

Genre du véhicule	Marque de fabrication	Type	Fiche d'homologation N°
Motocycle	YAMAHA	2 A 0 (RS 125)	CH 6910 53
Constructeur du cadre	YAMAHA MOTOR CO LTD Shizuoka-Ken (Japan)		
Constructeur du moteur	YAMAHA MOTOR CO LTD Shizuoka-Ken (Japan)		
Identification	"2 A 0" devant le No du cadre et sur la plaquette du constructeur		
Plaquette constructeur	à l'avant, sur la tête de direction		
Numéro du cadre frappé	à l'avant, à droite sur la tête de direction		
Identification du moteur	"2 A 0" devant le No du moteur, à gauche en haut sur le bloc		
Fiche d'homologation No	-		
Importateur principal	HOFSTETTLER AG Ersatzteile en gros 6210 Sursee		
A partir du No de cadre	-		
Véhicule homologué	2A0 - 000 09B	A partir du numéro du moteur	2 A 0
		Signes fixes dans code du type	

<b>Construction du véhicule</b>			<b>Moteur</b>				
Construction	-		Marque	YAMAHA	Type	2 A 0	
Nombre d'essieux	2	Nombre de roues	2	Construction	monobloc	Temps	2
Direction	guidon		Carburant	B / mélange	Position	au centre	
Embrayage	-		Refroidissement	air	Nombre cylindres	1	
Boîte c. v.	mécanique		Alésage	56	Course	50	
Nombre de vitesses	5	Ø roue entraînée	-	Cylindrée	123	CV-impôt	9,63
Transmission	-		Puissance en CV	14 DIN	à t/min	7500	
Couronne fixée	-		V/min du moteur	-	à 30 km/h	-	
Pédalier	-		Marque carburateur	-	Gicleur principal	-	
Tour complet du pédalier	-		Bruit	78	dB/A à t/min	7500 (\$)	
Frein roue avant	hydraulique, à disque		Silencieux	1 = R20 x Ø 80 mm	1Y8-14711		
Frein roue arrière	mécanique, à expansion interne		St. d'aspiration	-			
Guidon réglable	-		Mesure des gaz	-			
Longueur du siège	620 mm	Genre du siège	(avec courroie de retenue)	Déparasitage	OCB, annexe 8, chiffres 3+4 = B		

<b>Equipement</b> (\$)			<b>Poids</b>	avant	arrière	total	
Indicateur de vitesse	km/h		Poids à vide	40	70	110	
Rétroviseur	1/ à gauche		Charge utile	25	115	140	
Antivol	verrouillage du guidon		Poids total	65	185	250	
Réservoir carburant	-		Garantie fabr.	-		275	
Nombre de places	2	av	Dimens. pneus	2,75 - 18	3,00 - 18		
<b>Dimensions</b>			Ply/bar	4 / 2,0	4 / 2,8		
Longueur	1930	Porte à faux	Charge	175	200		
Largeur/Larg. du guidon	780	av	pour V max	150	150		
Hauteur	1020	Empattement	Vitesse maximale selon le constructeur			120	km/h
			Vitesse maximale testée			-	km/h

<b>Equipement</b>			
Feu de route	STANLEY	CH 1 4621 01	-----
Feu de croisement	STANLEY	CH 1 4621 01	-----
Feu de position	STANLEY	CH 1 4621 01	-----
Feu rouge	STANLEY	O 405 630	-----
Feu stop	STANLEY	O 405 630	-----
Clignoteurs	av	INASEN	AU 4 026 408
			ar identique
Catadioptrés aux pédales		Catadioptré	ar I (E)
Eclairage plaque		1/ combiné avec feu rouge	-----
Avertisseurs		NIKKO TPAR 819	-----
		ou d'autres modèles homologués	-----
Puissance de la dynamo		-----	-----
Béquille		centrale et latérale	-----
Utilisation av. side-car		-----	-----

**Indications pour le permis de circulation**

Genre du véhicule	Motorcycle		
Marque et type	Y A M A H A	2 A 0	-----
Homologation			-----
No	CH	6910 53	-----
Places	total	2	avant
Poids à vlde		110	Carburant
Charge utile		-----	B / mélange
Poids total		275	0,63
			CV-impôt
			123
			Cylindrée

**Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation**

§) Equipement : une bavette est exigée à l'arrière;  
des éléments de caoutchouc doivent être insérés entre les ailettes de refroidissement du cylindre et de la culasse.

(4) Lieu et date de l'homologation  
Bellach, 03.03.77

Homologation fédérale des types de véhicules

Moto-cyclo

Y A M A H A

2 A 0 (RS 125)

CH 6910 53

## F I C H E C O M P L E M E N T A I R E I

Complément du 31.10.77 à Bellach - PR (No du cadre du véhicule expertisé 2A0-100 099)

à partir du No de cadre : 2A0 - 100 001 : équipé d'un autre carburateur et d'un autre rapport de démultiplication secondaire, boîte à vitesses / roue arrière 16/36 dents (ancien 15/36 dents).

Mesures du bruit selon l'OCE:

avec le véhicule en marche : 50 km/h, M3, iA 2,25 = 77 dB/A

à proximité de l'échappement: 92,5 dB/A au régime de 5000 t/min

admis pour raisons techniques

Mesure des gaz

: CO corr. 2,15 % à 1300 t/min

Remplace le complément du 31.10.77  
correction de la valeur à proximité  
(17.04.78)