

Genre du véhicule	Marque de fabrication	Type	Bordereau-type n°
Cyclomoteur	CONDOR - PUCH	Maxi	CH 7029
Caractéristiques	"Maxi" et "CH 7029" s. plaquette constructeur, à droite sur cadre et "Maxi" de chaque côté sur réservoir - "E 509" derrière n° du moteur		
Valable à partir du n° du cadre	9'600'001	n° du moteur	9'600'001/E 509
Constructeur du cadre	STEYR-DAIMLER-PUCH S.A., Usine de GRAZ (A) - Importateur : CONDOR S.A.		
Constructeur du moteur	STEYR-DAIMLER-PUCH S.A., Usine de GRAZ (A)		COURFAIVRE/BE
Le n° du cadre se trouve	à droite, sur fourche arrière et sur plaquette		
Le n° du moteur se trouve	à droite s. partie sup. du carter d'embrayage (E 509 derrière n° moteur)		
Moteur:	Marque PUCH	Type E 50 / E 509	Emplacement centre, en bas
	Nombre de cylindres 1	Temps 2	Refroidissement air
	Alésage 38 mm	Course 43 mm	Cylindrée 48,8 cm³
	Puissance utile 0,77 CV	au régime de 3480	1/min Carburant Essence
Construction:	Cadre en acier pressé (partie sup. constitue en même temps le réservoir)		
	Guidon réglable verticalement 100 mm	Selle réglable verticalement	130 mm
	Frein: roue avant Mécanique, exp. interne, à câble, poignée à droite, LELEU BSGDG		
	Frein: roue arrière Mécanique, exp. interne, à câble, poignée à gauche, LELEU BSGDG		
	Roues: avant en métal léger		arrière en métal léger
	Pneu: avant 21 x 2	Charge max. pneu:	80 kg
	Pneu: arrière 21 x 2	Charge max. pneu:	80 kg
	Pédalier séparé (3,83 m) 37 x 16	Longueur des bielles du péd.	150 mm
	Boîte de vitesses automatique	Nombre de vitesses	1
	Embrayage embrayage à force centrifuge		
	Transmission sur roue arrière, par chaîne, rapport de démultiplication 3,462 : 1		
	13 x 45 dents		
	Roue dentée arrière soudée au moyeu		

Poids en kg	Poids à vide	<u>38</u>	Dimensions	Longueur	<u>1680</u>
	Charge utile	<u>92</u>	en	Largeur du guidon	<u>680</u>
	Poids total	<u>130</u>	mm	Diam. de la roue tractrice	<u>545</u>
	Garantie du fabr.	<u>130</u>		Hauteur	<u>1020</u>
	Charge max. pneu	<u>160</u>		Empattement	<u>1105</u>

Equipement:	Eclairage avant	<u>Z K W A 1073</u>	<u>15 W</u>	Syst. feu de croisement	<u>permanent</u>	<u>15 W</u>
	Feu arrière	<u>UIO 616 ou ZKW</u>	<u>2 W</u>	Source de lumière	<u>volant magnétique</u>	<u>6 V/17 W</u>
	Rélecteurs	<u>combiné av. feu arrière</u>		Dimension	<u>24</u>	<u>cm</u>
	Avertisseur	<u>timbre de bicyclette</u>		Carburateur	<u>BING 1/12</u>	
	Plomb douanier			Contenance réservoir	<u>= 3,2 litre</u>	
	Dispositif d'échappement	<u>1 pot échappement 660 x 60 ø mm (349.1.16.000.2)</u>				
	Silencieux d'aspiration	<u>en 2 parties, matière artificielle + filtre</u>				
	Dispositif antiviol					

Vitesse maximum (mesurée sur la route)	<u>28</u>	km/h	(Admis: max. 30 km/h)
Mesure du bruit	<u>67</u>	dB à <u>28</u>	km/h <u>5150</u> t/min (Admis: max. 70 dB/)

Observations:

Pignon moteur avec douille d'arrêt comme dispositif de blocage, de sorte qu'il ne peut être monté de pignon plus grand.
 Douille cémentée chassée dans le canal d'aspiration du cylindre avec joint à ressort (ne peut être démontée)

Lieu et date de l'expertise-type: Zürich, 8.8./16.12.1968/6.1.1969

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	Bordereau-type n°
Cyclomoteur	P U C H	M a x i	CH 7029
Caractéristiques	"Maxi" et "CH 7029" s. plaquette constructeur, à droite sur cadre et "Maxi" de chaque côté sur réservoir - "E 509" derrière n° du moteur		
Valable à partir du n° du cadre	9'600'001	n° du moteur	9'600'001/E 509
Constructeur du cadre	STEYR-DAIMLER-PUCH S.A., Usine de GRAZ (A) - Import. : Otto FREY, ZURICH		
Constructeur du moteur	STEYR-DAIMLER-PUCH S.A., Usine de GRAZ (A)		
Le n° du cadre se trouve	à droite, sur fourche arrière et sur plaquette		
Le n° du moteur se trouve	à droite, s. partie sup. du carter d'embrayage (E 509 derrière n° moteur)		
Moteur:	Marque P U C H	Type E 50 / E 509	Emplacement centre, en bas.
	Nombre de cylindres 1	Temps 2	Refroidissement air
	Alésage 38 mm	Course 43 mm	Cylindrée 48,8 cm³
	Puissance utile 0,77 CV	au régime de 3480	1/min Carburant Essence
Construction:	Cadre Cadre en acier pressé, (partie sup. constituée en même temps le réservoir)		
	Guidon réglable verticalement 100 mm	Selle réglable verticalement 130 mm	
	Frein: roue avant Mécanique, exp. interne, à câble, poignée à droite, IELEU BSGDG		
	Frein: roue arrière Mécanique, exp. interne, à câble, poignée à gauche, IELEU BSGDG		
	Roues: avant en métal léger arrière en métal léger		
	Pneu: avant 21 x 2	Charge max. pneu: 80 kg	
	Pneu: arrière 21 x 2	Charge max. pneu: 80 kg	
	Pédalier séparé (3,83 m) 37 x 16	Longueur des bielles du péd. 150 mm	
	Boîte de vitesses automatique	Nombre de vitesses 1	
	Embrayage embrayage à force centrifuge		
	Transmission sur roue arrière, par chaîne, rapport de démultiplication 3,462 : 1		
	13 x 45 dents		
	Roue dentée arrière soudée avec le moyeu		

Poids en kg	Poids à vide	<u>38</u>	Dimensions	Longueur	<u>1680</u>
	Charge utile	<u>92</u>	en	Largeur du guidon	<u>680</u>
	Poids total	<u>130</u>	mm	Diam. de la roue tractrice	<u>545</u>
	Garantie du fabr.	<u>130</u>		Hauteur	<u>1020</u>
	Charge max. pneu	<u>160</u>		Empattement	<u>1105</u>

Equipement:

Eclairage avant	<u>Z K W A 1073</u>	<u>15 W</u>	Syst. feu de croisement	<u>permanent</u>	<u>15 W</u>
Feu arrière	<u>UIO 616 ou ZKW</u>	<u>2 W</u>	Source de lumière volant	<u>magnétique</u>	<u>6 V/17 W</u>
Rélecteurs	<u>combiné av. feu arr.</u>		Dimension	<u>24</u>	<u>cm³</u>
Avertisseur	<u>timbre de bicyclette</u>		Carburateur	<u>BING 1/12</u>	
Plomb douanier	<u>-</u>		Contenance réservoir :	<u>3,2 litre</u>	
Dispositif d'échappement	<u>1 pot échappement 660 x 60 Ø mm (349.1.16.000.2)</u>				
Silencieux d'aspiration	<u>en 2 parties, matière artificielle + filtre</u>				
Dispositif antivol					

Vitesse maximum (mesurée sur la route)	<u>28</u>	km/h	(Admis: max. 30 km/h)
Mesure du bruit	<u>67</u>	dB à <u>28</u>	km/h <u>5150</u> t/min (Admis: max. 70 dB/)

Observations: Pignon moteur avec douille d'arrêt comme dispositif de blocage, de sorte qu'il ne peut être monté de pignon plus grand.
 Douille cémentée chassée dans le canal d'aspiration du cylindre avec joint à ressort (ne peut être démontée)

Lieu et date de l'expertise-type: Zürich 8.8./16.12.1968/6.1.1969