

Genre du véhicule Cyclomoteur	Marque de fabrique G A L L U S	Type A 69	Bordereau type n° CH 7 0 4 3
----------------------------------	-----------------------------------	--------------	------------------------------------

Caractéristiques "A69 BT-CH 7043" à gauche sur cadre au-dessus pédalier.- "Hilfsmotor SACHS 50 ML10,8 PS-CH" sur plag. du moteur.- "30 km" au pied du cylindre

Valable à partir du n° du cadre 60'001 n° du moteur 4 498.851

Constructeur du cadre A. AGRATI & Figli S.p.A., Monticello (I) - Importateur P. Fries,

Constructeur du moteur FICHTEL & SACHS AG, Schweinfurt (D) [Wallisellen

Le n° du cadre se trouve à gauche au-dessus pédalier

Le n° du moteur se trouve à l'avant sur carter du moteur, sur plaquette rivée

Moteur: Marque SACHS Type 50-2 ML-CH Emplacement centre bas

\*) Nombre de cylindres 1 Temps 2 Refroidissement air (turbo)

Alésage 38 mm Course 42 mm Cylindrée 47 cm<sup>3</sup>

Puissance utile 0,8 DIN CV au régime de 2750 t/min Carburant essence

Construction: Cadre en acier pressé, ouvert, fourche AV av. amortiss. (admis sel. lettre Div. féd. police

Guidon réglable verticalement 70 mm Selle réglable verticalement 70 mm [du 7.2.69)

Frein: roue avant mécanique, à exp. interne, à câble, levier à droite

Frein: roue arrière mécanique, à exp. interne, à rétropédalage, SACHS HR 90 V

Roues: avant jante métal léger arrière jante métal léger

Pneu: avant 21 x 2,00 Charge max. pneu: 90 kg

Pneu: arrière 21 x 2,00 Charge max. pneu: 90 kg

Pédalier séparé (3,80 m) Longueur des bielles du péd. 150 mm

Boîte de vitesses mécanique Nombre de vitesses 2

Embrayage à double disques, levier à gauche

Transmission sur la roue arrière, par chaîne

rapport de démultiplication = 15 x 37 dents

roue dentée arrière soudée au moyeu

Poids en kg	Poids à vide	40	Dimensions	Longueur	1680
	Charge utile	140	en	Largeur du guidon	670
	Poids total	180	mm	Diam. de la roue tractrice	540
	Garantie du fabr.	180		Hauteur	980
	Charge max. pneu	180		Empattement	1100

Equipement:	Eclairage avant	1/APRILIA IGM 5045 PCX 15W	Syst. feu de croisement	Bilux	15W
	Feu arrière	1/APRILIA IGM 3457 LP 3W	Source de lumière	volant magnétique	6V/ 17W
	Rélecteurs	1/APRILIA 5699 C2	Dimension	∅ 38	cm <sup>2</sup>
	Avertisseur	timbre de bicyclette	Carburateur	BING 1/12/169	
	Plomb douanier		Réservoir =	3,8 litres	
	Dispositif d'échappement	1 pot AB 10023			
	Silencieux d'aspiration	filtre d'aspiration avec amortisseur de bruit			
	Dispositif antiviol				

Vitesse maximum (mesurée sur la route)	26	km/h	(Admis: max. 30 km/h)
Mesure du bruit	65	dB à 26	km/h 4400 t/min (Admis: max. 70 dB/ )

Observations:

- \*) Moteur : Aspiration du mélange carburant-air réglée par membrane située entre le carburateur et le cylindre (∅ 2 x 13 mm).
- \*\*\*) Entraînement par chaîne : Pignon du moteur à fixation cylindrique (types précédents à fixation conique).- Pignons à 14 dents = utilisés pour régions montagneuses.- Aucune augmentation de la vitesse.

Lieu et date de l'expertise-type: Zurich, 20.2.69

Genre du véhicule	Marque de fabrication	Type	Bordereau type n°
Cyclomoteur	G A R E L L I	A 69	CH 7 0 4 3
Caractéristiques	"A69 BT-CH 7043" à gauche sur cadre au-dessus pédalier. - "Hilfsmotor SACHS 50 ML-0,8 PS-CH" sur plaq. du moteur. - "30 km" au pied du cylindre		
Valable à partir du n° du cadre	60'001	n° du moteur	4 498 851
Constructeur du cadre	A. AGRATI & Figli S.p.A., Monticello (I) - Importateur P. Fries,		
Constructeur du moteur	FICHTEL & SACHS AG, Schweinfurt (D)		[Wallisellen]
Le n° du cadre se trouve	à gauche au-dessus pédalier		
Le n° du moteur se trouve	à l'avant sur carter du moteur, sur plaquette rivée		
Moteur:	Marque	Type	Emplacement
*	SACHS	50-2 ML-CH	centre bas
	Nombre de cylindres	Temps	Refroidissement
	1	2	air (turbo)
	Alésage	Course	Cylindrée
	38 mm	42 mm	47 cm³
	Puissance utile	CV	Carburant
	0,8 DIN	au régime de 2750 t/min	essence
Construction:	Cadre en acier pressé, ouvert, fourche AV av. amortiss. (admis sel. lettre Div. féd. pol. du		
	Guidon réglable verticalement	70 mm	Selle réglable verticalement 70 mm [7.2.69]
	Frein: roue avant	mécanique, à exp. interne, à câble, levier à droite	
	Frein: roue arrière	mécanique, à exp. interne, à rétropédalage, SACHS HR 90 V	
	Roues:	avant	arrière
		jante métal léger	jante métal léger
	Pneu:	avant	Charge max. pneu:
		21 x 2.00	90 kg
	Pneu:	arrière	Charge max. pneu:
		21 x 2.00	90 kg
	Pédalier	séparé (3,80 m)	Longueur des bielles du péd. 150 mm
	Boîte de vitesses	mécanique	Nombre de vitesses 2
	Embrayage	à double disques, levier à gauche	
	Transmission	sur la roue arrière, par chaîne	
		rapport de démultiplication = 15 x 37 dents	
		roue dentée arrière soudée au moyeu	

Poids en kg	Poids à vide	40	Dimensions	Longueur	1680
	Charge utile	140	en	Largeur du guidon	670
	Poids total	180	mm	Diam. de la roue tractrice	540
	Garantie du fabr.	180		Hauteur	980
	Charge max. pneu	180		Empattement	1100

Equipement:	Eclairage avant	1/APRILIA IGM 5045 PCX 15W	Syst. feu de croisement	Bilux	15W
	Feu arrière	1/APRILIA IGM 3457 LP 3W	Source de lumière	volant magnétique 6V/17W	
	Rélecteurs	1/APRILIA 5699 C2	Dimension	∅ 38	cm <sup>2</sup>
	Avertisseur	timbre de bicyclette	Carburateur	BING 1/12/169	
	Plomb douanier		Réservoir =	3,8 litres	
	Dispositif d'échappement	1 pot AB 10023			
	Silencieux d'aspiration	filtre d'aspiration avec amortisseur de bruit			
	Dispositif antiviol				

Vitesse maximum (mesurée sur la route)	26	km/h		(Admis: max. 30 km/h)
Mesure du bruit	65	dB à	26	km/h 4400 t/min (Admis: max. 70 dB/ )

Observations:

- \*) Moteur : Aspiration du mélange carburant-air réglée par membrane située entre le carburateur et le cylindre (∅ 2 x 13 mm).
- \*\*) Entraînement par chaîne : Pignon du moteur à fixation cylindrique (types précédents à fixation conique).- Pignons à 14 dents = utilisés pour régions montagneuses.- Aucune augmentation de la vitesse.

Lieu et date de l'expertise-type: Zurich, 20.2.69

Genre du véhicule Cyclomoteur	Marque de fabrique R I C O	Type A 69	Bordereau-type n° CH 7 0 4 3
----------------------------------	-------------------------------	--------------	------------------------------------

Caractéristiques "A69 BT-CH 7043" à gauche sur cadre au-dessus pédalier.- "Hilfsmotor SACHS 50 ML-0,8 PS-CH" sur plaq. du moteur.- "30 km" au pied du cylindre

Valable à partir du n° du cadre 60'001 n° du moteur 4 498.851

Constructeur du cadre A. AGRATI & Figli S.p.A., Monticello (I).- Importateur P. Fries,

Constructeur du moteur FICHTEL & SACHS AG, Schweinfurt (D) [Wallisellen

Le n° du cadre se trouve à gauche au-dessus pédalier

Le n° du moteur se trouve à l'avant sur carter du moteur, sur plaquette rivée

Moteur: Marque SACHS Type 50-2 ML-CH Emplacement centre bas  
 \*) Nombre de cylindres 1 Temps 2 Refroidissement air (turbo)  
 Alésage 38 mm Course 42 mm Cylindrée 47 cm<sup>3</sup>  
 Puissance utile 0,8 DIN CV au régime de 2750 t/min Carburant essence

Construction: Cadre en acier pressé, ouvert, fourche AV av. amortiss. (admis sel. lettre Div. féd. police  
Guidon réglable verticalement 70 mm Selle réglable verticalement 70 mm [du 7.2.69)  
 Frein: roue avant mécanique, à exp. interne, à câble, levier à droite  
 Frein: roue arrière mécanique, à exp. interne, à rétropédalage, SACHS HR 90 V  
 Roues: avant jante métal léger arrière jante métal léger  
 Pneu: avant 21 x 2.00 Charge max. pneu: 90 kg  
 Pneu: arrière 21 x 2.00 Charge max. pneu: 90 kg  
 Pédalier séparé (3,80 m) Longueur des bielles du péd. 150 mm  
 Boîte de vitesses mécanique Nombre de vitesses 2  
 Embrayage à double disques, levier à gauche  
 \*\*) Transmission sur la roue arrière, par chaîne  
rapport de démultiplication = 15 x 37 dents  
roue dentée arrière soudée au moyeu

Poids en kg	Poids à vide	40	Dimensions	Longueur	1680
	Charge utile	140	en	Largeur du guidon	670
	Poids total	180	mm	Diam. de la roue tractrice	540
	Garantie du fabr.	180		Hauteur	980
	Charge max. pneu	180		Empattement	1100

Equipement:	Eclairage avant	1/APRILIA IGM 5045 PCX 15W	Syst. feu de croisement	Bilux	15W
	Feu arrière	1/APRILIA IGM 3457 LP 3W	Source de lumière volant magnétique	6V/17W	
	Rélecteurs	1/APRILIA 5699 C2	Dimension	∅ 38	cm'
	Avertisseur	timbre de bicyclette	Carburateur	BING 1/12/169	
	Plomb douanier		Réservoir =	3,8 litres	
	Dispositif d'échappement	1 pot AB 10023			
	Silencieux d'aspiration	filtre d'aspiration avec amortisseur de bruit			
	Dispositif antiviol				

Vitesse maximum (mesurée sur la route)	26	km/h		(Admis: max. 30 km/h)
Mesure du bruit	65	dB à	26	km/h 4400 t/min (Admis: max. 70 dB/ )

Observations:

- \*) Moteur : Aspiration du mélange carburant-air réglée par membrane située entre le carburateur et le cylindre (∅ 2 x 13 mm).
- \*\*) Entraînement par chaîne : Pignon du moteur à fixation cylindrique (types précédents à fixation conique).- Pignons à 14 dents = utilisés pour régions montagneuses.- Aucune augmentation de la vitesse.

Lieu et date de l'expertise-type: Zurich, 20.2.69