

Genre du véhicule Cyclomoteur	Marque de fabrique VICTORIA	Type 5 0 2	Modèle de l'année	Bordereau type n° CH 7 0 1 7
Caractéristiques du constructeur à l'AV s.tube de direction.- "VICTORIA" de chaque côté sur réservoir carburant.- "CH 7017" s.plaq. s.plaq.moteur à gauche en haut				
Volable à partir du n° du cadre 502'000'001 n° du moteur 3577301 [s.carter volant magn.				
Constructeur du cadre DKW (Zweirad UNION AG) Nürnberg (D) - Imp. JEKER, HAEFELI & CIE AG,				
Constructeur du moteur FICHTEL & SACHS AG, Schweinfurt (D) [Balsthal				
Le n° du cadre se trouve à droite sur tube de direction				
Le n° du moteur se trouve sur plaquette du moteur à gauche en haut sur carter du volant magnétique				
Moteur:	Marque SACHS	Type 502/1-A-CH	Emplacement centre bas	
	Nombre de cylindres 1	Temps 2	Refroidissement air	
	Alésage 38 mm	Course 42 mm	Cylindrée 47 cm ³	
	Puissance utile 0,72 CV	au régime de 3565 t/min	Carburant essence	
Construction:	Cadre Cadre à tube central, sans suspension			
	Guidon réglable verticalement 75 mm	Selle réglable verticalement 70 mm		
	Frein: roue avant méc. exp.interne, câble levier droite SACHS V 90 VE ou fr. s.jante			
	Frein: roue arrière méc. rétropédalage, à exp.interne SACHS HR 90 V			
	Roues: avant jante en acier chromé	arrière jante en acier chromé		
	Pneu: avant 23 x 2,00	Charge max. pneu: 80 kg		
	Pneu: arrière 23 x 2,00	Charge max. pneu: 80 kg		
	Pédalier séparé (3,80 m)	Longueur des bielles du péd. 155 mm		
	Boîte de vitesses planétaire	Nombre de vitesses 1		
	Embrayage force centrifuge			
	Transmission sur la roue arrière par chaîne			
	rapport de démultiplication = 11 x 40 dents			

Poids en kg	Poids à vide	39	Dimensions	Longueur	1750	
	Charge utile	121		en	Largeur du guidon	595
	Poids total	160		mm	Diam. de la roue tractrice	620
	Garantie du fabr.	160			Hauteur	985
	Charge max. pneu	160			Empattement	1120

Equipement: Eclairage avant 1/ UNION K 11805 Syst. feu de croisement permanent 15 W
 Feu arrière 1/électr. ULONITE K 12423 Source de lumière volant magnétique 6V/17 W
 Réflecteurs 1/ comb.av.feu arrière Dimension 20
 Avertisseur timbre de bicyclette Carburateur BING 1/10/100 (gicleur pr.56 ou 58 cm³)
 Plomb douanier au tube de la selle
 Dispositif d'échappement 1 pot longueur 568 ø 60 AB 10023
 Silencieux d'aspiration en matière synthétique av.filtre BING dans chambre de
 Dispositif antivol = monté [tranquillisation]

Vitesse maximum (mesurée sur la route) 28 km/h (Admis: max. 30 km/h)
 Mesure du bruit 67 dB à 28 km/h 4800 1/min (Admis: max. 70 dB/)

Observations:

Mesures destinées à empêcher une élévation de la puissance par l'emploi de pièces construites pour les moteurs admis en Allemagne : 1/ ø du col du cylindre différent
 2/ distance différente entre le milieu du vilebrequin et la flasque du cylindre
 3/ ø différent du carter pour le col du cylindre - 4/ douille de réduction en acier de ø 6,5 dans le canal d'aspiration - 5/ pignon de chaîne primaire soudé au moyeu
 6/ gougeon limiteur de diamètre pour le pignon primaire.
 Signe extérieur du cylindre : "30 km/h" coulé en relief sur la sortie de l'échappement.

Lieu et date de l'expertise-type: Berne, 21 novembre 1967