

| | | | |
|--------------------------------------|-----------------------------------|-----------------------|---------------------------------------|
| Genre du véhicule 65) Motocyclole | Marque de fabrique Y A M A H A | Type SRX 600 (LXN) | Fiche d'homologation No CH 6911 35 |
|--------------------------------------|-----------------------------------|-----------------------|---------------------------------------|

| | |
|---------------------------|---|
| Constructeur | YAMAHA MOTOR CO., LTD, Shizuoka-Ken / Japon |
| Identification | sur la plaquette du constructeur "SRX 600" et "LXN" numéro du cadre "LXN-....." |
| Plaquette du constructeur | à droite, sur la tête de direction |
| Numéro du cadre | à droite, sur la tête de direction |
| Numéro-ATGE | à droite, sur la tête de direction |
| Identification du moteur | "LXN" devant le no du moteur, à droite, à l'arrière en haut sur le carter du moteur (au-dessous du bac à huile) |
| Importateur | HÖSTETTLER AG, Industriegebiet, 6210 Sursee |

| | | | | | |
|---------------------------|--|-----------------|--|--------------|-----------|
| Construction du véhicule | Moteur | | | | |
| Nombre d'essieux/pneus | 2 / 2 | Marque | YAMAHA | Type | LXN |
| Frein roue avant | hydraulique, 2 disques (ajourés longit.) | Construction | monobloc | Temps | 4 |
| Frein roue arrière | hydraulique, 1 disque (ajouré longit.) | Carburant | B | Position | au centre |
| Siège longueur/genre | 620 mm / avec arceau de retenue AR | Refroidissement | air | Cylindres | 1 |
| Support | latéral *) | Alésage/Course | 96,0 / 84,0 | Cylindrée | 608 |
| Utilisation avec side-car | = | CV-impôt | 3,10 | Déparasitage | C |
| Indicateur de vitesse | km/h | Puissance en kW | 31,0 | à min-1 | 5750 |
| Rétroviseur | 1/à gauche | Couple max.Nm | 52,1 | à min-1 | 5500 |
| Antivol | verrou au guidon (combiné avec serrure de cont.) | Silencieux | 1 = "YAMAHA LXN-14711" (à l'AR, en haut, à la sortie) **) | | |
| Réservoir carburant | 1/acier, 15 litres | Vmax | 169 km/h | Vmax mesurée | = |
| Équipement spécial | aucun | | | | |

| | | | | | | |
|-----------------------|--|-------------|------|--------------------|---|----------------|
| Dimensions | Poids | | | Poids garantis | | |
| Longueur | 2120 | Hauteur | 1060 | avant | arrière | total |
| Largeur | 705 | Empattement | 1385 | 80 | 100 | 180 |
| Nombre de places | 2 | Voie | = | Répartition charge | | |
| Équipement §) | | | | 15 | 125 | 140 |
| Clignoteurs AV | 11 (E) | | | 95 | 225 | 320 |
| Clignoteurs AR | 12 (E) | | | | | 380 |
| Catadioptre | I (S) séparé | | | Dimens. des pneus | 100/80 - 18 | 120/80 - 18 |
| Puissance génératrice | = | | | Ply/bars | = / 2,5 | = / 2,5 |
| Avertisseur | NIKKO CH 2053 ou d'autres modèles homologues | | | Charge | 206 | 265 |
| | | | | pour Vmax | 180 | 180 |
| | | | | Jantes | J 18 x MT 2,15 | J 18 x MT 2,75 |
| | | | | | roue intégrales en alliage léger "YAMAHA" | |

| | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------|------|------------|---|------------------|-------|-----------|---------------------------------|------|-----------------|-------------------|----------|---------|--|-------------|
| Emissions du bruit | | Au passage | | Mesure à l'arrêt | | Remarques | Emissions des gaz d'échappement | | | Emissions en g/km | | Ralenti | | Numéro-ATGE |
| Bt. de vitesses l-e | | dB/A | | dB/A | min-1 | | CO | HC | NO _x | CO | min-1 | CH | | |
| m5 | 2,40 | 85,0 | | 76,0 | 4310 | 14,05 | 0,55 | 0,15 | 3,2 | 1200 | 00 04028 | | | |
| F | G | H | J | | R | K | L | M | N | | R | | | |

Indications pour le permis de circulation

(Code)

| | | | |
|-----------------------|--------------------|--------------|-------------|
| Genre du véhicule | <u>Motocycle</u> | Poids à vide | <u>180</u> |
| Marque de fabrication | <u>Y A M A H A</u> | Charge utile | <u>-</u> |
| Type | <u>SRX 600</u> | Poids total | <u>380</u> |
| | | Carburant | <u>B</u> |
| Homologation No | CH <u>6911 35</u> | Cylindrée | <u>608</u> |
| Carrosserie | <u>-</u> | CV-impôt | <u>3,10</u> |
| Nombre de places | <u>2</u> | | |

Remarques, modifications, conditions spéciales et inscriptions dans le permis de circulation

- *) Béquille : équipée d'un commutateur électr.; départ possible qu'avec la béquille relevée.
- **) Insonorisation : 33 éléments en caoutchouc entre les ailettes de refroidissement du cylindre et de la culasse; dimensions: 10 x Ø 17 mm
- §) Equipement : rallonge plastique du pare-boue AR en deux parties.

Lieu et date de l'homologation Schafisheim, 16.01.86
Gau/jak

Remplace la fiche d'homologation du

Service fédéral d'homologation