



**EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR**

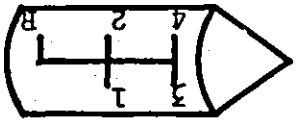
- Phares : Marque IUCAS  
 Feux de position 2, sous les phares  
 Feux stop 2, combinés (6/24 W.)  
 Indicateurs de direction : Syst 2, flèches  
 AV. retour automat.  
 Avertisseur 1, élect., 2-tons
- Syst. anti-éblouissant Ampoules Bilux à cullier  
 Feux rouges 2, combinés (6/24 W.)  
 Eclairage du N° de contr. 1, centre arr. (2 x 6 W.)  
 Emplacement Noyés dans montants de porte centraux  
 Essui-glace 2, élect.

1)

**DIMENSIONS**

Voie	1'422	mm.
avant	1'448	mm.
arrière	1'800	mm.
Largeur hors-tout	AR. 1'750	mm.
Empaquetement	2'680	mm.
Longueur hors-tout	4'450	mm.
Hauteur (non chargé)	1'632	mm.
Garde au sol	180	mm.

Porte à faux, arrière	—	mm.
Crochet de remorque (haut. dep. sol)	—	mm.
Crochet de remorque (porte à faux)	—	mm.
Diamètre de braquage ext. gauche	11,50	m.
Diamètre de braquage ext. droite	11,55	m.



Dim. Intérieures	
Longueur du pont de charge	mm.
Largeur du pont de charge	mm.
Hauteur Intérieure	mm.
Haut. du pont dep. le sol	mm.
Ridelles (hauteur)	mm.

**OBSERVATIONS**

\*) Se différencie de l'exécution précédente en-  
 strée sous bordereau-type No. 480 par les  
 caractéristiques suivantes :  
 Nouveau moteur plus puissant "Mark IV/51"  
 Volant en forme \*, Insigne de la fabrique au  
 centre du volant avec couronne chromée.

- MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. RG)**
- 1) Phares : Ampoules Bilux à cullier montées par  
 l'importateur.
- 2) Forme de capot : Arrondir pointes

Lieu et date de l'expertise-type

Zürich, le 2. 2. 1951

La commission d'expertises-types