Désignation du type / Signe de reconnaiss. Bordereau-type Catégorie Marque POWER-GLIDE Mod. 2103 * Voit. de tourisme CHEVROLET Limousine Moyens de reconnaissance du type Nouv. garniture radiateur - Ailes arr. étirées forme nageoires Nº de chassis frappe A droite, à l'avant sur face supérieure du longeron, et sur plaqu. construct. Nº de moteur frappé A droite, en haut sur carter moteur, prés jeuge d'huile Constructeur du châssis GFNERAL MOTORS CORPORATION, CHEVROLET Motor Division, DETROIT (Mich.) USA GENERAL MOTORS COMPORATION, CHEVROLET Motor Division, DETROIT (Mich.) USA Constructeur du moteur MOT. CHASSIS CARROSSERIE MOTEUR 4 COMMISSION D'EXPERTISE - TYPE DE VHC. Marque et type CHEVROLET Nombre d'essieux CHEVROLET Mot. Div Constructeur Genre En ligne, s.en tête roues arrières Entrainement sur Genre / Forme 1. Frein A pied : Hydraulique ш Benzine Carburant Limousine sur les 4 roues 6 Temps 4 Nombre cyl. ESTATION Nombre de portes 2 Frein A main : Mécunique, à cûble, 90,486 Alésage mm. sur roues arrières Nombre de places ass. Total 100,01 Course mm. Avant 2-3 Milleu -- Arrière 3. Frein 19,650 C.V.-Impôt Frein de remorque Nombre de places debout Cylindrée totale 31858 cm^s A gauche Direction 106 C.V. trein Crochet de remorque Pour motos: Siège arrière Refroldissement Em Nombre de vit. avant Convertisseur de couple Empl. du moteur A l'avent en prise dir. 135 km/h. Vit. en I** vit. Sidecar POIDS ET PNEUMATIQUES Total Essieu avant Essieu arrière kα. ka. kg. Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) 858 712 kg. ka. simples / JOGODESC Capacité de charge (par pneu 530 .kg.) par essieu 1º060 1,060 ka.

TEGUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR 1) Syst. anti-ébiculs sant Ampoules Bilux à cuiller. Ph as: Marque GALLAY Dispositifs 1) Feux rouges 2, combinés Fe de position 2, dans les phares Eclairage du No de contr. 1. à l'arr. au centre (10 W.) Felistop 2, combinés Avant = Sous les phares Emplacement Ind teurs de direction: Syst. 4, clignot. av.ticker Arr. = Dens les ailes 2. à dépression av. pompe Avistagur 1 électr. 2-tons av. interr. Essule-glace **OBSERVATIONS** DININSIONS *) Désignation "POWER CLIDE" sur couv. de coffre 11440 mm. ant Exécution avec transmission hydraulique. Vol 11495 mm. L'exécution équipée du changement de vitesses lère "5-tout AV.1'835 AR. 1'885 mm. synchronesh doit ûtre enregistrée sous borde-21920 mm. remu-type No. 693/A Empartement . 51050 mm. Longueur hors-tout **) Execution av. 2 portes : Faire une remarque y re-11680 mm. Hauteur (non charge) lative sur le rapport d'expertise à l'intention Garde au sol 205 mm. du Service de la motorisation. Porte à faux, arrière ----- mm.

ment.

Lieu et date de l'expertise-type

Bienne, le 23. 1.1951

Crochet de remorque (haut. dep. sol)

Crochet de remorque (porte à faux)

Diamètre de braquage ext. gauche

Diamètre de braquage ext. droite

Longueur du pont de charge

Largeur du pont de charge

Haut, du pont dep, le soi

Dim. Intérieures

Hauteur Intérieure

Ridelles (hauteur)

---- mm.

---- mm.

mm.

mm.

mm.

mm.

mm.

11,80 m.

12,00 m.

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. RE)

orange (event. Plexiglas)

1) Phares : Dispositifs montés par l'importateur.

2) Clignoteurs arr. : Combinés avec feu stop dans

les mêmes boîtiers (ampoule à double filament)

Clignoteur et feu stop s'allument alternative-

3) Clignoteurs avant : Sont montés par l'importateur, resp. utilisation des feux de position avant

d'origine aprés adjonction d'un verre rouge ou

La commission d'expertises-types

Voiture de			No
Tourisme	CHEVROLET	·	694.A

T. No. 694-A Pw. CHEVROLET

B. April 52

Auf discor Boschoinigung ist die Preudimension 6.70 x 15", 6 Ply engegeben. Da der vollbelastete Wagen einen Hinterachsdruck von 1'002 kg aufweist Mi laut Früfunge-Protokoll und für die gleiche Preudimension, jedoch 4-Ply, ein Reifendruck von 510 kg gerentiert wird, kunn dieser Wagen mit Reifen 6.70 x 15" 4 Ply abgenommen werden (T-No.694-B, Cabriolet, weist eine andere Direction auf).

T. No. 694-A Pw. CHEVEDIES

B. Had 52

Laut Liste No. 6 v. Juni 51, kenn dieses Fr. mit 4 Ply Reifen (enstatt 6 Ply) susgerüstet worden.