

Genre du véhicule <b>Cyclomoteur</b>	Marque de fabrique <b>KREIDLER</b>	Type <b>MF9</b>	Bordereau-type n° <b>CH 7047</b>
---	---------------------------------------	--------------------	--

Caractéristiques "MF9" sur plaquette du constructeur, à l'avant sur tête de direction  
"CH 7047" à l'avant, sur tête de direction, à gauche de la plaquette

Valable à partir du n° du cadre 2200 001 Type du moteur D 15.01

Constructeur du cadre Kreidler Fahrzeugbau, Kornwestheim b. Stuttgart (D) - Importateur:

Constructeur du moteur Kreidler Fahrzeugbau, Kornwestheim b. Stuttgart (D) INTERMOT AG, Zurich

Le n° du cadre se trouve à l'avant sur tête de direction et sur la plaquette

Le n° du moteur se trouve à droite, sur carter du moteur, à côté du pied du cylindre

Moteur: Marque KREIDLER Type D 15.01 Emplacement centre, bas

Nombre de cylindres 1 Temps 2 Refroidissement air

Alésage 40 mm Course 39,7 mm Cylindrée 49,9 cm<sup>3</sup>

Puissance utile 0,76 CV au régime de 3350 t/min Carburant essence

Construction: Cadre cadre en tubes avec fourche avant pressée avec amortisseurs caoutchouc

Guidon réglable verticalement > 70 mm Selle réglable verticalement > 70 mm

Frein: roue avant mécanique, à expansion interne, à câble, levier à droite

Frein: roue arrière mécanique, à expansion interne, à câble, levier à gauche

Roues: avant jante métal 1,35 x 17 arrière jante métal 1,35 x 17

Pneu: avant 2 1/4 - 17 (21x2,25) Charge max. pneu: 100 kg

Pneu: arrière 2 1/4 - 17 (21x2,25) Charge max. pneu: 100 kg

Pédalier séparé (3,47 m) longueur des bielles du péd. 150 mm

Boîte de vitesses automatique Nombre de vitesses 2

Embrayage à force centrifuge

Transmission sur la roue arrière, par chaîne  
démultiplication = 10 x 38 dents (démultipl. totale:  
1ère vitesse = 1:29,2 / 2ème vitesse = 1:18,4)  
couronne dentée arrière fixée au moyeu par 4 rivets.

Poids en kg	Poids à vide	41,8	Dimensions	Longueur	1740
	Charge utile		en	Largeur du guidon	610
	Poids total		mm	Diam. de la roue tractrice	560
	Garantie du fabr.	140		Hauteur	1000
	Charge max. pneu	200		Empattement	1135

Equipement:	Eclairage avant	1/ CEV	15 W	Syst. feu de croisement	1/ Bilux	15 W
	Feu arrière	1/ ULO	2 W	Source de lumière	dynamo	6 V/17 W
	Réfecteurs	1/ ULO E1		Dimension	> 10	cm <sup>2</sup>
	Avertisseur	1/ timbre de bicyclette		Carburateur	BING 1/10/102 - Inject.	76
	Plomb douanier	-		Contenu réservoir	= 4 litres	
	Dispositif d'échappement	1 pot BOYSEN 215.09.87 (frappé sur fixation)				
Silencieux d'aspiration	chambre d'aspiration avec filtre à air					
Dispositif anti-vol : verrou à gauche, sur la roue avant						

Vitesse maximum (mesurée sur la route)	27,7	km/h	(Admis: max. 30 km/h)
Mesure du bruit	68/70	dB à 30	5200 t/min (Admis: max. 70 dB/ )

Observations:

Lieu et date de l'expertise-type: Niederweningen, 8.5.69