

Genre du véhicule	Marque de fabrication	Type	Bordereau-type n°
Cyclomoteur	TOUR DE SUISSE	A L M	CH 7 0 3 4
Caractéristiques	"TOUR DE SUISSE" et "CH 7034" sur tube de direction.- "SACHS 50/AML-CH" sur plaquette du moteur.- Roues de 21"		
Valable à partir du	n° du cadre 38'151	n° du moteur 4'595'001	
Constructeur du cadre	HERCULES-Werke, Nürnberg (D) - Importateur Tour de Suisse Rad AG,		
Constructeur du moteur	FICHTEL & SACHS AG, Schweinfurt (D) Zurich		
Le n° du cadre se trouve	à droite, latéralement en haut sur tube de direction		
Le n° du moteur se trouve	à gauche, à l'avant, sur carter du moteur, plaquette rivée		
Moteur : *)	Marque SACHS	Type 50 / AML - CH	Emplacement centre bas
	Nombre de cylindres 1	Temps 2	Refroidissement air
	Alésage 38 mm	Course 42 mm	Cylindrée 47 cm ³
	Puissance utile 0,8 DIN CV	au régime de 2750 t/min	Carburant essence
Construction :	Cadre ouvert, fourche avant avec éléments amortisseurs en caoutchouc		
	Guidon réglable verticalement 70 mm	Selle réglable verticalement 90 mm	
	Frein: roue avant mécanique, à exp.interne, à câble, levier à droite, SACHS V 90 VE		
	Frein: roue arrière mécanique, à exp.interne, à rétro-pédalage SACHS HR 90 V		
	Roues: avant jantes en métal léger	arrière jantes en métal léger	
	Pneu: avant 21 x 2	Charge max. pneu: 80 kg	
	Pneu: arrière 21 x 2	Charge max. pneu: 80 kg	
	Pédalier séparé (3,80)	Longueur des bielles du péd. 150 mm	
	Boîte de vitesses automatique	Nombre de vitesses 2	
	Embrayage à force centrifuge double		
**)	Transmission sur la roue arrière, par chaîne		
	démultiplication = 15 x 32 dents		
	roue dentée arrière soudée au moyeu		

Poids en kg	Poids à vide	40	Dimensions	Longueur	1660
	Charge utile	125	en	Largeur du guidon	610
	Poids total	165	mm	Diam. de la roue tractrice	540
	Garantie du fabr.	165		Hauteur	1000
	Charge max. pneu	160		Empattement	1070

Equipement:

Eclairage avant	UNION ϕ 90 mm	15 W	Syst. feu de croisement	Bilux	15 W
Feu arrière	ULO 616	2 W	Source de lumière	volant magnétique	6V/17 W
Réfecteurs	combiné av. feu arrière		Dimension	20	cm ²
Avertisseur	timbre de cycle		Carburateur	BING 1/12 - gicleur	56
Plomb douanier			Réservoir :	3,5 litres	
Dispositif d'échappement	1 pot AB 10023 568 x 60 mm ϕ				
Silencieux d'aspiration	filtre d'aspiration avec amortisseur de bruit				
Dispositif antiviol monté					

Vitesse maximum (mesurée sur la route)	26	km/h	(Admis: max. 30 km/h)
Mesure du bruit	67	dB à	26 km/h 4400 t/min (Admis: max. 70 dB/)

Observations:

- *) Moteur : Aspiration du mélange carburant-air par membrane située entre le carburateur et le cylindre (ϕ 2 x 13 mm)
- ***) Entraînement par chaîne : Pignon moteur à fixation cylindrique (types précédents à fixation conique) - Pignons de 14 dents = utilisés pour régions montagneuses; aucune augmentation de la vitesse.

Remplace FH CH 7034 du 6.5.1969
Démultiplication

Lieu et date de l'expertise-type: Zurich, 16.12.68 / 6.5.69 (10.7.1969)