

Catégorie  
Châssis  
de camion

Marque  
**LATIL**

Désignation du type / Signe de reconnais.

**H. 14 A.1 TL.10**

Bordereau-type

N° **697**

Moyens de reconnaissance du type Désignation "H 14 A 1. TL 10" frappée au-dessus numéro de châssis  
N° de châssis frappé A l'arrière, à droite sur longeron, derrière fixation amortisseur  
N° de moteur frappé A droite, sur carter moteur, sur plaquette du constructeur  
Constructeur du châssis Automobiles Industriels LATIL, SURESNES (France)  
Constructeur du moteur Automobiles Industriels LATIL, SURESNES (France)

**MOTEUR**

Marque et type **LATIL TL 10**  
Genre **En ligne, s.en tête**  
Carburant **Mazout**  
Nombre cyl. **4** Temps **4**  
Alésage **108** mm.  
Course **150** mm.  
C.V.-Impôt **28,367**  
Cylindrée totale **5'570** cm<sup>3</sup>  
C.V. frein **65**  
Refroidissement **Eau**  
Empl. du moteur **A l'avant**

**CHASSIS**

Nombre d'essieux **2**  
Entrainement sur **toutes les roues**  
1. Frein A pied : **A air comprimé**  
**sur toutes les roues**  
2. Frein A main : **Mécanique, à tringle,**  
**sur arbre entr. resp. 4 roues**  
3. Frein **—**  
Frein de remorque **Prise pr. freinage direct**  
Direction **A droite - Dir. avancée 1)**  
Crochet de remorque **Crochet à ressort**  
Nombre de vit. avant **4 + 4 par réducteur**  
Vit. en l<sup>re</sup> vit. **5** en prise dir. **52 km/h.**

**CARROSSERIE**

Constructeur **Michel & Co.**  
Genre/Forme **PATIER**  
Cabine - **Autrement**  
Exécution individuelle  
Nombre de portes (cab.) **2**  
Nombre de places ass. Total **2**  
Avant **2** Milieu **—** Arrière **—**  
Nombre de places debout **—**  
Pour motos: Siège arrière **—**  
Sidecar **—**

**B.VI.51**

**POIDS ET PNEUMATIQUES**

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler <u>avec cabine</u> . . . . .	2'806 kg.	1'234 kg.	4'040 kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE) . . . . .	kg.	kg.	3'360 kg.
Poids maximum garanti par le fabricant . . . . .	kg.	kg.	7'400 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) . . . . .	kg.	kg.	— kg.
Charge utile . . . . .	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque) . . . . .	kg.	kg.	— kg.
Pneumatiques: Dimension . . . . .	42 x 9		simples <del>doublets</del>
Capacité de charge (par pneu 2'640 kg.) . . . . . par essieu	5'280 kg.	5'280 kg.	

ATTESTATION DE TYPE

COMMISSION D'EXPERTISE - TYPE DE VHC. A MOT.

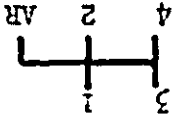
**EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR**

2)

Phares: Marque **AUTOCROCHE**  
 Feux de position 2, dans les phares  
 Feux stop 1, combiné  
 Indicateurs de direction: Syst. 2, flèches  
 Avertisseur 1, avert. électr. 1 ton  
 Syst. anti-éblouissant Ampoules Bilux à cuillier  
 Feux rouges 1, combiné  
 Eclairage du N° de contr. 1, combiné  
 Emplacement Farol arr. cabine à g. et à dr.  
 Essui-glace 2, électriques

**DIMENSIONS**

1'830 mm.	Voie avant
1'830 mm.	Voie arrière
2'135 mm.	Largeur hors-tout AV. 2'230 AR.
3'050 mm.	Empatement
5'340 mm.	Longueur hors-tout
2'170 mm.	Hauteur (non chargé)
380 mm.	Garde au sol
1'320 mm.	Porte à faux, arrière
900 mm.	Crochet de remorque (haut. dep. sol)
1'650 mm.	Crochet de remorque (porte à faux)
11,50 m.	Diamètre de braquage ext. gauche
11,70 m.	Diamètre de braquage ext. droite
<b>avec entr. s/ 4 roues</b>	
<b>et direction sur 4 roues</b>	
mm.	Dim. Intérieures
mm.	Longueur du pont de charge
mm.	Longueur du pont de charge
mm.	Hauteur intérieure
mm.	Haut. du pont dep. le sol
mm.	Ridelles (hauteur)



**OBSERVATIONS**

1) Ce vhc. possède 2 essieux directeurs.  
 Lorsque le vhc. est utilisé sur la route, la direction sur l'essieu arrière peut être libérée depuis le siège du conducteur.

3) Diamètre de braquage av. entr. s/ 2 roues :  
 A gauche = 19,80 m  
 A droite = 22,70 m  
 Direct. s/roues avant

Ce véhicule est admis pour la rétrocession des droits de douane dans le sens de l'ordonnance du DMF. du

**MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. art. 10.2.1950)**  
 2) Équipement : Modifié ou complété lors du montage de la carrosserie - Doit être vérifié encore lors de l'expertise individuelle.

Lieu et date de l'expertise-type

Zürich, le 24.1.1951

Châssis de camion	LATIL			No 697
----------------------	-------	--	--	-----------

T. No. 697 La. LATIL

B. Juni 1951

Auf dieser Bescheinigung wurde irrtümlicherweise ein Kolbenhub von 158 mm anstatt 152 mm eingetragen.  
Doch entspricht der angegebene Zylinderinhalt wie die Steuer-PS (28,367) genau einem Kolbenhub von  
152 mm (gleicher Motor wie Latil-Traktor, T.No. 565 A/B).