

COMMISSION FEDERALE D'EXPERTISE DES TYPES DE VEHICULES

| | | | |
|---|--------------------------------------|-----------------------------------|--|
| Genre du véhicule Cyclomoteur | Marque de fabrique EXPRESS | Type 611 - Roues de 21" | Bordereau type n° CH 7048 |
|---|--------------------------------------|-----------------------------------|--|

Caractéristiques "611" ou CH 7048" s. tube de direction - "Express" de chaque côté du réservoir
"0,8 PS Hilfsmotor SACHS 50/2 MICH" sur plaquette du moteur

Valable à partir du n° du cadre 611 00 1009 n° du moteur 4 498 851

Constructeur du cadre ZWEIRAD UNION AG. Nürnberg (D) - Importateur : VIA-Handels AG, BERNE

Constructeur du moteur FICHTEL & SACHS AG. Schweinfurt (D)

Le n° du cadre se trouve à droite, sur tube de selle

Le n° du moteur se trouve à gauche, à l'avant s. carter-moteur, s. plaquette rivée

Moteur: Marque SACHS Type 50-2 ML CH Emplacement au centre en bas
 Nombre de cylindres 1 Temps 2 Refroidissement Air (turbo)
 Alésage 38 mm Course 42 mm Cylindrée 47 cm³
 Puissance utile 0,8 DIN CV au régime de 2750 t/min Carburant Essence

Construction: Cadre ouvert, en tubes acier, fourche avant av. amortisseurs en caoutchouc
 Guidon réglable verticalement 70 mm Selle réglable verticalement 100 mm
 Frein: roue avant mécanique, exp. int., à câble, levier à droite, SACHS
 Frein: roue arrière mécanique, exp. int., à rétropédalage, SACHS HR 90 V
 Roues: avant en métal léger arrière en métal léger
 Pneu: avant 21 x 2 Charge max. pneu: 90 kg
 Pneu: arrière 21 x 2 Charge max. pneu: 90 kg
 Pédalier **) séparé (3,70 m) Longueur des bielles du péd. 155/152 mm
 Boîte de vitesses mécanique Nombre de vitesses 2
 Embrayage à double disques, levier à gauche

+) Transmission par chaîne sur roue arrière, roue dentée arrière soudée au moyeu
Démultiplication 15 x 37 dents

| | | | | | |
|-------------|-------------------|------|------------|----------------------------|------|
| Poids en kg | Poids à vide | 39,6 | Dimensions | Longueur | 1630 |
| | Charge utile | 125 | en | Largeur du guidon | 620 |
| | Poids total | 165 | mm | Diam. de la roue tractrice | 545 |
| | Garantie du fabr. | 165 | | Hauteur | 980 |
| | Charge max. pneu | 180 | | Empattement | 1060 |

Equipement:

| | | | | | |
|--------------------------|--|------|-------------------------|-------------------|--------------------|
| Eclairage avant | 1/ ULO | 15 W | Syst. feu de croisement | Bilux | 15 W |
| Feu arrière | 1/ ULO K 12423 | 2 W | Source de lumière | volant magnétique | 6 V/17 W |
| Réflecteurs | comb. av. feu arrière | | Dimension | | 17 cm ² |
| Avertisseur | 1 timbre de cycle | | Carburateur | BING 1/12/169 | gicleur 56 ou 58 |
| Plomb douanier | à gauche s. patte arrière | | Réservoir : | conten. 3,8 lit. | |
| Dispositif d'échappement | 1 pot AB 10023 | | | | |
| Silencieux d'aspiration | Filtre d'aspiration av. amortisseur (rainure en spirale) | | | | |
| Dispositif antiviol : | monté | | | | |

| | | | |
|--|----|---------|---------------------------------------|
| Vitesse maximum (mesurée sur la route) | 26 | km/h | (Admis: max. 30 km/h) |
| Mesure du bruit | 68 | dB à 26 | km/h 4400 t/min (Admis: max. 70 dB/) |

Observations: *) Moteur : Aspiration du mélange carburant-air réglée par membrane située entre le carburateur et le cylindre \varnothing 2 x 13 mm

***) Pédalier : 3,70 - Admis sel. décision DFJP du 27.5.1969

+) Entraînement par chaîne : Pignon du moteur à fixation cylindrique (types précédents à fixation conique) - Pignons à 14 dents = utilisés pour régions montagneuses ; aucune augmentation de la vitesse.

Lieu et date de l'expertise-type: BERNE, 19.5.1969