

Catégorie
Châssis
de camion

Marque

WILLYS
4306

T.M 2/64

Désignation du type / Signe de reconnaissance.
Four Wheel Drive
4 - 73 - 4WD "Jeep Truck"Bordereau-type
N° 696

Moyens de reconnaissance du type Désignation " 4-73-4 WD" en préfixe du numéro de châssis
 N° de châssis frappé A l'avant, à gauche sur le longeron, et s/plaquette à gauche du siège cond.
 N° de moteur frappé Sur face frontale du moteur, au-dessus de la pompe à eau, sur bloc
 Constructeur du châssis WILLYS OVERLAND Corporation, TOLEDO (USA)
 Constructeur du moteur WILLYS OVERLAND Corporation, TOLEDO (USA)

MOTEUR

Marque et type WILLYS
Hurricane *)
 Genre En ligne, soup. tête
 Carburant Benzine
 Nombre cyl. 4 Temps 4
 Alésage 79,374 mm.
 Course 111,12 mm.
 C.V.-Impôt 11,201
 Cylindrée totale 2'199 cm³
 C.V. frein 73
 Refroidissement Eau
 Empl. du moteur A l'avant

CHASSIS

Nombre d'essieux 2
 Entraînement sur les 4 roues
 1. Frein A pied : Hydraulique
 sur les 4 roues
 2. Frein A main : Mécanique, à câble,
 sur roues arrières
 3. Frein —
 Frein de remorque —
 Direction A gauche
 Crochet de remorque —
 Nombre de vit. avant 3
 Vit. en 1^{re} vit. en prise dir.

CARROSSERIE

Constructeur Willys Overland
 Genre/Forme
 Exécution individuelle
 Nombre de portes (cabine) 2
 Nombre de places ass. Total 2
 Avant 2 Milieu — Arrière —
 Nombre de places debout —
 Pour motos : Siège arrière —
 Sidecar —

POIDS ET PNEUMATIQUES

| | Essieu avant | Essieu arrière | Total |
|--|--------------|----------------|----------------------|
| Poids à vide du châssis prêt à rouler . . . <u>avec cabine</u> | — kg. | — kg. | 1'300 kg. |
| Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE) | kg. | kg. | 1'200 kg. |
| Poids maximum garanti par le fabricant | kg. | kg. | 2'500 kg. |
| Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) | kg. | kg. | — kg. |
| Charge utile | kg. | kg. | — kg. |
| Poids maximum garanti du train routier (camion/remorque) | — | — | — kg. |
| Pneumatiques : Dimension | 7.00 - 15 | 6 Ply | 1) simples / doubles |
| Capacité de charge (par pneu 790 kg.) par essieu | 1'580 kg. | 1'580 kg. | |

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

- 2) Syst. anti-éblouissant Ampoules Bilux à cullier
- 3) Feux rouges 1, combiné
- 4) Eclairage du No de contr. 1, combiné
- 5) Emplacement
- Essue-glace 2, à dépression

Phares : Marque BOSCH
 Dispositifs BOSCH
 Feux de position 2, sous les phares
 Feux stop 1, combiné
 Indicateurs de direction : Syst. 2, flèches
 Avertisseur 1, électr. 1-ton

OBSERVATIONS

* Nouveau moteur WILLYS-HURTICAME avec culasse "F" soupapes admission et échappement opposées.
Poids total maximum de remorquage : A ce type de vhc. peut être accouplé une remorque d'un poids total maximum de 2'400 kg. (Circul. du 22.9.1950)

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. Rg)
 1) Pneumatiques : Après montage de la cartosserie, vérifier répartition de la charge sur les essieux et établir si les pneus ont une garantie de charge suffisante.
 2) Phares : Dispositifs montés par l'importateur placés vers l'extérieur en accord av. Les prescriptions. 3) Feux de position : Suivant la cartosserie, à déplacer vers l'extérieur en accord avec prescriptions. 4) Feu rouge : A monter en accord avec prescriptions.

5) Indic. de dir. : Livrés séparés par l'importateur et montés par le représentant.

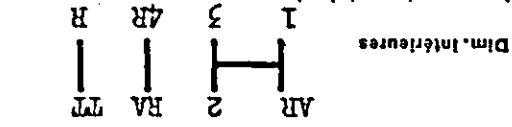
A contrôler
 La commission d'expertises-types

ZURICH, le 24.1.1951

Lieu et date de l'expertise-type

DIMENSIONS

Voie { avant 1'450 mm.
 arrière 1'610 mm.
 Largeur hors-tout AV. 1'710 AR. 1'810 mm.
 Empattement 2'997 mm.
 Longueur hors-tout Châssis 4'660 mm.
 Hauteur (non chargé) 1'885 mm.
 Garde au sol 195 mm.
 Porte à faux, arrière Châssis 965 mm.
 Crochet de remorque (haut. dep. sol) — mm.
 Crochet de remorque (porte à faux) — mm.
 Diamètre de braquage ext. gauche 15,50 m.
 Diamètre de braquage ext. droite 15,50 m.



Longueur du pont de charge mm.
 Largeur du pont de charge mm.
 Hauteur Intérieure mm.
 Haut. du pont dep. le sol mm.
 Ridelles (hauteur) mm.