

Genre du véhicule Cyclomoteur	Marque de fabrique M O N D I A	Type 7 0 3	Bordereau-type n° CH 7 0 4 4
----------------------------------	-----------------------------------	---------------	------------------------------------

Caractéristiques "Typ 703 CH 7044" à l'avant sur tube de direction - "SACHS 502/1A CH"
sur plaquette du moteur

Valable à partir du n° du cadre 1101 n° du moteur 3'847'646

Constructeur du cadre BERNARDI PARIDE, ZOLA-PREDOSA (I) - Imp. : JEKER, HAEFELI & Cie,

Constructeur du moteur FICHEL & SACHS A.G., SCHWEINFURT (D) BALSTHAL/SO

Le n° du cadre se trouve à l'avant, sur tube de direction

Le n° du moteur se trouve à gauche, s. partie sup. du carter volant magnétique, s. plaquette moteur

Moteur: (*) Marque SACHS Type 502/1A-CH Emplacement centre en bas

Nombre de cylindres 1 Temps 2 Refroidissement Air

Alésage 38 mm Course 42 mm Cylindrée 47 cm³

Puissance utile 0,72 CV au régime de 3565 1/min Carburant Essence

Construction: Cadre En acier pressé

Guidon réglable verticalement 75 mm Selle réglable verticalement 70 mm

Frein: roue avant Mécanique, expansion interne, à câble, poignée à droite

Frein: roue arrière Mécanique, à rétropédalage, expansion interne

Roues: avant Jante en métal léger arrière Jante en métal léger

Pneu: avant 21 x 2.00 Charge max. pneu: 80 kg

Pneu: arrière 21 x 2.00 Charge max. pneu: 80 kg

Pédalier séparé (3m80) Longueur des bielles du péd. 150 mm

Boîte de vitesses automatique Nombre de vitesses 1

Embrayage à force centrifuge

Transmission par chaîne sur la roue arrière
Démultiplication = 11 x 37 dents

Poids en kg	Poids à vide	38	Dimensions	Longueur	1610
	Charge utile	122	en	Largeur du guidon	630
	Poids total	160	mm	Diam. de la roue tractrice	550
	Garantie du fabr.	280		Hauteur	970
	Charge max. pneu	160		Empattement	1040

Equipement:	Eclairage avant	1/ UNION	15 W	Syst. feu de croisement	permanent	15 W
	Feu arrière	1/ULONITE L 12423	2 W	Source de lumière	volant magnétique	6 V/17 W
	Rélecteurs	1/comb. CH 45002		Dimension	20	cm ²
	Avertisseur	1/timbre de bicyclette		Carburateur	BING:1/10/100	
	Plomb douanier	--		Réservoir conten.	3,8 lit.	
	Dispositif d'échappement	1 pot échappem ^t long. 568 x 60 mm Ø AB 10023				
	Silencieux d'aspiration	en matière artificielle av. chambre de tranquillisation				
	Dispositif antiviol	/et filtre BING				

Vitesse maximum (mesurée sur la route)	26	km/h	(Admis: max. 30 km/h)
Mesure du bruit	69	dB à 26	4800 t/min (Admis: max. 70 dB/)

Observations: *) Mesures destinées à l'empêchement d'une augmentation de la puissance par l'emploi de pièces construites pour les moteurs admis en Allemagne :

1. Diamètre du col du cylindre différent
2. Distance entre le centre du vilebrequin et la flasque du cylindre différente
3. Diamètre de l'emplacement de fixation du cylindre différent
4. Douille de réduction de 6,5 mm Ø dans le canal d'aspiration
5. Roue dentée arrière soudée au moyeu
6. Goujon limitant le diamètre du pignon primaire
7. "30 km/h" coulé en relief sur la sortie de l'échappement

Lieu et date de l'expertise-type: BERNE, 10.3.1969

Genre du véhicule Cyclomoteur	Marque de fabrique J U V E L A	Type 7 0 3	Bordereau-type n° CH 7 0 4 4
----------------------------------	-----------------------------------	---------------	------------------------------------

Caractéristiques "Typ 703 CH 7044" à l'avant sur tube de direction - "SACHS 502/1A CH"
sur plaquette du moteur

Valable à partir du n° du cadre 1101 n° du moteur 3'847'646

Constructeur du cadre BERNARDI PARIDE, ZOLA-PREDOSA (I) - Imp. : JEKER, HAEFELI & Cie,

Constructeur du moteur FICHTEL & SACHS A.G., SCHWEINFURT (D) BALSTHAL/SO

Le n° du cadre se trouve à l'avant, sur tube de direction

Le n° du moteur se trouve à gauche, s. partie sup. du carter volant magnétique, s. plaquette moteur

Moteur: (*) Marque SACHS Type 502/1 A - CH Emplacement centre en bas

Nombre de cylindres 1 Temps 2 Refroidissement air

Alésage 38 mm Course 42 mm Cylindrée 47 cm³

Puissance utile 0,72 CV au régime de 3565 1/min Carburant essence

Construction: Cadre En acier pressé

Guidon réglable verticalement 75 mm Selle réglable verticalement 70 mm

Frein: roue avant Mécanique, expansion interne, à câble, poignée à droite

Frein: roue arrière Mécanique, à rétro-pédalage, expansion interne

Roues: avant Jante en métal léger arrière Jante en métal léger

Pneu: avant 21 x 2,00 Charge max. pneu: 80 kg

Pneu: arrière 21 x 2,00 Charge max. pneu: 80 kg

Pédalier séparé (3x80) Longueur des bielles du péd. 150 mm

Boîte de vitesses automatique Nombre de vitesses 1

Embrayage à force centrifuge

Transmission par chaîne sur la roue arrière
démultiplication = 11 x 37 dents

Poids en kg	Poids à vide	<u>38</u>	Dimensions	Longueur	<u>1610</u>
	Charge utile	<u>122</u>	en	Largeur du guidon	<u>630</u>
	Poids total	<u>160</u>	mm	Diam. de la roue tractrice	<u>550</u>
	Garantie du fabr.	<u>280</u>		Hauteur	<u>970</u>
	Charge max. pneu	<u>160</u>		Empattement	<u>1040</u>

Equipement:

Eclairage avant	<u>1/ UNION</u>	<u>15 W</u>	Syst. feu de croisement	<u>permanent</u>	<u>15 W</u>
Feu arrière	<u>1/ ULONITE L 12423</u>	<u>2 W</u>	Source de lumière	<u>volant magnétique</u>	<u>6 V/17 W</u>
Réfecteurs	<u>1/ comb. CH 45002</u>		Dimension	<u>20</u>	<u>cm</u>
Avertisseur	<u>1/ timbre de bicyclette</u>		Carburateur	<u>BING 1/10/100</u>	
Plomb douanier	<u>-</u>		Réservoir conten.	<u>3.8 lit.</u>	
Dispositif d'échappement	<u>1 pot échappement long. 568 x 60 mm ø AB 10023</u>				
Silencieux d'aspiration	<u>en matière artificielle av. chambre de tranquillisation</u>				
Dispositif antivol	<u>/et filtre BING</u>				

Vitesse maximum (mesurée sur la route)	<u>26</u>	km/h	(Admis: max. 30 km/h)
Mesure du bruit	<u>69</u>	dB à <u>26</u>	km/h <u>4800</u> t/min (Admis: max. 70 dB/)

Observations: *) Mesures destinées à l'empêchement d'une augmentation de puissance par l'emploi de pièces construites pour les moteurs admis en Allemagne :

1. Diamètre du col du cylindre différent
2. Distance entre le centre du vilebrequin et la flasque du cylindre différente
3. Diamètre de l'emplacement de fixation du cylindre différent
4. Douille de réduction de 6,5 mm ø dans le canal d'aspiration
5. Roue dentée arrière soudée au moyeu
6. Goujon limitant le diamètre du pignon primaire
7. "30 km/h" coulé en relief sur la sortie de l'échappement

Lieu et date de l'expertise-type: BERNE, 10.3.1969