

Genre du véhicule	Marque de fabrication	Type	Bordereau-type n°
Cyclomoteur	D K W	6 1 1 - roues de 21"	CH 7 0 4 2

Caractéristiques "Typ 611" et "CH 7042" à l'avant sur tube de direction - "0,8 PS Hilfs-motor SACHS 50/2 ML CH" sur plaquette du moteur

Valable à partir du n° du cadre 522'938 n° du moteur 4'498'851
 Constructeur du cadre ZWEIRAD UNION A.G., Nürnberg (D) - Importateur (JEKER, HAEFELI & Co. AG
 Constructeur du moteur FICHTEL & SACHS A.G., Schweinfurt (D) (BALSTHAL/SO
 Le n° du cadre se trouve à gauche, sur partie supérieure du tube de selle
 Le n° du moteur se trouve à gauche, à l'avant sur carter moteur, sur plaquette rivée

Moteur: (*) Marque SACHS Type 50 - 2 ML CH Emplacement centre en bas
 Nombre de cylindres 1 Temps 2 Refroidissement Air (turbo)
 Alésage 38 mm Course 42 mm Cylindrée 47 cm³
 Puissance utile 0,8 (DIN) CV au régime de 2750 t/min Carburant Essence

Construction: Cadre ouvert en tubes acier, fourche avant av. amortisseurs caoutchouc
 Guidon réglable verticalement 70 mm Selle réglable verticalement 110 mm
 Frein: roue avant Mécanique, exp. int., à câble, levier à droite, SACHS
 Frein: roue arrière Mécanique, exp. int., rétropédalage, SACHS HR 90 V
 Roues: avant jante en métal léger arrière jante en métal léger
 Pneu: avant 21 x 2 Charge max. pneu: 90 kg
 Pneu: arrière 21 x 2 Charge max. pneu: 90 kg
 Pédalier séparé 3m70 ** Longueur des bielles du péd. 155/152 mm
 Boîte de vitesses mécanique Nombre de vitesses 2
 Embayage à double disques, levier à gauche
 +) Transmission par chaîne sur roue arrière, roue dentée arrière soudée au moyeu
Démultiplication 15 x 37 dents

Poids en kg	Poids à vide	39,6 kg	Dimensions	Longueur	1630
	Charge utile	125	en	Largeur du guidon	610
	Poids total	165	mm	Diam. de la roue tractrice	545
	Garantie du fabr.	165		Hauteur	980
	Charge max. pneu	180		Empattement	1060

Equipement: Eclairage avant 1/ H10 15 W Syst. feu de croisement Bilux 15 W
 Feu arrière 1/ H10 2 W Source de lumière volant magnétique 6 V/ 17 W
 Réflecteurs combinés av. feu arr. Dimension 17 cm²
 Avertisseur 1/ timbre de bicyclette Carburateur BING 1/12/169
 Plomb douanier au tube de selle Réservoir : conten. 3,8 lit.
 Dispositif d'échappement 1 pot AB 10023
 Silencieux d'aspiration Filtre d'aspiration avec amortisseur de bruit
 Dispositif antiviol

Vitesse maximum (mesurée sur la route) 26 km/h (Admis: max. 30 km/h)
 Mesure du bruit 68 dB à 26 km/h 4400 1/min (Admis: max. 70 dB/)

Observations: *) Moteur : Cylindre avec aspiration du mélange carburant-air par membrane située entre le carburateur et le cylindre (ϕ 2 x 13 mm)
 **) Pédalier : 3m70 - Admis sel. décision de la Div. de pol. du 4.3.1969
 +) Entraînement par chaîne : Pignon du moteur à fixation cylindrique (types précédents à fixation conique) - Pignon de 14 dents sont montés pour utilisation dans régions montagneuses ; la vitesse maximum n'augmente pas.

Lieu et date de l'expertise-type: ZURICH, 13.2.1969

Genre du véhicule	Marque de fabrication	Type	Bordereau-type
Cyclomoteur	VICTORIA	611 - roues de 21"	CH ^{n°} 7042
Caractéristiques	"Typ 611" et "CH 7042" à l'avant sur tube de direction - "0,8 PS Hilfs-motor SACHS 50/2 ML CH" sur plaquette du moteur		
Valable à partir du	n° du cadre 522'938	n° du moteur 4'498'851	
Constructeur du cadre	ZWEIRAD UNION A.G., Nürnberg (D) - Importateur (JEKER, HAEFELI & Co AG.)		
Constructeur du moteur	EICHTEL & SACHS A.G., Schweinfurt (D) (BAISTHAL/SO)		
Le n° du cadre se trouve	à gauche, sur partie supérieure du tube de selle		
Le n° du moteur se trouve	à gauche, à l'avant sur carter moteur, sur plaquette rivée		
Moteur: (*)	Marque SACHS	Type 50 - 2 ML CH	Emplacement centre en bas
	Nombre de cylindres 1	Temps 2	Refroidissement Air (turbo)
	Alésage 38 mm	Course 42 mm	Cylindrée 47 cm ³
	Puissance utile 0,8 (DIN) CV	au régime de 2750 t/min	Carburant Essence
Construction:	Cadre ouvert en tubes acier, fourche avant av. amortisseurs caoutchouc		
	Guidon réglable verticalement 70 mm	Selle réglable verticalement 110 mm	
	Frein: roue avant Mécanique, exp.int., à câble, levier à droite, SACHS		
	Frein: roue arrière Mécanique, exp.int., rétropédalage, SACHS HR 90 V		
	Roues: avant jantes en métal léger arrière jantes en métal léger		
	Pneu: avant 21 x 2	Charge max. pneu: 90	kg
	Pneu: arrière 21 x 2	Charge max. pneu: 90	kg
	Pédalier séparé 3m70 (**)	longueur des bielles du péd. 155/152	mm
	Boîte de vitesses mécanique	Nombre de vitesses 2	
	Embrayage à double disques, levier à gauche		
	Transmission par chaîne sur roue arrière, roue dentée arrière soudée au moyeu		
	Démultiplication 15 x 37 dents		

Poids en kg	Poids à vide	39,6 kg	Dimensions	Longueur	1630	
	Charge utile	125		en	Largeur du guidon	610
	Poids total	165		mm	Diam. de la roue tractrice	545
	Garantie du fabr.	165			Hauteur	980
	Charge max. pneu	180			Empattement	1060

Equipement: Eclairage avant 1/ UIO 15 W Syst. feu de croisement Bilux 15 W
 Feu arrière 1/ UIO 2 W Source de lumière volant magnétique 6 V/ 17 W
 Réflecteurs combiné av. feu arr. Dimension 17 cm²
 Avertisseur 1/ timbre de bicyclette Carburateur BING 1/12/169
 Plomb douanier au tube de selle Réservoir : conten. 3,8 lit.
 Dispositif d'échappement 1 pot AB 10023
 Silencieux d'aspiration Filtre d'aspiration avec amortisseur de bruit
 Dispositif antiviol

Vitesse maximum (mesurée sur la route) 26 km/h (Admis: max. 30 km/h)
 Mesure du bruit 68 dB à 26 km/h 4400 t/min (Admis: max. 70 dB/)

Observations: *) Moteur : Cylindre avec aspiration du mélange air-carburant par membrane située entre le carburateur et le cylindre (ϕ 2 x 13 mm)
 **) Pédalier : 3m70 - Admis sel. décision de la Div. de pol. du 4.3.1969
 +) Entraînement par chaîne : Pignon du moteur à fixation cylindrique (types précédents à fixation conique) - Pignon de 14 dents est monté pour régions montagneuses ; la vitesse maximum n'augmente pas.

Lieu et date de l'expertise-type: ZURICH, 13.2.1969