

| | | | |
|----------------------------------|--|--------------------|---------------------------------|
| Genre du véhicule Cyclomoteur | Marque de fabrication ELECTRO - DRIVE | Type I G E / I. | Bordereau type n° CH 7004 |
|----------------------------------|--|--------------------|---------------------------------|

Caractéristiques "IGE/I." en préfixe du No du châssis et sur la plaquette
"CH 7004" sur plaquette du constructeur.

Valable à partir du n° du cadre _____ n° du moteur _____

Constructeur du cadre IFFLAND frères, Epalinges

Constructeur du moteur. BOSCH GmbH, (D)

Le n° du cadre se trouve à gauche, en haut sur le longeron + sur plaquette

Le n° du moteur se trouve frappé sur flasque côté collecteur du moteur

Moteur: Marque BOSCH Type J N D Emplacement sur fourche AR

Nombre de cylindres _____ Temps _____ Refroidissement _____

Alésage _____ mm Course _____ mm Cylindrée _____ cm³

Puissance utile 300 W CV au régime de 1000 t/min Carburant électrique

Construction: Cadre tricycle pour invalide

Guidon réglable verticalement _____ mm Selle réglable verticalement _____ mm

Frein: roue avant 1/mécanique, à expansion, à tringle 2/ méc. d'arrêt à tringle

Frein: roue arrière ralentisseur sur roue AR par le moteur de traction

Roues: avant 2/ roues à rayons arrière 1/ à flasques démontables

Pneu: avant 23 x 2.00 Charge max. pneu: 100 kg

Pneu: arrière 12 1/2 x 2 1/4 Charge max. pneu: 100 kg

Pédalier _____ Longueur des bielles du péd. _____ mm

Boîte de vitesses _____ Nombre de vitesses 5

Embrayage _____

Transmission _____

| | | | | | |
|-------------|-------------------|-----|------------|----------------------------|------|
| Poids en kg | Poids à vide | 108 | Dimensions | Longueur | 1150 |
| | Charge utile | 70 | en | Largeur du guidon | 720 |
| | Poids total | 178 | mm | Diam. de la roue tractrice | |
| | Garantie du fabr. | 250 | | Hauteur | 1050 |
| | Charge max. pneu | | | Empattement | 650 |

| | | | | | | |
|-------------|--------------------------|---------------|---------|-------------------------|------------|---------|
| Equipement: | Eclairage avant | 2/ SIIJMA | 2 x 6 W | Syst. feu de croisement | 1/ K 10634 | 65 x 40 |
| | Feu arrière | 2/ ASTOR | | Source de lumière | | |
| | Rélecteurs | 2/ séparés | | Dimension | | cm² |
| | Avertisseur | 1/ électrique | | Carburateur | | |
| | Plomb douanier | | | | | |
| | Dispositif d'échappement | | | | | |
| | Silencieux d'aspiration | | | | | |

| | | | |
|--|----|------|----------------------------------|
| Vitesse maximum (mesurée sur la route) | 18 | km/h | (Admis: max. 30 km/h) |
| Mesure du bruit | | dB à | km/h t/min (Admis: max. 70 dB/) |

Observations: Reconnu et admis comme cyclomoteur selon décision du DFJP du 30.11.1967

Lieu et date de l'expertise-type: Lausanne, 20.10.67 / Berne, le 1.12.1967