

Catégorie  
Châssis  
de camion

Marque  
**BERLIET**

Désignation du type / Signe de reconnaiss.  
**GLR 8 Long \***

Bordereau-type  
N° **698**

Moyens de reconnaissance du type Désignation "GLR 8" à droite sur l'avant, sur plaquette du constr.  
N° de châssis frappé A droite, sur face sup. du longeron, vis-à-vis du compresseur & s/plaquette  
N° de moteur frappé A droite sur bloc moteur, près du collecteur d'échappement  
Constructeur du châssis Automobiles M. BERLIET, 241 Av. Berthelot, LYON (France)  
Constructeur du moteur Automobiles M. BERLIET, 241 Av. Berthelot, LYON (France)

**ATTESTATION DE TYPE**  
 COMMISSION D'EXPERTISE - TYPE DE VHC. A MOT.

**MOTEUR**

Marque et type **BERLIET MDU**  
 Genre **En ligne,**  
 Carburant **Mazout**  
 Nombre cyl. **5** Temps **4**  
 Alésage **120** mm.  
 Course **140** mm.  
 C.V.-Impôt **40,320**  
 Cylindrée totale **7'916** cm³  
 C.V. frein **120**  
 Refroidissement **Eau**  
 Empl. du moteur **A l'avant**

**CHASSIS**

Nombre d'essieux **2**  
 Entraînement sur **roues arrières**  
 1. Frein A pied : **A air comprimé syst.**  
**"Westinghouse" sur toutes les roues.**  
 2. Frein A main : **Mécanique,**  
**sur roues arrières**  
 3. Frein S/dem. : **— Frein moteur**  
 Frein de remorque **—**  
 Direction **A gauche**  
 Crochet de remorque **s/demande**  
 Nombre de vit. avant **5**  
 Vit. en 1<sup>re</sup> vit. **8** en prise dir. **74,5 km/h.**

**CARROSSERIE**

Constructeur  
 Genre/Forme **Exécution individuelle**  
 Nombre de portes  
 Nombre de places ass. **Total**  
 Avant **Milleu** Arrière  
 Nombre de places debout  
 Pour motos : **Siège arrière**  
 Sidecar

**POIDS ET PNEUMATIQUES**

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler <b> sans cabine . . . . .</b>	kg.	kg.	<b>4'450</b> kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE) . . . . .	kg.	kg.	<b>8'550</b> kg.
Poids maximum garanti par le fabricant . . . . .	kg.	kg.	<b>13'000</b> kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) . . . . .	kg.	kg.	<b>—</b> kg.
Charge utile . . . . .	kg.	kg.	<b>—</b> kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion/remorque) . . . . .			<b>18'000</b> kg.
Pneumatiques : Dimension . . . . .	<b>D 20 Metallic</b>		<del>xxxxx</del> / Jumelés
Capacité de charge (par pneu <b>3'190</b> kg.) . . . . . par essieu	<b>6'380</b> kg.	<b>12'760</b> kg.	

**EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR**

Phares : Marque	MARCHEAL
Feux de position	2, sur les ailes avant
Feux stop	1, combiné
Indicateurs de direction : Syst.	1)
Avertisseur	1, avert. électrique
Syst. anti-éblouissant	Ampoules Bilux à cullier
Feux rouges	1, combiné
Eclairage du No de contr.	1, combiné
Emplacement	1)
Essuie-glace	2, électriques

**DIMENSIONS**

Voie	avant	1'980 mm.
	arrière	1'873 mm.
Largeur hors-tout		AV. 2'430 AR. 2'400 mm.
Empattement (*)		4'440 mm.
Longueur hors-tout (*)		chassis 7'635 mm.
Hauteur (non chargé)		cabine 2'400 mm.
Garde au sol		280 mm.
Porte à faux, arrière (*)		chassis 1'755 mm.
Crochet de remorque (haut, dep. sol)		— mm.
Crochet de remorque (porte à faux)		— mm.
Diamètre de braquage ext. gauche		14,60 m.
Diamètre de braquage ext. droite		14,70 m.
Le diamètre de braquage est modifié pr. les autres empattements.		
Dim. Intérieures		
Longueur du pont de charge	1	AR
Largeur du pont de charge	2	4
Hauteur intérieure	5	
Hauteur du pont dep. le sol		
Ridelles (hauteur)		

**OBSERVATIONS**

\*) Se livre encore dans les exécutions suivantes :

Empatt. 3'700 mm. Long.tot. 6'640 Porte à f. 1'500 " " 8'635 " " 2'145

Ce type de vhc. ne peut être importé et immatriculé que sur autorisation spéciale de la Section des Importations.

2) Largeur du vhc. : Ne peut en aucun cas dépasser 2'400 mm. ; demander les modifications nécessaires.

**MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. RE)**

1) Equipement : Modifié ou complété lors du montage de la carrosserie ; à contrôler lors de l'expertise ; Feux de position : 2 feux blancs à gauche et à droite ; à 400 mm. max. du profil extérieur du vhc. Indic. de dir. : Demander flèches de 250 mm. + au moins un clignoteur à l'arrière à gauche ou clignoteurs à l'avant et à l'arrière.

Demander second miroir rétroviseur, à droite d'échappement : à prolonger jusque derrière l'yeu d'essieu etc., l'orifice ne doit pas être dirigé vers la droite.

Lausanne, le 30.1.1951  
 Fribourg, le 13.1951  
 La commission d'expertises-typés