

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	Modèle de l'année	Bordereau type n°			
Cyclomoteur	C O S M O S	C B		CH 7015			
Caractéristiques	"CB" et "CH 7015" à gauche en haut sur tube de selle.- "COSMOS" sur réservoir à essence.- "0,8 PS Hilfsmotor SACHS 50/2 ML-CH" s.plaq.moteur						
Valable à partir du n° du cadre	18'000	n° du moteur	4'498'851				
Constructeur du cadre	Karl GOEBEL, Bielefeld (D) - Importateur COSMOS B. Schild & Co AG, Bienne						
Constructeur du moteur	FICHEL & SACHS AG, Schweinfurt (D)						
Le n° du cadre se trouve	à gauche, en haut sur tube de la selle						
Le n° du moteur se trouve	à gauche, à l'avant sur carénage du moteur, plaquette rivée						
Moteur:	Marque	S A C H S	Type	50-2 ML-CH	Emplacement	centre bas	
*	Nombre de cylindres	1	Temp	2	Refroidissement	air (turbo)	
	Alésage	38 mm	Course	42 mm	Cylindrée	47	cm ³
	Puissance utile	0,8 DIN CV	au régime de	2750 t/min	Carburant	essence	
Construction:	Cadre	à tubes d'acier, ouvert, sans suspension					
	Guidon réglable verticalement	100 mm	Selle réglable verticalement	100 mm			
	Frein: roue avant	mécanique, à expansion interne, à câble			SACHS V 90 VE		
	Frein: roue arrière	mécanique, à expansion interne, rétropédalage			SACHS HR 90 V		
	Roues: avant	jante métal léger		arrière	jante métal léger		
	Pneu: avant	23 x 2.00 MOPEL		Charge max. pneu:	90	kg	
	Pneu: arrière	23 x 2.00 MOPEL		Charge max. pneu:	90	kg	
	Pédalier	séparé (3,85 m)		Longueur des bielles du péd.	160/155 mm		
	Boîte de vitesses	mécanique		Nombre de vitesses	2		
	Embrayage	à double disque, levier à gauche					
**)	Transmission	sur la roue arrière, par chaîne					
		rapport de démultiplication = 15 x 40 dents					
		roue dentée arrière soudée au moyeu					

Poids en kg	Poids à vide	40	Dimensions	Longueur	1780	
	Charge utile	125		en	Largeur du guidon	630
	Poids total	165		mm	Diam. de la roue tractrice	590
	Garantie du fabr.	165			Hauteur	980
	Charge max. pneu	180			Empattement	1165

Equipement:	Eclairage avant	Hella ou ULO	15 W	Syst. feu de croisement	Bilux	15 W
	Feu arrière	IMPEX K 12'427	2 W	Source de lumière	volant magnétique	6V/17 W
	Rélecteurs	combiné av. feu arr.		Dimension	17	cm ²
	Avertisseur	timbre de bicyclette		Carburateur	BING 1/12 - gicleur	58
	Plomb douanier	au tube de la selle		Réservoir	3,9 litres	
	Dispositif d'échappement	1 pot AB 10'023				
	Silencieux d'aspiration	filtre d'aspiration avec amortisseur de bruit (taraud)				
Dispositif contre le vol						

Vitesse maximum (mesurée sur la route)	26	km/h	(Admis: max. 30 km/h)
Mesure du bruit	68	dB à 26	4400 t/min (Admis: max. 70 dB/)

Observations:

- *) Moteur : Aspiration du mélange carburant-air réglée par membrane située entre le carburateur et le cylindre (ϕ 2 x 13 mm).
- ***) Entraînement par chaîne : Pignon du moteur à fixation cylindrique (types précédents à fixation conique).- Pignons à 14 dents = utilisées pour régions montagneuses.- Aucune augmentation de la vitesse.

Lieu et date de l'expertise-type: Berne, 17.1.68