

Genre du véhicule Cyclomoteur	Marque de fabrique MONARK	Type Crescent 3367	Modèle de l'année	Bordereau-type n° CH 7002
---	-------------------------------------	------------------------------	-------------------	-------------------------------------

Caractéristiques direction.-"Hilfsmotor "MONARK" s.plaq.du constructeur.-"3367" et "CH7002" à droite s.tube de SACHS 50/2 ML-0,8-PS-CH" s.plaq.du moteur.-"30 km" au pied du cylindre

Valable à partir du n° du cadre 517 395 n° du moteur 4 498 851

Constructeur du cadre AB Cykelfabriken MONARK, Varberg (S)-Imp. Wilhelm FREY AG, Küsnacht /ZH

Constructeur du moteur FICHTEL & SACHS AG, Schweinfurt (D)

Le n° du cadre se trouve à droite sur tube de la selle

Le n° du moteur se trouve à gauche, à l'avant sur carter du moteur, sur plaquette rivée

Moteur: *)

Marque	<u>SACHS</u>	Type	<u>50-2 ML-CH</u>	Emplacement	<u>centre bas</u>
Nombre de cylindres	<u>1</u>	Temps	<u>2</u>	Refroidissement	<u>air (turbo)</u>
Alésage	<u>38</u> mm	Course	<u>42</u> mm	Cylindrée	<u>47</u> cm ³
Puissance utile	<u>0,8 DIN</u> CV	au régime de	<u>2 750</u> t/min	Carburant	<u>essence</u>

Construction:

Cadre ouvert, tube d'acier, sans suspension

Guidon réglable verticalement 100 mm Selle réglable verticalement 110 mm

Frein: roue avant à expansion interne, à tambour, à câble

Frein: roue arrière mécanique, à expansion interne, à rétropédalage, SACHS HR 90 V

Roues: avant jante métal léger arrière jante métal léger

Pneu: avant 23 x 2.00 Charge max. pneu: 90 kg

Pneu: arrière 23 x 2.00 Charge max. pneu: 90 kg

Pédalier séparé (3,95 m) Longueur des bielles du péd. 155 mm

Boîte de vitesses mécanique Nombre de vitesses 2

Embrayage à double disque, levier à gauche

**) Transmission sur roue arrière, par chaîne
rapport de démultiplication = 15 x 40 dents
roue dentée arrière soudée au moyeu

Poids en kg	Poids à vide	39,7	Dimensions	Longueur	1800	
	Charge utile	130,3		en	Largeur du guidon	650
	Poids total	170,0		mm	Diam. de la roue tractrice	595
	Garantie du fabr.	170,0			Hauteur	1000
	Charge max. pneu	180,0			Empattement	1170

Equipement:	Eclairage avant	190 / ϕ 90	Syst. feu de croisement	Bilux
	Feu arrière	R 258 A	Source de lumière	volant magnétique 6V/17W
	Réfecteurs	comb. avec feu arrière	Dimension	13 cm ²
	Avertisseur	timbre de bicyclette	Carburateur	BING 1/12/168 - gicleur 56
	Plomb douanier	au tube de la selle	Contenu réservoir	= 3,8 litre
	Dispositif d'échappement	pot (P) AB 10 023		
	Silencieux d'aspiration	filtre d'aspiration avec amortisseur de bruit Dispositif contre le vol NEIMAN BN 70		

Vitesse maximum (mesurée sur la route)	26	km/h	(Admis: max. 30 km/h)
Mesure du bruit	69	dB à 26	4400 t/min (Admis: max. 70 dB)

- Observations: *
- Entraînement par chaîne: Pignon du moteur à fixation cylindrique (types précédents à fixation conique).
Pignons à 14 dents = utilisés pour régions montagneuses. Il n'en résulte aucune augmentation de la vitesse.
- **)
- Moteur: Aspiration du mélange carburant-air réglée par membrane située entre le carburateur et le cylindre.

Lieu et date de l'expertise-type: Zurich, 16.5.67.