

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	Modèle de l'année	Bordereau type n°
Cyclomoteur	P R I O R	L 50 CH		CH 7007
Caractéristiques	"L 50 CH" et "CH 7007" sur plaquette du constructeur, à l'avant sur tube de direction, - "SACHS 502/1A-CH" sur plaquette du moteur			
Valable à partir du n° du cadre	502'000'101	n° du moteur	3'577'301	
Constructeur du cadre	Nürnbergger Hercules-Werke GmbH, Nürnberg (D) Importateur Robert Beyeler,			
Constructeur du moteur	FICHTEL & SACHS AG, Schweinfurt (D) Zurich-Altstetten			
Le n° du cadre se trouve	à droite, sur tube de direction			
Le n° du moteur se trouve	sur plaquette du moteur à gauche en haut sur carter du volant magnétique			
Moteur:	Marque SACHS	Type 502/1A-CH	Emplacement	centre bas
	Nombre de cylindres 1	Temps 2	Refroidissement	air
	Alésage 38 mm	Course 42 mm	Cylindrée 47	cm³
	Puissance utile 0,72 CV	au régime de 3565	t/min	Carburant essence
Construction:	Cadre en tôle d'acier emboutie, éléments caoutchouc dans fourche avant			
	Guidon réglable verticalement 70 mm	Selle réglable verticalement 70 mm		
	Frein: roue avant mécanique, à expansion interne, câble, levier à droite			SACHS V 90 VE
	Frein: roue arrière mécanique, rétropédalage, à exp.interne			SACHS HR 90 V
	Roues: avant jante métal léger	arrière jante métal léger		
	Pneu: avant 23 x 2,00	Charge max. pneu: 80	kg	
	Pneu: arrière 23 x 2,00	Charge max. pneu: 80	kg	
	Pédalier séparé (3,80 m)	Longueur des bielles du péd. 155	mm	
	Boîte de vitesses planétaire	Nombre de vitesses 1		
	Embrayage force centrifuge			
	Transmission sur la roue arrière par chaîne			
	rapport de démultiplication = 11 x 40 dents			

Poids en kg	Poids à vide	38	Dimensions	Longueur	1745	
	Charge utile	122		en	Largeur du guidon	600
	Poids total	160		mm	Diam. de la roue tractrice	600
	Garantie du fabr.	160			Hauteur	985
	Charge max. pneu	160			Empattement	1120

Equipement:	Eclairage avant	1/ UNION K 11805	Syst. feu de croisement	permanent	15 W
	Feu arrière	1/ électr. ULONITE K 12423	Source de lumière	volant magnétique	6V/17 W
	Rélecteurs	1/ comb. av. feu arrière	Dimension	20	cm ²
	Avertisseur	timbre de bicyclette	Carburateur	BING 1/10/100 (gicleur pr.	
	Plomb douanier	au tube de la selle	Réservoir :	3,7 litres	[56 ou 58
	Dispositif d'échappement	1 pot longueur 568 ϕ 60 AB 10023			
Silencieux d'aspiration	en matière synthétique av. filtre BING dans chambre de				
Dispositif antivol	= monté			[tranquillisation	

Vitesse maximum (mesurée sur la route)	28	km/h	(Admis: max. 30 km/h)
Mesure du bruit	67	dB à 28	4800 km/h 1/min (Admis: max. 70 dB/)

Observations:

Mesures destinées à empêcher une augmentation de la puissance par l'emploi de pièces construites pour les moteurs admis en Allemagne :

1. ϕ du col du cylindre différent
2. distance différente entre le milieu du vilebrequin et la flasque du cylindre
3. ϕ différent du carter pour le col du cylindre
4. douille de réduction en acier, ϕ 6,5 mm dans le canal d'aspiration
5. pignon de chaîne primaire soudé au moyeu
6. gougeon limiteur de diamètre pour le pignon primaire

Signe extérieur du cylindre : "30 km/h" coulé en relief sur la sortie de l'échappement

Lieu et date de l'expertise-type: Zurich, 21.11.67