

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	Modèle de l'année	Bordereau type n°
Cyclomoteur	D K W	5 0 2		CH 7005
Caractéristiques du constructeur à l'AV "DKW" de chaque côté sur réservoir carburant.- "CH 7005" s.plaquette s.tube de direction.- "DKW 502/1 A-CH" s.plaqu. moteur à gauche en haut				
Valable à partir du	n° du cadre	n° du moteur	[s.carter volant magn.	
	502'000'001	9'000'000		
Constructeur du cadre	DKW (Zweirad Union AG) Nürnberg - Imp. JEKER, HAEFELI & CIE AG, Balsthal			
Constructeur du moteur	DKW (Zweirad Union AG) Nürnberg			
Le n° du cadre se trouve	à droite sur tube de direction			
Le n° du moteur se trouve	sur plaquette du moteur à gauche en haut sur carter du volant magnétique			
Moteur:	Marque	Type	Emplacement	
	D K W	502/1 A-CH	centre bas	
	Nombre de cylindres	Temps	Refroidissement	
	1	2	air	
	Alésage	Course	mm	Cylindrée
	38 mm	42	mm	47 cm ³
	Puissance utile	au régime de	t/min	Carburant
	0,72 CV	3565		essence
Construction:	Cadre à tube central, sans suspension			
	Guidon réglable verticalement	mm	Selle réglable verticalement	mm
	75		70	
	Frein: roue avant	méc. exp.interne, câble levier droite SACHS V 90 VE ou fr. s.jante		
	Frein: roue arrière	méc. rétropédalage, à exp.interne SACHS HR 90 V		
	Roues: avant	arrière	jante en acier chromé	
	jante en acier chromé	jante en acier chromé		
	Pneu: avant	Charge max. pneu:	kg	
	23 x 2,00	80		
	Pneu: arrière	Charge max. pneu:	kg	
	23 x 2,00	80		
	Pédalier	Longueur des bielles du péd.	mm	
	séparé (3,80 m)	155		
	Boîte de vitesses	planétaire	Nombre de vitesses	
	1			
	Embrayage	force centrifuge		
	Transmission	sur la roue arrière par chaîne		
		rapport de démultiplication = 11 x 40 dents		

Poids en kg	Poids à vide	39	Dimensions	Longueur	1750	
	Charge utile	121		en	Largeur du guidon	595
	Poids total	160		mm	Diam. de la roue tractrice	620
	Garantie du fabr.	160			Hauteur	985
	Charge max. pneu	160			Empattement	1120

Equipement: Eclairage avant 1/ UNION K 11805 Syst. feu de croisement permanent 15 W
 Feu arrière 1/ électr. ULONITE K 12423 Source de lumière volant magnétique 6V/17 W
 Réflecteurs 1/ comb.av.feue arrière Dimension 20 cm³
 Avertisseur timbre de bicyclette Carburateur BING 1/10/100 (gicleur pr.56 ou 58
 Plomb douanier au tube de la selle
 Dispositif d'échappement 1 pot longueur 568 Ø 60 AB 10023
 Silencieux d'aspiration en matière synthétique av.filtre BING dans chambre de
 Dispositif antiviol = monté [tranquillisation]

Vitesse maximum (mesurée sur la route) 28 km/h (Admis: max. 30 km/h)
 Mesure du bruit 67 dB à 28 km/h 4800 t/min (Admis: max. 70 dB/)

Observations:

Mesures destinées à empêcher une élévation de la puissance par l'emploi de pièces
 construites pour les moteurs admis en Allemagne : 1/ Ø du col du cylindre différent
 2/ distance différente entre le milieu du vilebrequin et la flasque du cylindre
 3/ Ø différent du carter pour le col du cylindre - 4/ douille de réduction en acier de
 Ø 6,5 dans le canal d'aspiration - 5/ pignon de chaîne primaire soudé au moyeu
 6/ gougeon limiteur de diamètre pour le pignon primaire.

Signe extérieur du cylindre : "30 km/h" coulé en relief sur la sortie de l'échappement.

Lieu et date de l'expertise-type: Berne, 21, novembre 1967