

Catégorie
Châssis
de camion

Marque

MERCEDES-BENZ

Désignation du type / Signe de reconnais.

LA - 3'500

Entraînmt.
ttes roues

Bordereau-type

N° **703**

Moyens de reconnaissance du type Désignation "LA 3500" sur plaquette du constructeur - Empat. 3'600
 N° de châssis frappé A l'avant, à droite, latéralement sur longeron et s/plaqu. du constructeur
 N° de moteur frappé A droite, à l'arrière du carter moteur, sur plaquette rivée
 Constructeur du châssis DAIMLER - BENZ A.G., Usines de MANNHEIM (Allemagne)
 Constructeur du moteur DAIMLER - BENZ A.G., Usines de MANNHEIM (Allemagne)

ATTESTATION DE TYPE
 COMMISSION D'EXPERTISE - TYPE DE VHC. A MOT.

MOTEUR
 MERCEDES BENZ
 Marque et type L 312
 Genre En ligne, s.en tête
 Carburant Mazout
 Nombre cyl. 6 Temps 4
 Alésage 90 mm.
 Course 120 mm.
 C.V.-Impôt 23,328
 Cylindrée totale 4'580 cm³
 C.V. frein 90
 Refroidissement Eau
 Empl. du moteur A l'avant

CHASSIS
 Nombre d'essieux 2
 Entraînement sur toutes les roues
 1. Frein A pied : Hydraulique avec servo air comprimé sur toutes les roues.
 2. Frein A main : Mécanique (tringles) sur roues arrières
 3. Frein S/dem. : Frein moteur
 Frein de remorque Prise pr. frein. indirect
 Direction A gauche
 Crochet de remorque S/demande
 Nombre de vit. avant 5 resp. 10 av. réd.
 Vit. en l^{re} vit. 6,5 en prise dir. 80 km/h.

CARROSSERIE
 Constructeur MERCEDES BENZ
 Genre/Forme (cabine)
 Exécution individuelle
 Nombre de portes (cabine) 2
 Nombre de places ass. 1) Total 3
 Avant 3 1) Milieu — Arrière —
 Nombre de places debout —
 Pour motos: Siège arrière —
 Sidecar —

POIDS ET PNEUMATIQUES

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler <u>avec cabine</u>	1'930 kg.	1'118 kg.	3'048 kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE)	— kg.	— kg.	4'462 kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	— kg.	— kg.	7'500 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	kg.	kg. 7'800	— kg.
Charge utile	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion/remorque)	— kg.	— kg.	— kg.
Pneumatiques: Dimension	8.25 - 20		300/26 // jumelés
Capacité de charge (par pneu 1'595 kg.) par essieu	3'190 kg.	6'380 kg.	B. VI. 51

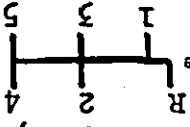
EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

(2)

Phares : Marque **HELLA** ou **BOSCH**
 Feux de position **2, dans les phares**
 Feux stop **2, combinés (mat. plastique)**
 Indicateurs de direction : Syst. **2, flèches**
 Avertisseur **1, élect. 1 ton**
 Syst. anti-éblouissant Ampoules Blix à cuiller
 Feux rouges **2, combinés (mat. plastique)**
 Eclairage du N° de contr. **1, combiné, à gauche**
 Extrémités paroi arrière cabine
 Emplacement sur supports de **160 mm. long**
 Essui-glace **2, élect.**

DIMENSIONS

Voie { avant 1'820 mm.
 arrière 1'700 mm.
 Largeur hors-tout AV. 2'200 AR. 2'190 mm.
 Empattement 3'600 mm.
 Longueur hors-tout châssis 5'930 mm.
 Hauteur (non chargé) cabine 2'420 mm.
 Garde au sol 235 mm.
 Porte à faux, arrière châssis 1'130 mm.
 Crochet de remorque (haut. dep. sol) 820 mm.
 Crochet de remorque (porte à faux) — mm.
 Diamètre de braquage ext. gauche 15,25 m.
 Diamètre de braquage ext. droite 15,30 m.
 Diam. braquage av. C 16,75 m
 DR 16,65 m
 Dim. Intérieures
 Longueur du pont de charge mm.
 Largeur du pont de charge mm.
 Hauteur intérieure mm.
 Haut. du pont dep. le sol mm.
 Ridelles (hauteur) mm.



OBSERVATIONS

Ce type de Vhc. est muni d'une boîte de réduction et d'une boîte de transfert. Pour la route, l'entraînement ne se fait que sur les roues arrières; pour le terrain, l'entraînement se fait sur toutes les roues. Poids total maximum par essieu : AV. = 2'400 kg. AR. = 5'600 kg. Ce type a été admis pour la rétrocession des droits de douane dans le sens de l'ordonnance du DNF. du 10.2.1950.

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. RG)

1) Nombre de places : L'autorisation pour 3 places ne peut être accordée que lorsque les banquettes sont prolongées jusque vers les parois de cabine. Distance levier c.v. en 5ème - porte opposée = 750 mm.

2) Equipement : Celui-ci est modifié ou complété lors du montage de la carrosserie ; il doit être contrôlé minutieusement lors de l'expertise individuelle.

Lieu et date de l'expertise-type

Thoune, le 8. 2.1951

Châssis de camion	MERCEDES - BENZ			No 703
----------------------	-----------------	--	--	-----------

I. No. 703 Lw. MERCEDES - BENZ

B. Juni 1951

Dieses Fahrzeug ist identisch mit demjenigen der Typenbescheinigung 702, besitzt jedoch Allradantrieb. Das Gesamtgewicht kann von 7500 auf 71800 kg erhöht werden.