Genre du véhic		que de fabrique	Туре	Modèle de l'année	Bordereau type no
Cyclomote	Bur A	L P A	502/1	1968	CH 7025
Caractéristiques			25" à gauche, frappé su plaquette du moteur	r support du mote	eur
Valable à partir Constructeur du Constructeur du Le n° du cadre s Le n° du moteur	moteur	ALPA Werke AG, S FICHTEL & SACHS à gauche sur sur	nº du moteur Sirnach (CH) - Représen AG, Schweinfurt (D) pport du moteur n moteur à gauche en hau	tant Kämpfen-Hier	onymi & Co, [Zurich
Moteur	Nombre de cylin Alésage	dres <u>1</u>	Type 502/1 A-CH Temps 2 Course 42 au régime de 3565	Refroidissement	81r cm
Construction:	Cadre Guidon réglable Frein: roue avar Frein: roue arriè Roues: avan Pneu: avar Pneu: arriè Pédalier Boîte de vitesses Embrayage Transmission	e verticolement	oped Charge max 35 m Longueur de Nombre de v	e verticalement 10 câble, levier à di tropédalage, SACH jante métal lége pneu: 90 pneu: 90 s bielles du péd. 155 ritesses 1	roite UNION S HR 90 V r kg kg mm

Poids en kg	Poids à vide Charge utile Poids total Garantie du fabr Charge max, pne	100 139 . NL 100	en mm	Longueur Largeur du guidon Diam. de la roue tractrice Hauteur Empattement	670 580 950
Equipement	Eclairage avant Feu arrière Réflecteurs Avertisseur Plomb douanier Dispositif d'échap Silencieux d'aspir	opement 1 pot longueu en matière ar	2 W te 1 r 568 x Ø 0	Syst. feu de croisement <u>à 2</u> Source de lumière volant Dimension 10 Carburateur BING 1/10/10 Réservoir : 4 litres 50 AB 10023 av.filtre BING dans [tranquill	magnétique 6V/17 W 0 (gicleur pr
	um (mesurée sur la ro it <u>67</u> d	,			(Admis: max. 30 km; h) (Admis: max. 70 dB/

Mesures destinées à empêcher une augmentation de la puissance par l'emploi de pièces construites pour les moteurs admis en Allemagne :

- 1. Ø du col du cylindre différent
- 2. distance différente entre le milieu du vilebrequin et la flasque du cylindre
- 3. Ø différent du carter pour le col du cylindre
- 4. douille de réduction en acier, Ø 6,5 mm dans le canal d'aspiration
- 5. pignon de chaîne primaire soudé au moyeu
- 6. gougeon limiteur de diamètre pour le pignon primaire

Lieu et date de l'expertise-type	Zurich, 20.3.68
----------------------------------	-----------------

	Genre du véhic	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	le fabrique E R	• • • • •	Type / 1	Modèle de l'année 1968	Bordereau type no CH 7025
TYPES DE VEHICULES	Caractéristiques Valable à partir Constructeur du Constructeur du Le nº du cadre s Le nº du moteur	du nº du cadre 0843 cadre ALPA moteur EICE	2/1 A-CH" su 3 Werke AG, S TEL & SACHS uche sur sur	r plaquette d Girnach (CH) - AG, Schweinfu oport du moteu	e, frappé sur su u moteur nº du moteur Représentant H. rt (D) r che en haut s.ca	3'577'301 Bärtschi	AG, Bienne
D'EXPERTISE DES TY	Moteur:	Nombre de cylindres	1 38 mm	Temps2	/1 A-CH	Refroidissement Cylindrée	. air
COMMISSION FEDERALE D'EXPE	Construction:	Guidon réglable vert	mécanique, à mécanique, à jante métal 23 x 2.00 Mc 23 x 2.00 Mc séparé (4, planétaire force centraur la roue	mm A expansion in A expansion in A expansion in Deger Oped Oped Oped Oped Office Ifuge Open Open Open Open Open Open Open Ope		lement 10 levier à di alage, SACH métal lége: 90 90 du péd. 155	roite UNION S HR 90 V r kg kg mm

Poids en kg	Poids à vide	100 139 NL 100	en mm	Diam, de la roue tra-	ctrice	67658695
Equipement:	Eclairage avant Feu arrière Réflecteurs Avertisseur Plomb dauanier Dispositif d'échap Silencieux d'aspir	sous feu arrière timbre de bicycle pement 1 pot longue en matière a	2 W tte ! ur 568 x Ø 6	Source de lumière V Dimension 1 Carburateur BING 1 Réservoir : 4 1 50 AB 10023 av.filtre BING	olant ma 0 /10/100 itres	(gicleur pr. [56 ou 58
Mesure du brui	i <u>67</u> d	oute)28	km/	h4800		(Admis: max. 30 km (Admis: max. 70 d

construites pour les moteurs admis en Allemagne :

- 1. Ø du col du cylindre différent
- 2. distance différente entre le milieu du vilebrequin et la flasque du cylindre 3. Ø différent du carter pour le col du cylindre
- 4. douille de réduction en acier, \emptyset 6,5 mm dans le canal d'aspiration 5. pignon de chaîne primaire soudé au moyeu
- 6. gougeon limiteur de diamètre pour le pignon primaire
- Signe extérieur du cylindre : "30 km/h" coulé en relief sur la sortie de l'échappement

.

Caractéristiques Valable à partir du Constructeur du cade Constructeur du mote Le n° du cadre se tro Le n° du moteur se t	"EIKA "502, no du cadre08 re AI eur FI ouve À	/1 A-CH" sur p. 433 PA Werke AG, S CHTEL & SACHS . gauche sur sup	502/1 1-CH 7025" à gauche, laquette du moteur nº du moteur irnach (CH) - Représe AG, Schweinfurt (D) port du moteur moteur à gauche en ha	ur 3'577'30] ntant H.L. Kapp &	Co, Zurich
Valable à partir du Constructeur du cad Constructeur du mot Le nº du cadre se tra	no du cadre08 reAL eurFI ouveA	/1 A-CH" sur p. 433 PA Werke AG, S CHTEL & SACHS . gauche sur sup	laquette du moteur nº du mote irnach (CH) - Représe AG, Schweinfurt (D) port du moteur	ur 3'577'30] ntant H.L. Kapp &	Co, Zurich
Constructeur du cade Constructeur du mot Le n° du cadre se tro	re	PA Werke AG, S CHTEL & SACHS Eauche aur aup	irmach (CH) - Représe AG, Schweinfurt (D) port du moteur	ntant H.L. Kapp &	Co, Zurich
				ddi"o i cat tat" an"i.	olant, magnétique
No Al	ombre de cylindre ésage	es <u>1</u> 38 mm	Type 502/1 A-CH Temps 2 Course 42 au régime de 3565	Refroidissemen mm Cylindrée	+ air cm 47 cm
Gu Fre Ro Pn Pn Pé Bo Em	pidre	erticolement 80 mécanique, à mécanique, à jante métal 23 x 2:00 Mo 23 x 2:00 Mo séparé (4,3) planétaire force centri sur la roue	ped Charge ma ped Charge ma 5 m Longueur d	câble, levier à détropédalage, SACE jante métal lége ix. pneu: 90 ix. pneu: 90 les bielles du péd. 155 evitesses 1	roite UNION IS HR 90 V er kg kg

Poids en kg	Poids à vide Charge utile Poids total Garantie du fobr. Charge max. pne	100 139 NL 100	en mm	Largeur du guidon Diam. de la roue tractrice	580 950
Equipement:	Eclairage avant Feu arrière Réflecteurs Avertisseur Plomb douanier Dispositif d'échap Silencieux d'aspir	GHOH	2 W te I	Source de lumière_vola Dimension10 Carburateur BING_1/10 Réservoir : 4 litr 50 AB 10023 av.filtre BING da	à 2 filaments 15 W nt magnétique 6V/17 W cm /100 (gicleur pr. es [56 ou 58) ns chambre de illisation
	um (mesurée sur la ro it <u>67</u> d		km/	h h4800	(Admis: max. 30 km, h) /min (Admis: max. 70 dB/)

Mesures destinées à empêcher une augmentation de la puissance par l'emploi de pièces construites pour les moteurs admis en Allemagne :

- 1. Ø du col du cylindre différent
- 2. distance différente entre le milieu du vilebrequin et la flasque du cylindre
- 3. Ø différent du carter pour le col du cylindre
- 4. douille de réduction en acier, Ø 6,5 mm dans le canal d'aspiration
- 5. pignon de chaîne primaire soudé au moyeu
- 6. gougeon limiteur de diamètre pour le pignon primaire

Signe extérieur du cylindre : "30 km/h" coulé en relief sur la sortie de l'échappement

١.

Genre du véhi		Marque	de fabrique	Турея		Modèle de l'année	Bordereau-type no
Cyclomot	eur	KRIS	TALL	502/1		1968	CH 7025
Caractéristiques	i			7025" à gauche, fi	rappé sur sup	port du	moteur
Valable à partir Constructeur du Constructeur du Le n° du cadre : Le n° du moteu	cadrè moteur se trouv	ALP FIC	A Werke AG, S HTEL & SACHS Buche sur sup	irnach (CH) - Repré AG, Schweinfurt (D port du moteur moteur à gauche en)	Baltensp	erger, Zurich
Moteur:	Alésa	ue bre de cylindres ge ance utile	m	Type 502/1 A=(Temps 2 Course 42 au régime de 3565		ndrée	4 .(cm ⁻
Constructions	Guid Frein Frein Roue Pneu Pneu Péda Boite	: roue avant _ : roue arrière	mécanique, à mécanique, à mécanique, à jante métal 23 x 2.00 Mo 23 x 2.00 Mo séparé (4,3 planétaire force centri sur la roue	ped Charge ped Charge 5 m Longue Nombe fuge arrière par chaîne	iglable verticoleme à câble, le , rétropédala , jante mé e mox. pneu: e mox. pneu: eur des bielles du p	ni 1 vier à d ge, SACH tal 1ége 90 90 6d. 155	roite UNION S HR 90 V r
				émultiplication = :			

Poids en kg	Poids à vide	100 139 NL 100		Longueur Largeur du guidon Diam, de la roue tractrice Hauteur Empattement	670 580 950
Equipement:	Eclairage avant Feu arrière Réflecteurs Avertisseur Plomb douanier Dispositif d'échap Silencieux d'aspir	pement 1 pot longueu otion en matière ar	2 W te r 568 x Ø	Syst, feu de croisement <u>à 2 fi</u> Source de lumière volant mag Dimension 10 Carburateur BING 1/10/100 (Réservoir : 4 litres 60 AB 10023 av.filtre BING dans cha	métique 6V/17 Wcm* gicleur pr[56 ou 58) mbre de
Vitesse maximu Mesure du bru	it <u>67</u> d	ute)28 B à28	km/	/h /h4800t/min	(Admis: max. 30 km, h) (Admis: max. 70 dB/

Mesures destinées à empêcher une augmentation de la puissance par l'emploi de pièces

construites pour les moteurs admis en Allemagne :

1. Ø du col du cylindre différent

- 2. distance différente entre le milieu du vilebrequin et la flasque du cylindre
- 3. Ø différent du carter pour le col du cylindre
- 4. douille de réduction en acier, Ø 6,5 mm dans le canal d'aspiration
- 5. pignon de chaîne primaire soudé au moyeu
 6. gougeon limiteur de diamètre pour le pignon primaire

Genre du véhic	ule Marqui	e de fabrique		Туре	Modèle de l'année	Bordereau type
Cyclomote	ur MA	ко	5 0 2	1/1 ,	1968	CH 7025
Caractéristiques		502/1-CH 7029 1 A-CH" sur p			upport du mote	ur
Valable à partir : Constructeur du : Constructeur du : Le n° du cadre se Le n° du moteur	moteur FIC	PA Werke AG, Si CHTEL & SACHS A Sauche sur supp	irnach (CH) - AG, Schweinfu port du moteu	Représentant rt (D) r		StGall
Moteur:	Nombre de cylindre	SACHS 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	Temps2_ Course42_		Refroidissement	
Construction:	Cadre Guidon réglable ve Frein: roue avant Frein: roue arrière Roues: avant Pneu: avant Pneu: arrière Pédalier	rticolement 80 mécanique, à mécanique, à jante métal 23 x 2.00 Mor	expansion in expansion in léger ped ped	terne, à câbl terne, rétrop arrière jan Charge max. pne Charge max. pne	ticolement 10 e, levier à dr bédalage, SACHS	S HR 90 V kg

Poids en kg	Poids à vide		Dimensions Lo	ngueur			L(/U
	Charge utile			rgeur du guidon L			
	Poids total	117 100		ım. de la roue tra			
	Garantie du fabr. 🗀	NL 100	Ha	uteur		**	950
	Charge max. pneu .	180	. Em	pattement			1140
Equipement:	Eclairage avant <u>U</u>	NION Ø 85	15 W Svs	t, feu de croiseme	n, à 2 f	Cilaments	15 W
z-qorpement.	Feu arrièreU	LO CH 45002		rce de lumière "V			
\$ 1 1 T		ous feu arrière		nension			
	Velleciedia	imbre de bicyclet		tension	/10/100	(dolena r	. Cm [.]
			Rés	ervoir: 4 1	itres	(Ercieur)	/* * /// 58)
	Plomb dovanier	nent 1 pot longueu	r 568 x Ø 60	AB 10023			ou jey
		AN MAPIAMA ON	tificialla es	filtre BING	dona ch	ambre de	•••
	Silencieux d'aspiration	 	CITICIBILE AV		nquillis		· •
	Dispositif anti-	AOT		L			
Vitesse maximus		28	km/h			(Admis: ma)	. 30 km h)

1. Ø du col du cylindre différent

2. distance différente entre le milieu du vilebrequin et la flasque du cylindre

Mesures destinées à empêcher une augmentation de la puissance par l'emploi de pièces

3. Ø différent du carter pour le col du cylindre

4. douille de réduction en acier, Ø 6,5 mm dans le canal d'aspiration 5. pignon de chaîne primaire soudé au moyeu

6. gougeon limiteur de diamètre pour le pignon primaire

construites pour les moteurs admis en Allemagne :

Signe extérieur du cylindre : "30 km/h" coulé en relief sur la sortie de l'échappement

Genre du véhic	-	de fabrique	Type:		Modèle de l'année	no Rotgerean type
Cyclomote	our Mo	O R	502/1	, <u></u>	1968	CH 7025
Caractéristiques			5" à gauche, frap laquette du moteu		rt du mote	ur
Valable à partir Constructeur du Constructeur du Le n° du cadre so Le n° du moteur	moteur <u>FIC</u>	A Werke AG, S HTEL & SACHS auche aur aup	irnach (CH) - Rej AG, Schweinfurt (port du moteur moteur à gauche	D)	Moor, Olt	en
Moteur:	Nombre de cylindres	1 38 mm	Type 502/1 A Temps 2 Course 42 au régime de 3565	Re	froidissement ylindrée	_air _47 cm³
Construction:	Cadre Guidon réglable ver Frein: roue avant Frein: roue arrière Roues: avant Pneu: avant Pneu: arrière Pédalier Boite de vitesses Embrayage Transmission	mécanique, à mécanique, à jante métal 23 x 2.00 Mo 23 x 2.00 Mo séparé (4,3 planétaire force centri sur la roue	ped Char 5 m Long Non	réglable verticale ie, à câble, l ie, rétropédal ère jante r rge max. pneu: rge max. pneu: gueur des bielles du abre de vitesses	levier à di lage, SACH nétal léger 90 90 péd. 155	coite UNION S HR 90 V c kg kg mm

Poids en kg	Poids à vide 39 Charge utile 100 Poids total 139 Garantie du fabr. NL 100 Charge max. pneu 180	en mm	Longueur Largeur du guidon Diam. de la roue tractrice Hauteur Empattement	670 580 950
Equipement:	Eclairage avant Feu arrière Réflecteurs Avertisseur Dispositif d'échappement Silencieux d'aspiration Dispositif antivol	2 W (Syst. feu de croisement <u>à 2 filament</u> Source de lumière_volant magnétiqu Dimension 10 Corburateur BING 1/10/100 (gicleu Réservoir : 4 litres [SO AB 10023 av.filtre BING dans chambre d [tranquillisation	e 6V/17 Wcm* .r pr
	om (mesurée sur la route)28 it67 dB à28		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	max, 30 km, h) max, 70 dB/)

Mesures destinées à empêcher une augmentation de la puissance par l'emploi de pièces construites pour les moteurs admis en Allemagne :

- 1. Ø du col du cylindre différent
- 2. distance différente entre le milieu du vilebrequin et la flasque du cylindre
- 3. Ø différent du carter pour le col du cylindre
- 4. douille de réduction en acier, Ø 6,5 mm dans le canal d'aspiration
- 5. pignon de chaîne primaire soudé au moyeu
- 6. gougeon limiteur de diamètre pour le pignon primaire

Signe extérieur du cylindre : "30 km/h" coulé en relief sur la sortie de l'échappement

- Genre du véhicu	ile Marqui	Marque de fabrique		Туре		Bordereau type
Cyclomote	ur OLT	ENIA	502	/1	l'année 1968	СН 7025
Caractéristiques Valable à partir d Constructeur du m Constructeur du m Le nº du cadre se Le nº du moteur s	u no du cadre 08 adre ALL trouve	/1 A-CH" sur p 433 PA Werke AG, S CHTEL & SACHS gauche sur sup	irnach (CH) - AG, Schweinfu	ne du moleur Représentant M rt (D) che en haut s.c	3'577'301 Moor, Olt	en
	Nombre de cylindre Alésage	es <u>1</u>	Temps2 Course42	/1 A-CH mm 5 t/min	Refroidissement Cylindrée	. air
	Cadre Guidon réglable ver frein: roue avant Frein: roue arrière Roues: avant Pneu: avant Pneu: arrière Pédalier Boîte de vitesses Embrayage	mécanique, à mécanique, à jante métal 23 x 2.00 Mo 23 x 2.00 Mo séparé (4.3 planétaire	expansion in expansion in léger ped	sans suspension Selle réglable vertica iterne, à câble, iterne, rétropéd arrière jante Charge max. pneu: Charge max. pneu: Longueur des bielles Nombre de vitesses	lement 14 levier à d alage, SACH métal 1ége:	roite UNION S HR 90 V rkg kgkg
· ·	Transmission	sur la roue	arrière par c		<u>,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,</u>	

	Charge utile		100	en	Largeur du guidon	
		139	mm			
		100		Hauteur		
	Charge max, pne	300	180		Empattement	3340
Equipement:	Eclairage avant	UNION	Ø 85	15 W	Syst. feu de croisement <u>à 2 f</u>	ilaments 15 W
-40.60	Feu arrière	ULO C	H 45002		Source de lumière_volant_mag	
	Réflecteurs	sous	feu arrière		Dimension 10	
	Avertisseur	timbr	e de bicyclette		Carburateur BING_1/10/100	gicleur pr.
	N 1 11				Réservoir : 4 litres	[56 ou 58)
	Dienositif d'Achan	nement	1 pot longueur 5	68 x Ø	60 AB 10023	
			en matière artif	cicielle	av.filtre BING dans che	ambre de
	Silencieux d'aspiration en mattere artis Dispositif antivol		.	ation		

Dimensions Longueur

Mesures destinées à empêcher une augmentation de la puissance par l'emploi de pièces construites pour les moteurs admis en Allemagne :

Observations:

1. Ø du col du cylindre différent

- 2. distance différente entre le milieu du vilebrequin et la flasque du cylindre
- 3. Ø différent du carter pour le col du cylindre
- 4. douille de réduction en acier, Ø 6,5 mm dans le canal d'aspiration
- 5. pignon de chaîne primaire soudé au moyeu 6. gougeon limiteur de diamètre pour le pignon primaire

	Genre du véhicu	le Marque o	le fabrique	Type	Modèle de l'année	Bordereau type			
COMMISSION FEDERALE D'EXPERTISE DES TYPES DE VEHICULES	Cyclomote	ur schwa	LBE	502/1	. 1968	CH 7025			
	Constructeur du m Le nº du cadre se	Caractéristiques "SCHWALBE 502/1-CH 7025" à gauche, frappé sur support du moteur. "502-1 A-CH" sur plaquette du moteur Valable à partir du n° du cadre 08433							
		Nombre de cylindres Alésage	1 38m	Type 502/1 A=CH Temps 2 Course 42 au régime de 3565	Refroidissement	_47cm			
		Guidon réglable vert Frein: roue avant Frein: roue arrière Roues: avant Pneu: avant Pneu: arrière Pédalier Boîte de vitesses Embrayage	colement 80 mécanique, à mécanique, à jante métal 23 x 2.00 Mo 23 x 2.00 Mo séparé (4,3 planétaire force centri sur la roue	5 m) Longueur d Nombre de	le verticolement 10 câble, levier à di stropédalage, SACH: jante métal léger x, pneu: 90 x, pneu: 90 es bielles du péd. 155 vitesses 1	roite UNION S HR 90 V c kg			

Poids en kg	Poids à vide			Longueur	1770_	
	Charge utile	370	mm en	Largeur du guidon		
	Poids total Garantie du fabr.	77. 700		Diam, de la roue tractrice		
	Charge max. pneu	100		Empattement		
Equipement:	Eclairage avant	UNION Ø 85	15 W	Syst, feu de croisement <u>à 2</u>	filaments 15 W	
Equipements	Feu arrière Réflecteurs Avertisseur	ULO CH 45002	2 W	Source de lumière volant mu	agnétique 6V/17 W	
		sous feu arrière		Dimension10		
		timbre de bicyclett		Carburateur BING_1/10/100	(gicleur pr.	
	Di			Réservoir : 4 litres	[56 ou 58)	
	Dispositif d'échap	pement 1 pot longueur	· 568 x Ø	60 AB 10023		
	Silencieux d'aspire		ificielle	alle av.filtre BING dans chambre de		
	Dispositif antivol			[tranquillisation		
Vitesse maxim	um (mesurée sur la roi	ute)28	km /	'h	(Admis: max, 30 km, h)	
	ъ 67 a		. km /	h 4800 t/min	(Admis: max. 70 dB/	

Mesures destinées à empêcher une augmentation de la puissance par l'emploi de pièces construites pour les moteurs admis en Allemagne :

- 1. Ø du col du cylindre différent
- 2. distance différente entre le milieu du vilebrequin et la flasque du cylindre
- 3. Ø différent du carter pour le col du cylindre
- 4. douille de réduction en acier, Ø 6,5 mm dans le canal d'aspiration
- 5. pignon de chaîne primaire soudé au moyeu
- 6. gougeon limiteur de diamètre pour le pignon primaire
- Signe extérieur du cylindre : "30 km/h" coulé en relief sur la sortie de l'échappement

1	Genre du véhicule	i	Туре	Modèle de l'année	Bordereau type no				
COMMISSION FEDERALE D'EXPERTISE DES TYPES DE VEHICULES	Cyclomoteu	STACO	502/1	1968	CH 7025				
	Constructeur du cas Constructeur du ma Le nº du cadre se tr	Caractéristiques "STACO 502/1-CH 7025" à gauche, frappé sur support du moteur Volable à partir du n° du cadre 08433 Constructeur du cadre ALPA Werke AG, Sirnach (CH)- Représentant R. Stähli & Co, Thoune Constructeur du moteur Le n° du cadre se trouve Le n° du moteur se trouve Eur plaquette du moteur à gauche en haut a carter du volant magnétique							
	A	lombre de cylindres 1 mm	Type 502/1 A=CH F Temps 2 F Course 42 mm	Refroidissement Cylindrée	_air cm ¹				
	C F F R P P P B E	suidon réglable verticalement 80 rein: roue avant mécanique, à mécanique, à jante métal neu: avant 23 x 2.00 Mo neu: arrière 23 x 2.00 Mo édalier séparé (4,3) noite de vitesses planétaire imbrayage force centri	5 m) Longueur des bielles o	ement 10 levier à di lage, SACH métal 16ger 90 90 lu péd. 155	coite UNION S HR 90 V c kg kg mm				

Poids en kg	Poids à vide Charge utile Poids total Garantie du fabr Charge max. pne	100 139 NL 100	Dimensions en mm	Longueur Largeur du guidon Diam. de la roue tractrice Hauteur Empattement	670 580 950
Equipement:	Eclairage avant Feu arrière Réflecteurs Avertisseur Plomb douanier Dispositif d'échap Silencieux d'aspir	pement 1 pot longueu	2 W te 	Syst. feu de croisement <u>à 2</u> Source de lumière_volant 1 Dimension10 Carburateur BING_1/10/100 Réservoir : 4 litres 60 AB 10023 av.filtre BING dans ([tranquill]	magnétique 6V/17 W
		ute)28	km/	h	(Admis: max, 30 km, h)

Mesures destinées à empêcher une augmentation de la puissance par l'emploi de pièces construites pour les moteurs admis en Allemagne :

- 1. Ø du col du cylindre différent
- 2. distance différente entre le milieu du vilebrequin et la flasque du cylindre
- 3. Ø différent du carter pour le col du cylindre
- 4. douille de réduction en acier, \emptyset 6,5 mm dans le canal d'aspiration
- 5. pignon de chaîne primaire soudé au moyeu
- 6. gougeon limiteur de diamètre pour le pignon primaire

Marque de fabrique

Genre du véhicule

Bordereau type

Modèle de

Type

Poids en kg	Poids à vide Charge utile Poids total Garantie du fabr Charge max, pne	100 139 NL 100	Dimensions en mm	Largeur du guidon Diam. de la roue tractrice Houteur Empattement	670 580 950
Equipement:	Eclairage avant Feu arrière Réflecteurs Avertisseur Plomb douanier Dispositif d'échap Silencieux d'aspir Dispositif ar	UNION Ø 85 ULO CH 45002 sous feu arrière timbre de bicyclet pement 1 pot longueu ation en matière ar	2 W te 	Syst. feu de croisement <u>à 2 f</u> Source de lumière volant ma Dimension 10 Carburateur BING 1/10/100 Réservoir : 4 litres 50 AB 10023 av.filtre BING dans ch	gnétique 6V/17 Wcm* (gicleur pr[56 ou 58)
	um (mesurée sur la ro it <u>67</u> d		km/	h h 4800 1/min	(Admis: max. 30 km/h) (Admis: max. 70 dB/)

Mesures destinées à empêcher une augmentation de la puissance par l'emploi de pièces construites pour les moteurs admis en Allemagne :

- 1. Ø du col du cylindre différent
- 2. distance différente entre le milieu du vilebrequin et la flasque du cylindre
- 3. Ø différent du carter pour le col du cylindre
- 4. douille de réduction en acier, Ø 6,5 mm dans le canal d'aspiration
- 5. pignon de chaîne primaire soudé au moyeu
- 6. gougeon limiteur de diamètre pour le pignon primaire

Signe extérieur du cylindre : "30 km/h" coulé en relief sur la sortie de l'échappement