

Genre du véhicule Cyclomoteur	Marque de fabrique P I A G G I O	Type "C I A O" C 9 N 1 *) C 9 V 1	Bordereau-type n° CH 7 0 1 3
----------------------------------	-------------------------------------	---	------------------------------------

Caractéristiques "PIAGGIO" de ch. côté du garde-chaîne - "CIAO" de ch. côté s. réservoir  
"C9N1T" ou "C9V1T" vers n° du cadre - "CH 7013" s.garde-boue arr. s.plaqu.

Valable à partir du n° du cadre "C 9 1 T . 100" n° du moteur "C 1 M . . . . ."

Constructeur du cadre PIAGGIO & Co, Pontedera (I) - Importateur: ROLLAG A.G., ZURICH

Constructeur du moteur PIAGGIO & Co, Pontedera (I)

Le n° du cadre se trouve A droite, à l'arrière sur le cadre sous le garde-chaîne

Le n° du moteur se trouve A droite, en bas sur le carter vilebrequin

Moteur: Marque PIAGGIO Type C 1 M Emplacement centre en bas  
 Nombre de cylindres 1 Temps 2 Refroidissement Air  
 Alésage 38,4 mm Course 43 mm Cylindrée 49,7 cm<sup>3</sup>  
 Puissance utile 0,735 CV au régime de 2896 t/min Carburant Essence

Construction: Cadre ouvert en tôle d'acier pressé, Sur dem.: Fourche avant av. éléments amortiss. \*)  
 Guidon réglable verticalement 89 mm Selle réglable verticalement 70 mm  
 Frein: roue avant Mécanique, sur jante, à câble, poignée à gauche  
 Frein: roue arrière Mécanique, exp. int., à câble, poignée à droite  
 Roues: avant Jante acier arrière Jante acier  
 Pneu: avant 23 x 2,00 Charge max. pneu: \_\_\_\_\_ kg  
 Pneu: arrière 23 x 2,00 Charge max. pneu: \_\_\_\_\_ kg  
 Pédalier séparé (3,85 m) Longueur des bielles du péd. \_\_\_\_\_ mm  
 Boîte de vitesses - Nombre de vitesses \_\_\_\_\_  
 Embayage automatique, double à force centrifuge  
 Transmission Courroie trapézoïdale, démultiplication dans moyeu arrière \*)  
Démultiplication totale 1/17,620

Poids en kg	Poids à vide	38	Dimensions Longueur	1615	
	Charge utile	70	en	Largeur du guidon	600
	Poids total	108	mm	Diam. de la roue tractrice	585
	Garantie du fabr.	125		Hauteur	1020
	Charge max. pneu	180		Empattement	1000

Equipement: Eclairage avant APRILIA IGM 5045 6 V/15 W Syst. feu de croisement (Bilux permanent C 9 V ou C 9 N)

Feu arrière COSSATO & CAROZZO 6 V/3 W Source de lumière volant magnétique

Rélecteurs sur feu arrière Dimension 60 x 34 mm cm<sup>2</sup>

Avertisseur 1 timbre de cycle Carburateur DEL'ORTO SHA 12/7

Plomb douanier - Réservoir : Conten. 2,8 lit.

Dispositif d'échappement 1 pot échappement IGM 5322 S L = 268, 60 ø orifice ovale 15/8 mm

Silencieux d'aspiration IGM 5322 S

Dispositif antiviol : s. roue arrière

Vitesse maximum (mesurée sur la route) 26 km/h (Admis: max. 30 km/h)

Mesure du bruit 67 dB à 26 km/h 3500 1/min (Admis: max. 70 dB/ )

Observations: N° du cadre du vhc. expertisé : C 9 N 1 T - 203  
Moteur : Douille acier 7 mm ø pressée à l'intérieur du carter

\* )Types : C 9 N 1 = Exécution normale avec fourche avant sans amortisseurs  
 C 9 V 1 = Exécution avec transmission automatique par courroie trapézoïdale à démultiplication variable (Variomat) et fourche avant avec éléments amortisseurs en caoutchouc. (levier avec bloc caoutchouc)

Remplace FH CH 7013 du 11.3.1969  
 Caractéristiques des types.

Lieu et date de l'expertise-type: ZURICH, 5.1.68/3.2.69/11.3.69 - BERNE, 20.5.1969