

Genre du véhicule <b>Cyclomoteur</b>	Marque de fabrique <b>P R I O R</b>	Type <b>L 50 CH - Roues de 21"</b>	bureau-type n° <b>CH 7033</b>
Caractéristiques	<b>"L 50 CH" et "CH 7033" s. plaquette constructeur, à l'avant s. tube de direction - "SACHS 502/1A-CH" sur plaquette du moteur - Roues de 21"</b>		
Valable à partir du	n° du cadre <b>502.009.750</b>	n° du moteur <b>51560'000</b>	
Constructeur du cadre	<b>HERCULES-Werke, Nürnberg (D) Importateur : Robert BEYELER, ZURICH</b>		
Constructeur du moteur	<b>FICHTEL &amp; SACHS A.G., SCHWEINFURT (D)</b>		
Le n° du cadre se trouve	<b>à droite sur tube de direction</b>		
Le n° du moteur se trouve	<b>sur plaquette du moteur, à gauche, s. partie sup. du carter volant magnét.</b>		
Moteur:	Marque <b>SACHS</b>	Type <b>502 / 1A-CH</b>	Emplacement <b>centre en bas</b>
	Nombre de cylindres <b>1</b>	Temps <b>2</b>	Refroidissement <b>air</b>
	Alésage <b>38</b> mm	Course <b>42</b> mm	Cylindrée <b>47</b> cm <sup>3</sup>
	Puissance utile <b>0,72</b> CV	ou régime de <b>3565</b> t/min	Carburant <b>Essence</b>
Construction:	<b>Cadre en tôle d'acier pressé soudé, fourche avant avec éléments en caoutchouc</b>		
	Guidon réglable verticalement <b>70</b> mm	Selle réglable verticalement <b>70</b> mm	
	<b>Frein: roue avant mécanique, expansion interne, à câble, poignée à droite SACHS V 90 VE</b>		
	<b>Frein: roue arrière mécanique, rétropédalage expansion interne, SACHS HR 90 V</b>		
	Roues: avant <b>en métal léger</b>	arrière <b>en métal léger</b>	
	Pneu: avant <b>21 x 2.00"</b>	Charge max. pneu: <b>80</b>	kg
	Pneu: arrière <b>21 x 2.00"</b>	Charge max. pneu: <b>80</b>	kg
	Pédalier <b>réparé (27x12 dts) 3m80</b>	Longueur des bielles du péd. <b>155</b>	mm
	Boîte de vitesses <b>planétaire</b>	Nombre de vitesses <b>1</b>	
	Embrayage <b>centrifuge</b>		
	<b>Transmission sur roue arrière par chaîne</b>		
	<b>rapport de démultiplication = 11 x 37 dents</b>		

Poids en kg	Poids à vide	<u>38</u>	Dimensions	Longueur	<u>1640</u>	
	Charge utile	<u>122</u>		en	Largeur du guidon	<u>550</u>
	Poids total	<u>160</u>		mm	Diam. de la roue tractrice	<u>530</u>
	Garantie du fabr.	<u>160</u>			Hauteur	<u>950</u>
	Charge max. pneu	<u>160</u>			Empattement	<u>1070</u>

Equipement: Eclairage avant 1/ UNION 90  $\phi$  15 W Syst. feu de croisement 1/ Bilux 15 W  
 Feu arrière 1/ ULONITE K 12423 2 W Source de lumière volant magnétique 6 V/17 W  
 Réflecteurs 1/ comb. av. feu arrière Dimension 20 cm<sup>2</sup>  
 Avertisseur 1/ timbre de bicyclette Carburateur BING 1/10/100 (gicleur 56 ou 58)  
 Plomb douanier - Réservoir carburant = 3,5 lit. conten.  
 Dispositif d'échappement 1 pot AB 10023 568 x 60  $\phi$  mm  
 Silencieux d'aspiration en matière artificielle av. chambre de tranquillisation  
 Dispositif antiviol : oui. et filtre BING

Vitesse maximum (mesurée sur la route) 27 km/h (Admis: max. 30 km/h)  
 Mesure du bruit 69 dB à 27 km/h 4800 t/min (Admis: max. 70 dB/ )

Observations: Mesures en vue d'éviter une augmentation de puissance par l'emploi de pièces de moteur destinées aux machines pour l'Allemagne :

1. diamètre du col du cylindre différent
2. distance entre centre axe moteur à la flasque du cylindre différent
3. diamètre du carter pour la pose du cylindre différent
4. douille chassée dans le canal d'aspiration de 6,5 mm  $\phi$
5. roue dentée arrière soudée au moyeu
6. goujon de limitation du diamètre du pignon primaire

Signe extérieur d'identification du cylindre : "30 km/h" fondu sur l'orifice d'échappement du cylindre

Lieu et date de l'expertise-type: Zürich, 3.12.1968/22.1.1968