

Genre du véhicule <b>Cyclomoteur</b>	Marque de fabrique <b>C O S M O S</b>	Type <b>C B A</b>	Bordereau type n° <b>CH 7018</b>
---	--	----------------------	--

Caractéristiques "CBA/CH 7018" à gauche, en haut sur tube de selle. - "0,8 PS Hilfsmotor.  
"30 Km" coulé au pied du cylindre \*) [SACHS 50 AML-CH" s.plaq.du mot.

Valable à partir du n° du cadre 28430 n° du moteur 4595001

Constructeur du cadre Karl GOEBEL, Bielefeld (D) - Importateur COSMOS & Co AG, Bienne

Constructeur du moteur FICHTEL & SACHS AG, Schweinfurt (D)

Le n° du cadre se trouve à droite, en haut sur tube de selle

Le n° du moteur se trouve à gauche, à l'avant sur carénage du moteur, plaquette rivée

---

Moteur:	Marque <u>SACHS</u>	Type <u>50-AML-CH</u>	Emplacement <u>centre bas</u>
**)	Nombre de cylindres <u>1</u>	Temps <u>2</u>	Refroidissement <u>air (turbo)</u>
	Alésage <u>38</u> mm	Course <u>42</u> mm	Cylindrée <u>47</u> cm³
	Puissance utile <u>0,8 DIN</u> CV	au régime de <u>2750</u> t/min	Carburant <u>essence</u>

---

Construction: Cadre à tubes d'acier, ouvert, sans suspension

Guidon réglable verticalement 75 mm Selle réglable verticalement 90 mm

Frein: roue avant mécanique, à expansion interne, à câble SACHS V 90 VE

Frein: roue arrière mécanique, à expansion interne, rétropédalage SACHS HR 90 V

Roues: avant jante métal léger arrière jante métal léger

Pneu: avant 23 x 2.00 MOPED Charge max. pneu: 90 kg

Pneu: arrière 23 x 2.00 MOPED Charge max. pneu: 90 kg

Pédalier séparé (3,85 m) Longueur des bielles du péd. 150 mm

Boîte de vitesses automatique Nombre de vitesses 2

Embrayage double, à force centrifuge

\*\*\*) Transmission sur la roue arrière, par chaîne  
rapport de démultiplication = 15 x 32 dents  
roue dentée arrière soudée au moyeu

Poids en kg	Poids à vide	40	Dimensions	Longueur	1780
	Charge utile	125	en	Largeur du guidon	630
	Poids total	165	mm	Diam. de la roue tractrice	590
	Garantie du fabr.	165		Hauteur	980
	Charge max. pneu	180		Empattement	1165

Equipement:	Eclairage avant	1/UNION K 1077	15 W	Syst. feu de croisement	Bilux	15 W
	Feu arrière	IMPEX K 12427	2 W	Source de lumière	volant magnétique	6 V/17 W
	Rélecteurs	combiné avec feu arrière		Dimension	17	cm
	Avertisseur	timbre de bicyclette		Carburateur	BING 1/12 - gicleur	56
	Plomb douanier	au tube du cadre		Réservoir =	3,8 litres	
	Dispositif d'échappement	pot AB 10023				
	Silencieux d'aspiration	filtre d'aspiration avec amortisseur de bruit (taraud)				
	Dispositif contre le vol					

Vitesse maximum (mesurée sur la route)	25	km/h	(Admis: max. 30 km/h)
Mesure du bruit	64	dB à 25 km/h	4500 t/min (Admis: max. 70 dB/ )

#### Observations:

- \*) Identification : SAXONETTE automatic à droite, sur le carter du moteur.
- \*\*) Moteur : Aspiration du mélange carburant-air réglée par membrane située entre le carburateur et le cylindre ( $\phi$  2 x 13 mm).
- \*\*\* ) Entraînement par chaîne: Pignon du moteur à fixation cylindrique (types précédents à fixation conique).- Pignons à 14 dents = utilisés pour régions montagneuses.- Aucune augmentation de la vitesse.

Lieu et date de l'expertise-type: Berne, 11.3.68