

Genre du véhicule Motocycle léger	Marque Z U E N D A P P	Type C 50 Super 441-06	Fiche d'homologation n° CH 6920 03		
MOYENS D'IDENTIFICATION "441-06" sur plaquette du constructeur, à l'arrière sur tête de direction					
"C 50 Super" de chaque côté sur boîtier feu arrière					
A partir du No de cadre 1871727					
Numéro du châssis frappé à droite, latér. sur tête de direction et sur plaquette du constructeur					
Signe d'identification du moteur frappé "278-28" à droite sur carter, sur plaquette rivée					
Constructeur ZUENDAPP-Werke GmbH, München (D) Importateur Motorfahrzeug-Handels AG, Zurich					
CHASSIS Nombre d'essieux <u>2</u> Nombre de roues <u>2</u> Entraînement <u>chaîne s.r. AR</u>		MOTEUR Genre <u>en bloc</u> Temps <u>2</u>			
Direction _____ Assistance _____		Marque <u>ZUENDAPP</u> Carbur. <u>B</u>			
Frein de service <u>méc. à exp.interne, à rétropédalage, tringles</u>		Type <u>278-28</u>			
Frein auxiliaire <u>méc. à exp.int.</u> sur roues <u>AR</u>		Position <u>centre bas</u> Nombre cyl. <u>1</u>			
Frein stationn ^t . <u>à câble s.roue AV</u> Frein pr. rem. _____		Alésage <u>39</u> Course <u>41,8</u>			
Transmission <u>mécanique</u> Nombre vit. <u>3</u>		Cylindr. <u>49,95</u> cm ³ CV-Impôt <u>0,25</u>			
Blocage differ. _____ Crochet rem. _____ Vitesse max. <u>65 *</u> km/h		CV-puls. <u>3,5</u> (DIN) à <u>5800</u> t/m			
CARROSSERIE Forme _____ Nombre portes _____		Refroidissement <u>air</u>			
<u>selle = 300 x 200 mm</u> Toit ouvert _____		Bruit <u>71</u> dB (A) à <u>5800</u> t/m			
Nombre de places : Total <u>1</u> ; AV _____ ; milieu _____ ; AR _____ ; Places debout _____		Amortissement bruit <u>1 pot</u>			
		<u>771 x Ø 70</u>			
DIMENSIONS		POIDS			
	Voie AV _____ AR _____	Avant	Milieu	Arrière	TOTAL
	Diam. braquage G _____ DR _____	A vide	<u>35</u>	<u>40</u>	<u>75</u>
Empattement	<u>1230</u> / (_____ / _____ / _____)	Charge utile	<u>20</u>	<u>50</u>	<u>70</u>
	Dimensions ext. _____	Poids total	<u>55</u>	<u>90</u>	<u>145</u>
Longueur	<u>1880</u>	Garantie fabr.	<u>90</u>	<u>170</u>	<u>230</u>
Largeur	<u>580</u>	Dimens. pneus	<u>21-2.75</u>	_____	_____
Hauteur	<u>1000</u>	Charge p. essieu	<u>170</u>	<u>170</u>	_____
Porte à faux AV	<u>300</u>	de l'ensemble			
AR	<u>350</u>	Poids maxi remorquable _____ kg			
lat.	_____				

EQUIPEMENT

Equipelement électrique 6 vFeux de route 1/ U K 11065 Avertisseur optique _____Feux de croisement 1/ Bilux Feux de position _____

Feux de gabarit _____ Feux de brouillard _____

Avertisseur 1/ électrique (1-ton) Niv. sonore 75 dB/A

Essuie-glace _____ Lave-glace _____

Feux arrières 1/ IMPEX K 12447 Catadioptrés 1/s, f. AR 210cm²Feux stop 1/ séparé Feux de recul _____Eclair. plaque contr. 1/ combiné Plaque forme haute/oblongue _____Rétroviseur _____ Indic. vitesse km/h

Indic. direction clign. _____

AV _____ latér. _____ AR _____

Avert. clign. _____ Lampes de travail _____

Feux complémentaires : _____

INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre du véhicule Motocycle légerMarque & type ZUENDAPP 441-06 C 50 Super

Châssis n° _____ (selon véhicule)

Homologation n° CH 6920 03

Forme de la carr. _____ (selon véhicule)

Couleur _____ (selon véhicule)

Places ass. : Total 1 (_____ avant)Poids à vide 75 Carburant BCV 0,25Charge utile _____ Cylindrée 49,95 cm³Poids total 230 Poids de l'ensemble _____REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS: No de cadre du vhc. expertisé : 1872763*) Rapport de démultiplication : boîte c.v. / roue arrière 15 x 41 dents.

Remplace FH CH 6920 03 du 20.2.1969

Moteur : Modification de la course

Lieu et date de l'expertise

Zurich, 20.2.69 (28.3.1969)

La commission d'expertise