

| | | | |
|-------------------|--------------------|------------|----------------|
| Genre du véhicule | Marque de fabrique | Type | Bordereau-type |
| Cyclomoteur | MOTOBECANE | Cady M 1 P | n° CH 7009 |

Caractéristiques "Cady" de chaque côté du réservoir - "CH 7009" et "M 1 P" sur plaque
du moteur

Valable à partir du n° du cadre 97'000'000 n° du moteur 6'091'533

Constructeur du cadre MOTOBECANE, Pantin (F) - Importateur : MOTOBECANE S.A.

Constructeur du moteur MOTOBECANE, Pantin (F) CHENE-BOUGERIES/GE

Le n° du cadre se trouve sur le support inférieur droit d'accrochage du moteur.

Le n° du moteur se trouve sur l'ailette supérieure de la culasse, à gauche

Moteur: Marque MOTOBECANE Type M 1 P Emplacement centre en bas

Nombre de cylindres 1 Temps 2 Refroidissement air

Alésage 39 mm Course 41,8 mm Cylindrée 49,9 cm³

Puissance utile 0,80 CV au régime de 3'080 t/min Carburant essence

Construction: Cadre ouvert, en tôle d'acier, soudée, démontable (selle, guidon, fourche, r.av., péd.

Guidon réglable verticalement 70 mm Selle réglable verticalement 70 mm

Frein: roue avant mécanique, sur jante, à câble, levier de commande à droite

Frein: roue arrière mécanique, à tambour, à câble, levier de commande à gauche

Roues: avant jante acier arrière jante acier

Pneu: avant 2.00 x 16 Charge max. pneu: 90 kg

Pneu: arrière 2.00 x 16 Charge max. pneu: 90 kg

Pédalier séparé (3 m 50 (*)) Longueur des bielles du péd. 125 (*) mm

Boîte de vitesses - Nombre de vitesses -

Embrayage automatique, double, à force centrifuge

Transmission sur roue arrière par courroie et chaîne
rapport de démultiplication = 11 x 39 dents (**)
Ecrans de fixation de la couronne dentée arrière soudés

| | | | | | |
|-------------|-------------------|------------|------------|----------------------------|----------------|
| Poids en kg | Poids à vide | <u>35</u> | Dimensions | Longueur | <u>1520</u> |
| | Charge utile | <u>70</u> | en | largeur du guidon | <u>620</u> |
| | Poids total | <u>105</u> | mm | Diam. de la roue tractrice | <u>510 (*)</u> |
| | Garantie du fabr. | <u>160</u> | | Hauteur | <u>960</u> |
| | Charge max. pneu | <u>160</u> | | Empattement | <u>970</u> |

Equipement: Eclairage avant SQUBITEZ ou LUKOR 6 V/6 W Syst. feu de croisement permanent
 Feu arrière SEIMA E 2 43 6 V/1,8 W Source de lumière volant magnétique 6 V/8 W
 Réflecteurs sur feu arrière Dimension 17,5 cm²
 Avertisseur timbre de cycle MOTOBECANE Carburateur GURTNER S 10 automatique
 Plomb douanier Cont. rés. : 2,8 lit.
 Dispositif d'échappement pot cylindrique
 Silencieux d'aspiration GURTNER en matière artificielle
 Dispositif antiviol : verrou

Vitesse maximum (mesurée sur la route) 28 km/h (Admis: max. 30 km/h)
 Mesure du bruit 70 dB à 28 km/h 4'300 t/min (Admis: max. 70 dB/A)

Observations:

- *) Distance par tour de pédalier 3 m 50 et longueur des manivelles 125 mm, admis selon décision du DFJP du 8.12.1967 (Adaptation au plus petit diamètre des roues)
- ***) Sur demande, avec démultiplication 9 x 39 dents (démultiplication montagne) ; la vitesse maximum est diminuée de 4 km/h.

Remplace FH CH 7009 du 23.11.1967
Nouvelle firme d'importation

Lieu et date de l'expertise-type: GENEVE, le 23 novembre 1967 / BERNE, 13.11.1969