

Catégorie	Marque	Désignation du type / Signe de reconnaiss.	Bordereau-type
Voit. de tourisme	<b>SUNBEAM</b>	9 0 Mark II/51	N° <b>701</b>

Moyens de reconnaissance du type Désignation "ISY" derrière numéros de châssis et de moteur \*)  
 N° de châssis frappé : Sous le capot, au centre de l'avent, en haut sur plaquette du constructeur  
 N° de moteur frappé : A gauche, sur carter moteur, à l'avant, au-dessus pompe à essence.  
 Constructeur du châssis : SUNBEAM - TALBOT Ltd., (Rootes Group), COVENTRY (G.B.)  
 Constructeur du moteur : SUNBEAM - TALBOT Ltd., (Rootes Group), COVENTRY (G.B.)

**MOTEUR**  
 Marque et type : **SUNBEAM Mark II/51**  
 Genre : En ligne, s. en tête  
 Carburant : Benzine  
 Nombre cyl. : 4 Temps : 4  
 Alésage : 81 mm.  
 Course : 110 mm.  
 C.V.-Impôt : 11,546  
 Cylindrée totale : 2'267 cm³  
 C.V. frein : 70  
 Refroidissement : Eau  
 Empl. du moteur : A l'avant

**CHASSIS**  
 Nombre d'essieux : 2  
 Entraînement sur : roues arrières  
 1. Frein A pied : Hydraulique, sur les 4 roues  
 2. Frein A main : Mécanique, à câble, sur roues arrières  
 3. Frein : —  
 Frein de remorque : —  
 Direction : A gauche  
 Crochet de remorque : —  
 Nombre de vit. avant : 4  
 Vit. en 1<sup>re</sup> vit. : en prise dir.

**CARROSSERIE**  
 Constructeur : SUNBEAM, COVENTRY  
 Genre/Forme : Limousine  
 Nombre de portes : 4  
 Nombre de places ass. Total : 4  
 Avant 2 Milleu — Arrière 2  
 Nombre de places debout : —  
 Pour motos : Siège arrière : —  
 Sidecar : —

POIDS ET PNEUMATIQUES		Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler		kg.	kg.	— kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE)		kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti par le fabricant		kg.	kg.	— kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)		690 kg.	695 kg.	1'385 kg.
Charge utile		kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)				— kg.
Pneumatiques : Dimension		5.50 - 16	FORT	simples / <del>doublets</del>
Capacité de charge (par pneu 500 kg.)	par essieu	1'000 kg.	1'000 kg.	

ATTESTATION DE TYPE  
 COMMISSION D'EXPERTISE - TYPE DE VHC. A MOT.

# EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

- Phares : Marque LUCAS
- Feux de position 2, sous les phares
- Feux stop 2, combinés (6/24 W.)
- Indicateurs de direction : Syst. 2, flèches, av. retour automat.
- 1) Syst. anti-débossissant Ampoules Bilux à cuillier  
 Feux rouges 2, combinés (6/24 W.)
- 2) Eclairage du N° de contr. 1, centre ( 2 x 6 W.)  
 Emplacement Noyés dans montants de porte centraux
- Avertisseur 1, élect., 2-tons  
 Essuie-glace 2, élect.

## DIMENSIONS

Voie { avant 1'206 mm.  
 arrière 1'283 mm.

Largueur hors-tout AV. 1'500 AR. 1'590 mm.

Empattement 2'476 mm.

Longueur hors-tout 4'254 mm.

Hauteur (non chargé) 1'543 mm.

Garde au sol 160 mm.

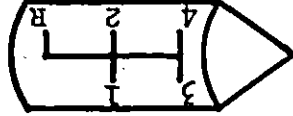
Porte à faux, arrière — mm.

Crochet de remorque (haut. dep. sol) — mm.

Crochet de remorque (porte à faux) — mm.

Diamètre de braquage ext. gauche 11,20 m.

Diamètre de braquage ext. droite 10,10 m.



Longueur du pont de charge mm.

Largueur du pont de charge mm.

Hauteur intérieure mm.

Haut. du pont dep. le sol mm.

Ridelles (hauteur) mm.

## OBSERVATIONS

- \*) Se différencie du modèle précédent enregistré sous Bordereau No. 339 par les caractéristiques suivantes :
- Nouveau visage avant (Grilles en lieu et place des lampes brouillard)
- Nouveau moteur plus puissant "Mark II/51"
- Tuyen d'échappement : Ne doit pas être dirigé à droite mais directement vers l'arrière.

## MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. RD)

- 1) Phares : Ampoules Bilux à cuillier montées par l'importateur.

- 2) Feux rouges et stop : Fenêtre d'origine blanches doivent être remplacées par des fenêtres de couleur rouge

Lieu et date de l'expertise-type

Zürich, le 2.2.1951

La commission d'expertises-types