

Genre du véhicule Cyclomoteur	Marque de fabrique MOTOBECANE	Type C a d y M 1 P	Bordereau-type n° CH 7009
----------------------------------	----------------------------------	-----------------------	---------------------------------

Caractéristiques "Cady" de chaque côté du réservoir - "CH 7009" et "M 1 P" sur plaque
du moteur

Valable à partir du n° du cadre 97'000'000 n° du moteur 6'091'533
 Constructeur du cadre MOTOBECANE, Pantin (F) - Importateur : MOTOBECANE S.A.
 Constructeur du moteur MOTOBECANE, Pantin (F) CHENE-BOUGERIES/GE
 Le n° du cadre se trouve sur le support inférieur droit d'accrochage du moteur.
 Le n° du moteur se trouve sur l'ailette supérieure de la culasse, à gauche

Moteur: Marque MOTOBECANE Type M 1 P Emplacement centre en bas
 Nombre de cylindres 1 Temps 2 Refroidissement air
 Alésage 39 mm Course 41,8 mm Cylindrée 49,9 cm³
 Puissance utile 0,80 CV au régime de 3'080 t/min Carburant essence

Construction: Cadre ouvert, en tôle d'acier, soudée, démontable (selle, guidon, fourche, r.av., péd.
 Guidon réglable verticalement 70 mm Selle réglable verticalement 70 mm
 Frein: roue avant mécanique, sur jante, à câble, levier de commande à droite
 Frein: roue arrière mécanique, à tambour, à câble, levier de commande à gauche
 Roues: avant jante acier arrière jante acier
 Pneu: avant 2.00 x 16 Charge max. pneu: 90 kg
 Pneu: arrière 2.00 x 16 Charge max. pneu: 90 kg
 Pédalier séparé (3 m 50 (*)) Longueur des bielles du péd. 125 (*) mm
 Boîte de vitesses - Nombre de vitesses -
 Embrayage automatique, double, à force centrifuge
 Transmission sur roue arrière par courroie et chaîne
rapport de démultiplication = 11 x 39 dents (**)
Ecrous de fixation de la couronne dentée arrière soudés

Poids en kg	Poids à vide	<u>35</u>	Dimensions	Longueur	<u>1520</u>
	Charge utile	<u>70</u>	en	largeur du guidon	<u>620</u>
	Poids total	<u>105</u>	mm	Diam. de la roue tractrice	<u>510 (*)</u>
	Garantie du fabr.	<u>160</u>		Hauteur	<u>960</u>
	Charge max. pneu	<u>160</u>		Empattement	<u>970</u>

Equipement: Eclairage avant SQUBITEZ ou LUKOR 6 V/6 W Syst. feu de croisement permanent
 Feu arrière SEIMA E 2 43 6 V/1,8 W Source de lumière volant magnétique 6 V/8 W
 Réflecteurs sur feu arrière Dimension 17,5 cm
 Avertisseur timbre de cycle MOTOBECANE Carburateur GURTNER S 10 automatique
 Plomb douanier Cont. rés. : 2,8 lit.
 Dispositif d'échappement pot cylindrique
 Silencieux d'aspiration GURTNER en matière artificielle
 Dispositif antiviol : verrou

Vitesse maximum (mesurée sur la route) 28 km/h (Admis: max. 30 km/h)
 Mesure du bruit 70 dB à 28 km/h 4'300 t/min (Admis: max. 70 dB/A)

Observations:

- *) Distance par tour de pédalier 3 m 50 et longueur des manivelles 125 mm, admis selon décision du DFJP du 8.12.1967 (Adaptation au plus petit diamètre des roues)
- ***) Sur demande, avec démultiplication 9 x 39 dents (démultiplication montagne) ; la vitesse maximum est diminuée de 4 km/h.

Remplace FH CH 7009 du 23.11.1967
Nouvelle firme d'importation

Lieu et date de l'expertise-type: GENEVE, le 23 novembre 1967 / BERNE, 13.11.1969