

**ATTESTATION DE TYPE**  
 COMMISSION D'EXPERTISE - TYPE DE VHC. A MOT.

Catégorie <b>Motocyclette</b>	Marque <b>ISOTHERMOS</b>	Désignation du type / Signe de reconnaiss. <b>Isomoto 125 cm<sup>3</sup></b>	Bordereau-type <b>N° 704</b>
----------------------------------	-----------------------------	---	---------------------------------

Moyens de reconnaissance du type Désignation "Isomoto" latéralement sur réservoir à essence

N° de châssis frappé **A l'avant, sur tube de direction**

N° de moteur frappé **A gauche, en haut sur carter moteur (derrière le carburateur)**

Constructeur du châssis **ISOTHERMOS S.p.A., BUSO (Milano) Italie**

Constructeur du moteur **ISOTHERMOS S.p.A., BUSO (Milano) Italie**

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type <b>ISO 125 cm<sup>3</sup></b> Genre <b>Moteur à double pist.</b> Carburant <b>Benzine/huile</b> Nombre cyl. <b>1</b> Temps <b>2</b> Alésage <b>2 x 38</b> mm. Course <b>55</b> mm. C.V.-Impôt <b>0,635</b> Cylindrée totale <b>124,6</b> cm <sup>3</sup> C.V. frein <b>6,2</b> Refroidissement <b>Air (Turbo)</b> Empl. du moteur <b>Centre, en bas</b>	Nombre d'essieux <b>2</b> Entraînement sur <b>roue arrière (chaîne)</b> 1. Frein <b>A pied : Mécanique, à câble, sur roue arrière</b> 2. Frein <b>A main : Mécanique, à câble, sur roue avant</b> 3. Frein <b>---</b> Frein de remorque <b>---</b> Direction <b>Guidon normal</b> 1) Crochet de remorque <b>---</b> Nombre de vit. avant <b>3</b> Vit. en 1 <sup>re</sup> vit. <b>27</b> en prise dir. <b>82 km/h.</b>	Constructeur <b>ISOTHERMOS BUSO</b> Genre/Forme <b>Motocyclette</b> Nombre de portes <b>---</b> Nombre de places ass. <b>Total 2</b> Avant <b>1</b> Milieu <b>---</b> Arrière <b>1</b> Nombre de places debout <b>---</b> Pour motos: Siège arrière <b>Oui 2)</b> Sidecar <b>Non</b>

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler . . . . .	kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE) . . . . .	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant . . . . .	kg.	kg.	--- kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) <b>av. sgs. arr.</b> . . . . .	<b>42</b> kg.	<b>51</b> kg.	<b>93</b> kg.
Charge utile . . . . .	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque) . . . . .			--- kg.
Pneumatiques: Dimension . . . . .	<b>3.00 - 12</b>		simples <del>PLEGGE</del>
Capacité de charge (par pneu <b>176</b> kg.) . . . . . par essieu	<b>176</b> kg.	<b>176</b> kg.	

## EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

Phares : Marque	---	Sens marque
Feux de position	---	Syst. anti-éblouissant
Feux stop	---	Ampoule Blix à cullier
Indicateurs de direction : Syst.	---	Feux rouges 1, combiné
Avertisseur 1, avert. électrique	---	Eclairage du N° de contr. 1, combiné
	---	Emplacement
	---	Essuie-glace

3)

## DIMENSIONS

Voie	{	avant	---	mm.
	{	arrière	---	mm.
Largeur hors-tout	AV.	AR.	660	mm.
Empattement			1.210	mm.
Longueur hors-tout			1.770	mm.
Hauteur (non chargé)			930	mm.
Garde au sol			140	mm.
Porte à faux, arrière			---	mm.
Crochet de remorque (haut dep. sol)			---	mm.
Crochet de remorque (porte à faux)			---	mm.
Diamètre de braquage ext. gauche			---	m.
Diamètre de braquage ext. droite			---	m.

## OBSERVATIONS

- MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. RE)**
- 1) Direction : Bride au dispositif de blocage doit être modifiée de façon à ne pas gêner le braquage du guidon.
  - 2) Siège arrière : Pour éviter le glissement du siège, monter sur le porte-bagage devant le dispositif de fixation du siège une bride d'arrêt transversale.
  - 3) Eclair. No. de contr. : Remplacer l'entre en cellule par du verre ou du Plexiglas. Placer une ampoule de 5 Watts minimum.

Lieu et date de l'expertise-type

Berne, le 8. 2.1951