

Genre du véhicule <b>Cyclomoteur</b>	Marque de fabrique <b>R I X E</b>	Type <b>M o n o</b>	Modèle de l'année	Bordereau type n° <b>CH 7011</b>
---	--------------------------------------	------------------------	-------------------	-------------------------------------

Caractéristiques "Mono" devant le cadre.- "CH 7011" à droite sur tube de direction

Valable à partir du n° du cadre 100001 n° du moteur 3'577'301  
 Constructeur du cadre RIXE & Co, Bielefeld (D) - Importateur H. Bärtschi AG, Bienne  
 Constructeur du moteur FICHTEL & SACHS AG, Schweinfurt  
 Le n° du cadre se trouve à droite, en haut sur tube de la selle  
 Le n° du moteur se trouve sur plaquette du moteur à gauche en haut sur carter du volant magnét.

Moteur: Marque SACHS Type 502/1 A-CH Emplacement centre bas  
 Nombre de cylindres 1 Temps 2 Refroidissement air  
 Alésage 38 mm Course 42 mm Cylindrée 47 cm<sup>3</sup>  
 Puissance utile 0,72 CV au régime de 3565 t/min Carburant essence

Construction: Cadre ouvert, en tube acier, fourche avant avec ou sans silentblochs de suspension  
 Guidon réglable verticalement 75 mm Selle réglable verticalement 100 mm  
 Frein: roue avant méc. exp.interne, à câble, levier à droite SACHS V 90 V  
 Frein: roue arrière méc. exp.int. rétropédalage SACHS HR 90 V  
 Roues: avant jante métal léger arrière jante métal léger  
 Pneu: avant 23 x 2.00 Charge max. pneu: 90 kg  
 Pneu: arrière 23 x 2.00 Charge max. pneu: 90 kg  
 Pédalier séparé (4,32) Longueur des bielles du péd. 155 mm  
 Boite de vitesses planétaire Nombre de vitesses 1  
 Embayage force centrifuge  
 Transmission sur la roue arrière par chaîne  
rapport de démultiplication = 11 x 40 dents  
roue dentée arrière soudée avec le moyeu

Poids en kg	Poids à vide	39	Dimensions	Longueur	1800
	Charge utile	86	en	Largeur du guidon	640
	Poids total	125	mm	Diam. de la roue tractrice	590
	Garantie du fabr.	125		Hauteur	1100
	Charge max. pneu	180		Empattement	1350

Equipement:	Eclairage avant	1/ U	15 W / 6 V	Syst. feu de croisement	1/ Bilux	15 W
	Feu arrière	1/ électrique	2 W	Source de lumière	volant magnétique	6V/17 W
	Rélecteurs	1/ sép.	CH 45002 UIO	Dimension	10	cm'
	Avertisseur	timbre de bicyclette		Carburateur	BING 1/10 (gicleur princ. 56 ou 58)	
	Plomb douanier	au tube de la selle		Réservoir =	3,5 litres	
	Dispositif d'échappement	1 pot longueur 568 / Ø 60 AB 10023				
	Silencieux d'aspiration	en matière artificielle av. filtre Bing dans chambre de [ tranquillisation				

Vitesse maximum (mesurée sur la route)	28	km/h	(Admis: max. 30 km/h)
Mesure du bruit	67	dB à 28	4800 t/min (Admis: max. 70 dB/ )

Observations:

Mesures destinées à empêcher une augmentation de la puissance par l'emploi de pièces construites pour les moteurs admis en Allemagne :

1. Ø du col du cylindre différent
2. distance différente entre le milieu du vilebrequin et la flasque du cylindre
3. Ø différent du carter pour le col du cylindre
4. douille de réduction en acier, Ø 6,5 mm dans le canal d'aspiration
5. pignon de chaîne primaire soudé au moyeu
6. goujon limiteur de diamètre pour le pignon primaire

Signe extérieur du cylindre : "30 km/h" coulé en relief sur la sortie de l'échappement

Lieu et date de l'expertise-type: Berne, 20.11.67