisement Bilux 15 W
 Feu arrière 1/ ULO K 12423 2 W Source de lumière volant magnétique 6 V/17 W
 Réflecteurs comb. av. feu arrière Dimension 17 cm²
 Avertisseur 1 timbre de cycle Carburateur BINQ 1/12/169) gicleur 56 ou 58
 Plomb douanier à gauche s. patte arrière Réservoir : conten. 3,8 lit.
 Dispositif d'échappement 1 pot AB 10023
 Silencieux d'aspiration Filtre d'aspiration av. amortisseur (rainure en spirale)
 Dispositif antiviol : monté

Vitesse maximum (mesurée sur la route) 26 km/h (Admis: max. 30 km/h)
 Mesure du bruit 68 dB à 26 km/h 4400 t/min (Admis: max. 70 dB/)

Observations: *) Moteur : Aspiration du mélange carburant-air réglée par membrane située entre le carburateur et le cylindre \varnothing 2 x 13 mm
 **) Pédalier : 3,70 - Admis sel. décision DFJP du 27.5.1969
 +) Entraînement par chaîne : Pignon du moteur à fixation cylindrique (types précédents à fixation conique) - Pignons à 14 dents = utilisés pour régions montagneuses ; aucune augmentation de la vitesse.

Lieu et date de l'expertise-type: BERNE, 19.5.1969