

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	Modèle de l'année	Bordereau type n°
Cyclomoteur	C I L O	5 0 0		CH 7014

Caractéristiques "500" sur plaquette du constructeur, à droite sur cadre arrière
"CH 7014" frappé à droite sur fourche arrière

Valable à partir du n° du cadre 500 - 1 n° du moteur 500 - 1

Constructeur du cadre BERNARDI, Bologna (I) - Montage CILO SA, Lausanne

Constructeur du moteur MINARELLI, Bologna (I)

Le n° du cadre se trouve à droite, sur fourche arrière

Le n° du moteur se trouve à gauche, en haut, derrière le cylindre

Moteur: Marque CILO Type 30 km - P1-CH Emplacement au centre, bas
 *) Nombre de cylindres 1 Temps 2 Refroidissement air
 Alésage 38 mm Course 42 mm Cylindrée 48 cm³
 Puissance utile 0,69 CV au régime de 3780 1/min Carburant essence

Construction: Cadre ouvert, en tôle d'acier, sans suspension
 Guidon réglable verticalement 60 mm Selle réglable verticalement 75 mm
 Frein: roue avant mécanique, à expansion interne, à câble, poignée de droite
 Frein: roue arrière mécanique, à expansion interne, à câble, poignée de gauche
 Roues: avant métal léger arrière métal léger
 Pneu: avant 16 x 2 1/4 Charge max. pneu: 70 kg
 Pneu: arrière 16 x 2 1/4 Charge max. pneu: 70 kg
 Pédales séparé (3,80 m) Longueur des bielles du péd. 165 mm
 Boîte de vitesses _____ Nombre de vitesses _____
 Embryage centrifuge
 Transmission sur roue arrière, par chaîne
rapport de démultiplication = 11 x 54 dents
Roue dentée arrière soudée au moyeu

Poids en kg	Poids à vide	39	Dimensions	Longueur	1590	
	Charge utile	70		en	Largeur du guidon	675
	Poids total	109		mm	Diam. de la roue tractrice	524
	Garantie du fabr.	140			Hauteur	950
	Charge max. pneu	140			Empattement	1025

Equipement:	Eclairage avant	APRILIA 6V/15 W	Syst. feu de croisement	permanent
	Feu arrière	SEBAC Astor II 3 W	Source de lumière	volant magnétique
	Rélecteurs	sous feu AR	Dimension	28 cm
	Avertisseur	timbre de bicyclette	Carburateur	Dell'Orto SHA 14.9
	Plomb douanier		Contenu réservoir	2.2 litres
	Dispositif d'échappement	1 pot IGM 3803-S Albergini		
	Silencieux d'aspiration	Dell'Orto		

Vitesse maximum (mesurée sur la route)	26	km/h	(Admis: max. 30 km/h)
Mesure du bruit	70	dB à 26	5000 1/min (Admis: max. 70 dB/)

Observations:

*) Moteur : Douille, ϕ -intérieur 5,8 mm, dans le canal d'aspiration du cylindre

Lieu et date de l'expertise-type: Lausanne, 8.1.68 / 21.2.68