

Catégorie
Machine agricole
avec remorque

Marque
AGRIA

Désignation du type / Signe de reconnaiss.
Motoculteur 1'600

Bordereau-type
N° **692**

Moyens de reconnaissance du type Désignation du moteur "1 AZL 1" - Moteur 200 cm³ - 4,5 CV.
N° de châssis frappé A gauche sur carter moteur, derrière la roue
N° de moteur frappé A droite, à l'avant du carter volant
Constructeur du châssis Maschinenfabrik MÖCKMUHL G.m.b.H., MÖCKMUHL (Württb.) Allemagne
Constructeur du moteur HIRTH, Fabrique de moteurs, STUTTGART-Zuffenhausen (Württb.) Allemagne

MOTEUR HIRTH 45
Marque et type 1 AZL 1
Genre Blocm., 2 temps
Carburant Benzine/huile
Nombre cyl. 1 Temps 2
Alésage 60 mm.
Course 68 mm.
C.V.-Impôt 0,979
Cylindrée totale 192 cm³
C.V. frein 4,5
Refroidissement Air
Empl. du moteur A l'avant

CHASSIS
Nombre d'essieux 1
Entrainement sur les 2 roues
1. Frein A main : Mécanique, serr. ext. sur les 2 roues 1)
2. Frein A pied : Mécanique sur les roues de la remorque
3. Frein ———
Frein de remorque Mécanique (Commande à main et au pied)
Direction par mancherons
Crochet de remorque A broche
Nombre de vit. avant 2
Vit. en 1^{re} vit. 6 en prise dir. 20 km/h.

CARROSSERIE / Remorque
Constructeur Maschinenfabrik
Genre/Forme MÖCKMUHL
Pont avec ridelles
Nombre de portes ———
Nombre de places ass. Total 1
Avant 1 Milleu — Arrière —
Nombre de places debout ———
Pour motos : Siège arrière ———
Sidecar ———

POIDS ET PNEUMATIQUES

	Motoculteur	Remorque	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE)	kg.	kg.	kg.
Poids maximum garanti par le fabricant (Charge utile 400 kg.)	kg.	kg.	kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	86 kg.	106 kg.	192 kg.
Charge utile <u>y compris le conducteur</u>	kg.	kg.	400 kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion/remorque)	kg.	kg.	kg.
Pneumatiques : Dimension	4.00 - 8	5.00 - 8	simples double
Capacité de charge (par pneu kg.) par essieu	480 kg.	690 kg.	

ATTESTATION DE TYPE
 COMMISSION D'EXPERTISE - TYPE DE VHC. A MOT.

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

Phares : Marque	2)	Syst. anti-éblouissant	—
Feux de position	2)	Feux rouges 1 lentille rouge réfléchissante	—
Feux stop	—	Eclairage du N° de contr.	—
Indicateurs de direction : Syst.	—	Emplacement	—
Avertisseur	3)	Essui-glace	—

DIMENSIONS

Motoculteur: Réglable
 Voie avant arrière Remorque

Largueur hors-tout AV. 1'380 mm.

Empatement 1'800 mm.

Longueur hors-tout 2'930 mm.

Hauteur (non chargé) — mm.

Garde au sol — mm.

Porte à faux, arrière Remorque 630 mm.

Crochet de remorque (haut, dep. sol) — mm.

Crochet de remorque (porte à faux) — mm.

Diamètre de braguage ext. gauche — m.

Diamètre de braguage ext. droite — m.

Dim. Intérieures

Longueur du pont de charge 1'410 mm.

Largueur du pont de charge 1'060 mm.

Hauteur Intérieure — mm.

Haut. du pont dep. le sol — mm.

Ridelles (hauteur) 360 mm.

OBSERVATIONS

2) Lorsque l'attelage est utilisé de nuit sur la voie publique, il doit être équipé d'un feu blanc à l'avant et d'une lentille réfléchissante rouge à l'arrière du garde-boue gauche. La remorque doit être munie de 2 feux blancs à l'avant et d'une lentille réfléchissante rouge à l'arrière à gauche.

1) L'entraînement par vis sans fin peut être considéré comme moyen de freinage suffisant. La remorque originale est équipée d'un frein. L'importateur équipe cependant le motoculteur d'un frein indépendant, à serrage extérieur, commande par levier à main, attendu que a) il est fait usage d'une remorque autre que l'originale ev. sans frein, le tracteur ne pourrait plus être freiné lorsque la seconde vitesse est enclenchée.

3) Monter un avertisseur.
 4) L'orifice du tuyau d'échappement ne doit pas être dirigé

Berthoud, le 18.1.1951
 26.4.1951
 La commission d'expertises-types a droit