

COMMISSION FEDERALE D'EXPERTISE DES TYPES DE VEHICULES

|   |                                      |                                    |                   |                                     |
|---|--------------------------------------|------------------------------------|-------------------|-------------------------------------|
| Genre du véhicule<br><b>Cyclomoteur</b> | Marque de fabrique<br><b>P O N Y</b> | Type<br><b>City / 502 - 1 A CH</b> | Modèle de l'année | Bordereau-type n°<br><b>CH 7026</b> |
|---|--------------------------------------|------------------------------------|-------------------|-------------------------------------|

Caractéristiques "City" de chaq.côté s.réservoir carb.- "CH 7026" s.plac.constr., à l'AV  
s.tube de direction.- "Sachs 502/1 A-CH" s.plaq.mot.à gauche en haut sur  
 Valable à partir du n° du cadre 804 - 80'000 n° du moteur 3'577'301 [carter du volant magnét.  
 Constructeur du cadre KTM, Mettighofen (A) - Importateur AMSLER & Co. Feuerthalen  
 Constructeur du moteur Pichtel & Sachs AG, Schweinfurt (A)  
 Le n° du cadre se trouve à gauche en haut sur tube de la selle  
 Le n° du moteur se trouve sur plaquette du moteur à gauche en haut sur carter du volant magnétique

Moteur: Marque SACHS Type 502/1 A-CH Emplacement centre bas  
 Nombre de cylindres 1 Temps 2 Refroidissement air  
 Alésage 38 mm Course 42 mm Cylindrée 47 cm³  
 Puissance utile 0,72 CV au régime de 3565 t/min Carburant essence

Construction: Cadre en tôle d'acier emboutie, ouvert sans suspension  
 Guidon réglable verticalement 75 mm Selle réglable verticalement 100 mm  
 Frein: roue avant mécanique, à expansion interne, à câble, levier à dr. SACHS V 90.1  
 Frein: roue arrière mécanique, rétropédalage, à expansion interne SACHS HK 90 V  
 Roues: avant jante métal léger et acier arrière \_\_\_\_\_  
 Pneu: avant 21 x 2,00 Charge max. pneu: 80 kg  
 Pneu: arrière 21 x 2,00 Charge max. pneu: 80 kg  
 Pédalier séparé Longueur des bielles du péd. 150 mm  
 Boîte de vitesses planétaire Nombre de vitesses 1  
 Embayage force centrifuge dans bain d'huile  
 Transmission sur la roue arrière par chaîne  
rapport de démultiplication = 11 x 37 dents \*

|             |                   |     |            |                            |      |
|-------------|-------------------|-----|------------|----------------------------|------|
| Poids en kg | Poids à vide      | 39  | Dimensions | Longueur                   | 1700 |
|             | Charge utile      | 121 | en         | Largeur du guidon          | 580  |
|             | Poids total       | 160 | mm         | Diam. de la roue tractrice | 540  |
|             | Garantie du fabr. | 160 |            | Hauteur                    | 960  |
|             | Charge max. pneu  | 160 |            | Empattement                | 1100 |

|             |                            |  |                         |                              |
|-------------|----------------------------|--|-------------------------|------------------------------|
| Equipement: | Eclairage avant            | 1/ ZKW M 1248 M/I                                      | Syst. feu de croisement | Bilux 15/15 W                |
|             | Feu arrière                | 1/ électrique 2 W                                      | Source de lumière       | volant magnétique 6V/17 W    |
|             | Rélecteurs                 | 1/ séparé  | Dimension               | 12 cm <sup>2</sup>           |
|             | Avertisseur                | timbre de bicyclette                                   | Carburateur             | Bing 1/10 (gicleur pr. 56 ou |
|             | Plomb douanier             |  | Réservoir               | 3,7 litres [58])             |
|             | Dispositif d'échappement   | 1 pot longueur 568 / $\phi$ 60 AB 10'023               |                         |                              |
|             | Silencieux d'aspiration    | en matière synthétique av. filtre BING dans chambre de |                         |                              |
|             | Dispositif antivol = monté | [tranquillisation]                                     |                         |                              |

|  |    |         |                                  |
|--|----|---------|----------------------------------|
| Vitesse maximum (mesurée sur la route) | 28 | km/h    | (Admis: max. 30 km/h)            |
| Mesure du bruit                        | 67 | dB à 28 | 4800 t/min (Admis: max. 70 dB/ ) |

Observations: \*) Démultiplication 12 x 40 dts = Cadre n° 803 - 01000 - 01200

Mesures destinées à empêcher une augmentation de la puissance par l'emploi de pièces construites pour les moteurs admis en Allemagne :

1.  $\phi$  du col du cylindre différent
  2. distance différente entre le milieu du vilebréquin et la flasque du cylindre
  3.  $\phi$  différent du carter pour le col du cylindre
  4. douille de réduction en acier,  $\phi$  6,5 mm dans le canal d'aspiration
  5. pignon de chaîne primaire soudé au moyeu
  6. goujon limiteur de diamètre pour le pignon primaire
- Signe extérieur du cylindre : "30 km/h" coulé en relief sur la sortie de l'échappement.

Lieu et date de l'expertise-type: Zurich, 11.4.68