

COMMISSION FEDERALE D'EXPERTISE DES TYPES DE VEHICULES

Genre du véhicule Cyclomoteur	Marque de fabrique S O L E X	Type F l a s h	Bordereau-type n° CH 7046
---	--	--------------------------	--

Caractéristiques "SOLEX-CH 7046-....." sur tube de direction - "CH" sur cylindre
"T 6000" s. plaquette sertie, à gauche s. carter moteur

Valable à partir du n° du cadre 6'000'109 n° du moteur 6'000'109
 Constructeur du cadre S.I.N.F.A.C. - Solex - COURBEVOIE (F) - Importateur : SOVEDI S.A.
 Constructeur du moteur S.I.N.F.A.C. - Solex - COURBEVOIE (F) rte des Jeunes 21, GENEVE
 Le n° du cadre se trouve Sur tube de direction ou à droite, en bas sur le cadre
 Le n° du moteur se trouve Sur plaquette sertie, à gauche s. carter moteur
 Type du moteur T 6000 CH

Moteur: Marque S O L E X Type T 6000 CH Emplacement Au centre en bas
 Nombre de cylindres 1 Temps 2 Refroidissement Air
 Alésage 39,5 mm Course 40 mm Cylindrée 49 cm³
 Puissance utile 0,8 DIN CV au régime de 3200 t/min Carburant Essence

Construction: Cadre en tôle d'acier embouti **)
 Guidon réglable verticalement 70 mm Selle réglable verticalement env. 100 mm
 Frein: roue avant Mécanique, sur jante, à câble, levier à gauche
 Frein: roue arrière Mécanique, à disque, à câble, levier à droite
 Roues: avant en métal léger (2x16) arrière en métal léger (2x16)
 Pneu: avant 2 x 16 Charge max. pneu: 100 kg
 Pneu: arrière 2 x 16 Charge max. pneu: 100 kg
 Pédalier séparé (34x16 dts = 3m34 *) Longueur des bielles du péd. 140 mm
 Boîte de vitesses - Nombre de vitesses 1
 Embayage automatique, à force centrifuge
 Transmission par couple conique s. roue arrière, av. pignons acier ou en matière synthétique - Démultiplication prim. 1 : 2,6 second. 1 : 4,875 totale 1 : 12,8
ou démultiplication prim. 1 : 2,8 second. 1 : 4,875 totale 1 : 13,6

Poids en kg	Poids à vide	32	Dimensions	Longueur	1530
	Charge utile	130	en	Largeur du guidon	600
	Poids total	162	mm	Diam. de la roue tractrice	508
	Garantie du fabr.	162		Hauteur	1000
	Charge max. pneu	200		Empattement	980

Equipement:

Eclairage avant	CIBIE 108 x 62	6 W	Syst. feu de croisement	=
Feu arrière	CIBIE	3 W	Source de lumière	volant magnétique 6 V/9 W
Rélecteurs	1/combiné		Dimension	16,5 cm ²
Avertisseur	1 timbre de cycle		Carburateur	inversé SOLEX gicleur 28 cc
Plomb douanier	-		Conten. réservoir :	2,3 lit.
Dispositif d'échappement	1 pot d'échappement 220 x 80 mm			
Silencieux d'aspiration	1 filtre à air sec TECALEMIT			
Dispositif antiviol :	verrou sur fourche avant			

Vitesse maximum (mesurée sur la route)	30	km/h	(Admis: max. 30 km/h)
Mesure du bruit	68	dB à	29
		A	4000 km/h t/min (Admis: max. 70 dB/A)

Observations:

- *) A partir du No de cadre : 6'000'452 = Identification frappée à droite, sous volet du moteur.
- ***) Carénage admis selon lettre DFJP du 16.10.68.

Variante : Fourche avant avec suspensions à ressorts :

Frein sur roue avant : mécanique, à expansion interne

Poids à vide 35,2 kg, Longueur 1550 mm, Empattement 990 mm.

Remplace FH CH 7046 du 3.7.69

Complément: variante avec fourche avant avec suspension

Identification: complétée par le type du moteur

Lieu et date de l'expertise-type: Genève, 25. 4.69
 Berna, 3. 7.69
 Lausanne, 10.11.69 (22.5:70)