

Catégorie

Marque

Désignation du type / Signe de reconnaiss.

Bordereau-type

Voit. de tourisme

STUDEBAKER**Commander 18A**av. c.v.
automat.N° **695**

Moyens de reconnaissance du type Désignation "18 A" sur l'avent, sur plaquette du constructeur **)
 N° de châssis frappé A gauche, sur face antérieure du montant de porte central, sur plaquette
 N° de moteur frappé A droite, en haut et é l'arr. du bloc moteur, à côté axe entrain. distribut.
 Constructeur du châssis **STUDEBAKER CORPORATION, SOUTH BEND (Indiana) USA**
 Constructeur du moteur **STUDEBAKER CORPORATION, SOUTH BEND (Indiana) USA**

 ATTESTATION DE TYPE
 COMMISSION D'EXPERTISE - TYPE DE VHC. A MOT.
MOTEUR

Marque et type **STUDEBAKER
Commander IV8**
 Genre **En V, soup. en tête**
 Carburant **Benzine**
 Nombre cyl. **8** Temps **4**
 Alésage **85,723** mm.
 Course **82,549** mm.
 C.V.-Impôt **19,411**
 Cylindrée totale **3'817** cm³
 C.V. frein **122**
 Refroidissement **Eau**
 Empl. du moteur **A l'avant**

CHASSIS

Nombre d'essieux **2**
 Entraînement sur **roues arrières**
 1. Frein A pied : **Hydraulique,
sur les 4 roues**
 2. Frein A main : **Mécanique, à câble,
sur roues arrières**
 3. Frein **---**
 Frein de remorque **---**
 Direction **A gauche**
 Crochet de remorque **---**
 Nombre de vit. avant **Convertisseur de couple**
 Vit. en l^{re} vit. **en prise dir.**

CARROSSERIE

Constructeur **STUDEBAKER Corp.**
 Genre/Forme **Limousine**
 Nombre de portes **4**
 Nombre de places ass. **Total 5-6**
 Avant **2-3** Milieu **---** Arrière **3**
 Nombre de places debout **---**
 Pour motos : Sièges arrières **---**
 Sidecar **---**

POIDS ET PNEUMATIQUES

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	— kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE)	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	— kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	900 kg.	640 kg.	1'540 kg.
Charge utile	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)			— kg.
Pneumatiques : Dimension	7.10 - 15 6 Ply 1) simples doublet		
Capacité de charge (par pneu 595 kg.) par essieu	1'190 kg.	1'190 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

- Phares : Marque **Dispositifs**
- Feux de position **2, dans les phares**
- Feux stop **2, combinés**
- Indicateurs de direction : Syst **4, cliquetiers**
- Avertisseur **1, élect. 2-tons**
- 2) Syst. anti-éblouissant Ampoules Blix à cuiller
- 2) Feux rouges **2, combinés**
- 3) Eclairage du N° de contr. **1, centre couv. coffre**
- Avant = Dans feux position d'origine **4)**
- Emplacement **ARR. =** Combinés av. feux stop **3)**
- Essie-glace **2, élect.**

DIMENSIONS

Voie	avant	1'435 mm.
	arrière	1'370 mm.
Largeur hors-tout	AV 1'795 AR	1'750 mm.
	Empatement	2'930 mm.
Longueur hors-tout		5'020 mm.
	Hauteur (non chargé)	1'600 mm.
Garde au sol		200 mm.
	Porte à faux, arrière	— mm.
Crochet de remorque (haut. dep. sol)		— mm.
	Crochet de remorque (porte à faux)	— mm.
Diamètre de braquage ext. gauche		12,05 m.
	Diamètre de braquage ext. droite	12,40 m.

Dim. Intérieures	Longueur du pont de charge	mm.
	Largeur du pont de charge	mm.
	Hauteur intérieure	mm.
	Haut. du pont dep. le sol	mm.
	Rideaux (hauteur)	mm.

OBSERVATIONS

- * Ce bordereau-type n'est valable que pour les vhc. équipés d'un convertisseur de couple.
- **) Caractéristiques ext. : Désignation "Commander" de même que pare-prise en 1 pièce sans montage central (Modèle 1951)
- Pour les vhc. avec le nouveau moteur V-8, mais avec transmission normale avec ou sans surmul-tipliée, cette carte-type n'est pas valable.
- MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. RR)**
- 1) Pneumatiques : Pneus 4-Ply ne peuvent être tolérés vu leur garantie de charge insuffisante.
- 2) Phares : Dispositifs montés par l'importateur.
- 3) Cliquetiers ext. : Combinés av. feux stop (Ampoule à double filament) S'allument alternativement.
- 4) Cliquetiers avant : Dans les feux de position d'origine après adjonction d'une fenêtre rouge ou orange en verre ou en Plexiglas.

Lieu et date de l'expertise-type

ZURICH, le 24. 1.1951

La commission d'expertises-types