

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	Modèle de l'année	Bordereau type n°
Cyclomoteur	P R I O R	221 C H L - M	1969	CH 7 0 3 1

Caractéristiques "PRIOR 221 CHLM" à gauche au centre du cadre, - "BT CH 7031" à l'avant sur tube de direction, - "SACHS 50/2 ML-CH" s. plaq. du moteur, - Roues 21"

Valable à partir du n° du cadre 522'929 n° du moteur 5'292'961

Constructeur du cadre HERCULES-Werke, Nürnberg (D) Importateur Robert Beyeler, Zurich

Constructeur du moteur FICHTEL & SACHS AG, Schweinfurt (D)

Le n° du cadre se trouve à droite, en haut sur tube de la selle

Le n° du moteur se trouve à gauche, à l'avant sur carénage du moteur, plaquette rivée

Moteur: \*) Marque SACHS Type 50 - 2 ML-CH Emplacement centre bas

Nombre de cylindres 1 Temps 2 Refroidissement air (turbo)

Alésage 38 mm Course 42 mm Cylindrée 47 cm<sup>3</sup>

Puissance utile 0,8 DIN CV au régime de 2750 t/min Carburant essence

Construction: Cadre ouvert, en tubes d'acier, sans suspension, avec amortisseurs caoutchouc

Guidon réglable verticalement 70 mm Selle réglable verticalement 90 mm

Frein: roue avant mécanique, à exp. interne, à câble, levier à droite SACHS V 90 VE

Frein: roue arrière mécanique, à exp. interne, à rétropédalage SACHS HR 90 V

Roues: avant jante métal léger arrière jante métal léger

Pneu: avant 21 x 2 Charge max. pneu: 90 kg

Pneu: arrière 21 x 2 Charge max. pneu: 90 kg

Pédalier séparé (3,8 m) Longueur des bielles du péd. 250 mm

Boîte de vitesses mécanique Nombre de vitesses 2

Embrayage à double disques, levier à gauche

Transmission sur roue arrière, par chaîne - Démultiplication = 15 x 37 dents  
roue dentée arrière soudée au moyeu \*\*)

Poids en kg	Poids à vide	40	Dimensions	Longueur	1650	
	Charge utile	125		en	Largeur du guidon	660
	Poids total	165		mm	Diam. de la roue tractrice	530
	Garantie du fabr.	165			Hauteur	1000
	Charge max. pneu	180			Empattement	1060

Equipement:	Eclairage avant	UNION $\emptyset$ 90	15 W	Syst. feu de croisement	Bilux	15 W
	Feu arrière	ULO K 12'423	2 W	Source de lumière	volant magnétique	6V/17 W
	Réfecteurs	comb. avec feu arrière		Dimension	20	cm <sup>2</sup>
	Avertisseur	timbre de bicyclette		Carburateur	BING 1/12 - gicleur	56
	Plomb douanier			réservoir :	3,5 Litres	
	Dispositif d'échappement	pot AB 10'023				
Silencieux d'aspiration	filtre d'aspiration avec amortisseur de bruit					

Vitesse maximum (mesurée sur la route)	28	km/h	(Admis: max. 30 km/h)
Mesure du bruit	64	dB à	28 km/h 5000 t/min (Admis: max. 70 dB/ )

Observations:

- \* ) Moteur : Aspiration du mélange carburant-air réglée par membrane située entre le carburateur et le cylindre ( $\emptyset$  5 x 13 mm).
- \*\* ) Entraînement par chaîne : Pignon du moteur à fixation cylindrique (types précédents à fixation conique). Pignons à 14 dents = utilisés pour régions montagneuses. Aucune augmentation de la vitesse.

Lieu et date de l'expertise-type: Zurich, 14.1.65/24.10.68