

Genre du véhicule Cyclomoteur	Marque de fabrique P O N Y	Type Junior - M Roues de 21"	Bordereau-type n° CH 7 0 4 5
---	--------------------------------------	--	---

Caractéristiques: "CH 7045" s.tube de la selle ou à gauche g.support du mot. + s.plaq.constr.
 [s.tube dir.- "Hilfsmotor SACHS CH 50-2 ML-0,8 PS" sur plaq.du moteur.- "30 km" au pied du cylindre
 Valable à partir du n° du cadre 903/40000 n° du moteur 5'492'450
 Constructeur du cadre KTM, Mattighofen (A) - Importateur AMSLER & CO., Feuerthalen (ZH)
 Constructeur du moteur FICHTEL & SACHS AG, Schweinfurt (D)
 Le n° du cadre se trouve à gauche, sur partie supérieure du tube de selle ou à gauche s.support
 Le n° du moteur se trouve à gauche, à l'avant sur carter du moteur, sur plaquette rivée [du moteur

Moteur: *) Marque SACHS Type 50-2 ML-CH Emplacement centre bas
 Nombre de cylindres 1 Temps 2 Refroidissement air (turbo)
 Alésage 38 mm Course 42 mm Cylindrée 47 cm³
 Puissance utile 0,8 (DIN) CV au régime de 2750 t/min Carburant essence

Construction: Cadre tube d'acier, ouvert
 Guidon réglable verticalement 75 mm Selle réglable verticalement 100 mm
 Frein: roue avant mécanique, à exp.interne, à câble, levier à droite, SACHS V 901
 Frein: roue arrière mécanique, à exp.interne, à rétropédalage SACHS HR 90 V
 Roues: avant jante métal léger arrière jante métal léger
 Pneu: avant 21 x 2.00 Charge max. pneu: 80 kg
 Pneu: arrière 21 x 2.00 Charge max. pneu: 80 kg
 Pédalier séparé (4,0 m) Longueur des bielles du péd. 150 mm
 Boîte de vitesses mécanique Nombre de vitesses 2
 Embayage à double disques, levier à gauche
 **) Transmission sur roue arrière, par chaîne
rapport de démultiplication = 15 x 37 dents
roue dentée arrière soudée au moyeu

Poids en kg	Poids à vide	<u>40</u>	Dimensions	Longueur	<u>1660</u>
	Charge utile	<u>120</u>	en	Largeur du guidon	<u>550</u>
	Poids total	<u>160</u>	mm	Diam. de la roue tractrice	<u>540</u>
	Garantie du fabr.	<u>160</u>		Hauteur	<u>970</u>
	Charge max. pneu	<u>160</u>		Empattement	<u>1100</u>

Equipement:

Eclairage avant	<u>HELLA ou ZKW</u>	<u>15 W</u>	Syst. feu de croisement	<u>Bilux</u>	<u>15 W</u>
Feu arrière	<u>électrique</u>	<u>50 x 25 mm</u>	Source de lumière volant	<u>magnétique</u>	<u>6V/17 W</u>
Rélecteurs	<u>séparé sous feu arrière</u>		Dimension	<u>10</u>	<u>cm²</u>
Avertisseur	<u>timbre de bicyclette</u>		Carburateur	<u>BING 1/12/169</u>	<u>- gicleur 56</u>
Plomb douanier			Réservoir :	<u>Conten. 3.5 lit.</u>	
Dispositif d'échappement	<u>1 pot M 1335 M / I Ø 60 mm x 568 mm</u>				
Silencieux d'aspiration	<u>filtre d'aspiration avec amortisseur de bruit</u>				
<u>Dispositif contre le vol</u>					

Vitesse maximum (mesurée sur la route)	<u>26</u>	km/h	(Admis: max. 30 km/h)
Mesure du bruit	<u>69</u>	dB à <u>26</u>	km/h <u>4400</u> t/min (Admis: max. 70 dB/)

Observations: No de cadre de vhc. expertisé : 903/40000

*) Moteur : Aspiration du mélange carburant-air réglée par membrane située entre le carburateur et le cylindre, 2 Ø x 13 mm

**) Entraînement par chaîne : Pignon du moteur à fixation cylindrique (types précédents à fixation conique).- Pignons à 14 dents = utilisés pour régions montagneuses.- Aucune augmentation de la vitesse.

Cette carte remplace BT CH 7045 du 11.3.1969
 Emplacement de l'identification

Lieu et date de l'expertise-type: Zurich, 11.3.1969 (28.4.1969)