

Genre du véhicule Motocycle léger	Marque Z U E N D A P P	Type C 50 Super 441-06	Fiche d'homologation n° CH 6920 03
--------------------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------------------

MOYENS D'IDENTIFICATION "441-06" sur plaquette du constructeur, à l'arrière sur tête de direction  
"C 50 Super" de chaque côté sur boîtier feu arrière  
A partir du No de cadre 1871727

Numéro du châssis frappé à droite, latér. sur tête de direction et sur plaquette du constructeur  
Signe d'identification du moteur frappé "278-28" à droite sur carter, sur plaquette rivée  
Constructeur ZUENDAPP-Werke GmbH, München (D) Importateur Motorfahrzeug-Handels AG, Zurich

CHASSIS Nombre d'essieux 2 Nombre de roues 2 Entraînement chaîne s.r. AR	MOTEUR Genre en bloc Temps 2
Direction Assistance	Marque ZUENDAPP Carbur. B
Frein de service méc. à exp. interne, à rétropédalage, tringles	Type 278-28
Frein auxiliaire )méc. à exp.int. sur roues AR	Position centre bas Nombre cyl. 1
Frein stationn <sup>t</sup> . )à câble s.roue AV Frein pr. rem.	Alésage 39 Course 41,8
Transmission mécanique Nombre vit. 3	Cylindr. 49,95 cm <sup>3</sup> CV-Impôt 0,25
Blocage differ. Crochet rem. Vitesse max. 65 * km/h	CV-puls. 3,5 (DIN) à 5800 t/m

CARROSSERIE Forme	Nombre portes	Refroidissement air
selle = 300 x 200 mm	Toit ouvert	Bruit 71 dB (A) à 5800 t/m
Nombre de places : Total 1 ; AV ; milieu ; AR ; Places debout		Amortissement bruit 1 pot

771 x Ø 70

DIMENSIONS	Voie AV	AR
Diam. braquage	G	DR
Empattement 1230 / ( / / )		
	Dimensions ext.	Dimensions int.
Longueur 1880		
Largeur 580		
Hauteur 1000		
Porte à faux AV 300		
AR 350		
lat.		

POIDS	Avant	Milieu	Arrière	TOTAL
A vide	35		40	75
Charge utile	20		50	70
Poids total	55		90	145
Garantie fabr.	90		170	230
Dimens. pneus	21-2.75			
Charge p. essieu	170		170	
Poids maxi remorquable	de l'ensemble			kg

## EQUIPEMENT

Equipement électrique 6 vFeux de route 1/ U K 11065 Avertisseur optique \_\_\_\_\_Feux de croisement 1/ Bilux Feux de position \_\_\_\_\_

Feux de gabarit \_\_\_\_\_ Feux de brouillard \_\_\_\_\_

Avertisseur 1/ électrique (1-ton) Niv. sonore 75 dB/A

Essuie-glace \_\_\_\_\_ Lave-glace \_\_\_\_\_

Feux arrières 1/ IMPEX K 12447 Catadioptr. 1/s, f. AR 210cm<sup>2</sup>Feux stop 1/ séparé Feux de recul \_\_\_\_\_Eclair. plaque contr. 1/ combiné Plaque forme haute/oblongue \_\_\_\_\_Rétroviseur \_\_\_\_\_ Indic. vitesse km/h

Indic. direction clign. \_\_\_\_\_

AV \_\_\_\_\_ latér. \_\_\_\_\_ AR \_\_\_\_\_

Avert. clign. \_\_\_\_\_ Lampes de travail \_\_\_\_\_

Feux complémentaires : \_\_\_\_\_

## INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre du véhicule Motocycle légerMarque & type ZUENDAPP 441-06 C 50 Super

Châssis n° \_\_\_\_\_ (selon véhicule)

Homologation n° CH 6920 03

Forme de la carr. \_\_\_\_\_ (selon véhicule)

Couleur \_\_\_\_\_ (selon véhicule)

Places ass. : Total 1 ( \_\_\_\_\_ avant)Poids à vide 75 Carburant BCV 0,25Charge utile \_\_\_\_\_ Cylindrée 49,95 cm<sup>3</sup>Poids total 230 Poids de l'ensemble \_\_\_\_\_REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS : No de cadre du vhc. expertisé : 1872763\*) Rapport de démultiplication : boîte c.v. / roue arrière 15 x 41 dents.

Remplace FH CH 6920 03 du 20.2.1969

Moteur : Modification de la course

Lieu et date de l'expertise

Zurich, 20.2.69 (28.3.1969)

La commission d'expertise