

Catégorie  
Châssis  
de camion

Marque

**MERCEDES-BENZ**

Désignation du type / Signe de reconnaiss.

**L 3500/42** \*)

Bordereau-type

N° **702** \*\*

Moyens de reconnaissance du type Désignation "L 3500/42" sur plaquette du constructeur  
 N° de châssis frappé **A** droite, à l'avant et latéralement sur le longeron, et s/plaquette construct.  
 N° de moteur frappé **A** droite, à l'arrière du carter moteur, sur plaquette  
 Constructeur du châssis **DAIMLER BENZ A.G., Werk MANNHEIM (Deutschland)**  
 Constructeur du moteur **DAIMLER BENZ A.G., Werk MANNHEIM (Deutschland)**

**ATTESTATION DE TYPE**  
 COMMISSION D'EXPERTISE - TYPE DE VHC. A MOT.

**MOTEUR**

Marque et type **MERCEDES O M 312**  
 Genre **En ligne, s.susp.**  
 Carburant **mazout**  
 Nombre cyl. **6** Temps **4**  
 Alésage **90** mm.  
 Course **120** mm.  
 C.V.-Impôt **23,328**  
 Cylindrée totale **4'580** cm³  
 C.V. frein **90**  
 Refroidissement **Eau**  
 Empl. du moteur **A l'avant**

**CHASSIS**

Nombre d'essieux **2**  
 Entraînement sur **roues arrières (\*\*)**  
 1. Frein **A pied : Hydraulique av. servo à air comprimé sur toutes les roues**  
 2. Frein **A main : Mécanique, à câble, sur roues arrières**  
 3. Frein **s/moteur : Sur demande**  
 Frein de remorque **Sur demande**  
 Direction **A gauche**  
 Crochet de remorque **Sur demande**  
 Nombre de vit avant **5**  
 Vit. en 1<sup>re</sup> vit. **10** en prise dir. **80 km/h.**

**CARROSSERIE**

Constructeur **DAIMLER BENZ A.G.**  
 Genre/Forme **Cabine fermée**  
 Pont : **Exécution individuel**  
 Nombre de portes **cabine 2**  
 Nombre de places ass.\*\*\*total **3**  
 Avant **3\*\*\*1** milieu — Arrière —  
 Nombre de places debout —  
 Pour motos : Siège arrière —  
 Sidecar —

**POIDS ET PNEUMATIQUES**

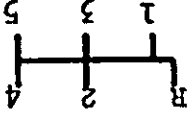
	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler <b>avec cabine</b> . . . . .	<b>1'660</b> kg.	<b>976</b> kg.	<b>2'636</b> kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE) . . . . .	kg.	kg.	<b>5'164</b> kg.
Poids maximum garanti par le fabricant . . . . .	kg.	kg.	<b>7'800</b> kg. ✓
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) . . . . .	kg.	kg.	— kg. ✓
Charge utile . . . . .	kg.	kg.	— kg. ✓
Poids maximum garanti du train routier (camion/remorque) . . . . .			<b>11'000</b> kg.
Pneumatiques: Dimension . . . . .	<b>8.25 - 20</b>	<b>H.D.</b>	<del>8000</del> jumelés
Capacité de charge (par pneu <b>1'760</b> kg.) . . . . . par essieu	<b>3'520</b> kg.	<b>7'040</b> kg.	

# EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

- Phares : Marque HELLA ou BOSCH
- Feux de position 2, dans les phares Feux rouges 2, dont le gauche combine 1)
- Feux stop 1, combiné, à gauche 1)
- Indicateurs de direction : Syst. 2, flèches (225 mm.) 1) Emplacement Derrrière portes cabine, av. support 1)
- Avertisseur 1, élect. Essui-glace 2, élect.

# DIMENSIONS

Voie	1.700 mm.
avant	1.685 mm.
arrière	2.170 mm.
Largeur hors-tout	AV. 2.070 AR.
Empatement	4.200 mm.
Longueur hors-tout	6.680 mm.
Hauteur (non chargé)	2.305 mm.
Garde au sol	260 mm.
Porte à faux, arrière	1.400 mm.
Crochet de remorque (haut. dep. sol)	— mm.
Crochet de remorque (porte à faux)	— mm.
Diamètre de braquage ext. gauche	15,70 m.
Diamètre de braquage ext. droite	15,70 m.



Dim. Intérieures	mm.
Longueur du pont. de charge	mm.
Largeur du pont. de charge	mm.
Hauteur Intérieure	mm.
Hauteur du pont dep. le sol	mm.
Ridelles (hauteur)	mm.

# OBSERVATIONS

- \*) Se différence du vhc. enregistré sous bordereau No. 634 par soncompatement plus long, soit 4.200 mm. (au lieu de 3.600 mm.) Poids max. gar. 1.800 p. les 2
- \*\*) Ce bordereau-type n'est pas valable pour vhc. avec entraînement sur toutes les roues.
- \*\*\*) Pour l'attribution de 3 places assises, il y a lieu de couder les leviers de c.v. et de frein et de monter une paroi de séparation.

# MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. rns)

- 1) Roulement élect. : Il est modifié en completé que lors du montage de la carrosserie. - Il doit être contrôlé lors de l'expertise individuelle.

Miroir rétroviseur : Un deuxième miroir à droite est à recommander.

Témoins d'ailes : Sont à placer sur les ailes avant

Lieu et date de l'expertise-type

Zürich, le 2.2. 1951

La commission d'expertises-types

Châssis de camion	MERCEDES-BENZ		N. 702
----------------------	---------------	--	-----------

T. No. 702 - Lw. MERCEDES - BENZ

B. Mai 1951

Die s.Z. bewilligte Erhöhung des Gesamtgewichtes von 71500 auf 71800 kg gilt sowohl für den Radstand 3,6 m wie für 4,2 m.