

Catégorie  
Châssis  
de camion

Marque

FORDSON-Thames

Désignation du type / Signe de reconnaiss.

ETF-7 Diesel 5 To

Borderaux-type

N° 691

Moyens de reconnaissance du type Désignation " ETF 7 " frappée sur plaquette du constructeur  
 N° de châssis frappé A gauche, sous le capot, s/face sup. du longeron, à la hauteur du 4e cyl.  
 N° de moteur frappé A droite, en haut sur bloc moteur, au-dessus de la dynamo  
 Constructeur du châssis FORD Motor Company, DAGENHAM (G.B.)  
 Constructeur du moteur PERKINS Motor Ltd., PETERSBOROUGH (G.B.)

ATTESTATION DE TYPE  
 COMMISSION D'EXPERTISE - TYPE DE VHC. A MOT.

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type PERKINS P 6	Nombre d'essieux 2	Constructeur
Genre En ligne, s.latér.	Entrainement sur roues arrières	Genre/Forme
Carburant mazout	1. Frein A pied : Hydro-mécanique av.servo à dépression sur les 4 roues.	Exécution individuelle
Nombre cyl. 6 Temps 4	2. Frein A main : Mécanique 1) sur roues arrières	Nombre de portes (cabine) 2
Alésage 88,898 mm.	3. Frein —	Nombre de places ass. Total 2
Course 127,00 mm.	Frein de remorque —	Avant 2 Milieu — Arrière —
C.V.-Impôt 24,086	Direction A gauche — Semi-avancée	Nombre de places debout —
Cylindrée totale 4'729 cm³	Crochet de remorque —	Pour motos: Siège arrière —
C.V. frein 70	Nombre de vit. avant 4	Sidecar —
Refroidissement Eau	Vit. en 1 <sup>re</sup> vit. 10 km/h. en prise dir. 70 km/h.	
Empl. du moteur A l'avant		

**POIDS ET PNEUMATIQUES**

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler . . . . . avec cabine . . . . .	kg.	kg.	2'750 kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE) . . . . .	kg.	kg.	5'632 kg.
Poids maximum garanti par le fabricant . . . (18'480 lbs.) . . . . .	kg.	kg.	8'382 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) . . . . .	kg.	kg.	— kg.
Charge utile . . . . .	kg.	kg.	**) kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion/remorque) . . . . .			— kg.
Pneumatiques: Dimension . . . . .	34 x 7	ou 7.50 - 20	10 Ply <del>ou</del> jumelés
Capacité de charge (par pneu 1'650 kg.) . . . . . par essieu	3'300 kg.	6'600 kg.	

**EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR**

Phares : Marque	LUCAS
Feux de position	2, à côté des phares
Feux stop	—
Indicateurs de direction : Syst.	—
Avertisseur	1, électr., 1 ton
Syst. anti-débrailant	Ampoule Bilux à cullier
Feux rouges	—
Eclairage du N° de contr.	—
Emplacement	—
Essuie-glace	1, électrique
	***

**DIMENSIONS**

Voie { avant 1.790 mm.  
arrière 1.650 mm.

Largeur hors-tout AV. 2'150 AR. 2'100 mm.

Empaquetement 3'250 ou 3'990 mm.

Longueur hors-tout châssis 6'240 mm.

Hauteur (non chargé) cabine 2'250 mm.

Garde au sol 260 mm.

Porte à faux, arrière châssis 1'350 mm.

Crochet de remorque (haut. dep. sol) — mm.

Crochet de remorque (porte à faux) — mm.

Diamètre de braguage ext. gauche 17,40 mm.

Diamètre de braguage ext. droite 16,90 mm.



Dim. Intérieures

Longueur du pont de charge mm.

Largeur du pont de charge mm.

Hauteur intérieure mm.

Haut. du pont dep. le sol mm.

Ridelles (hauteur) mm.

**OBSERVATIONS**

\*) Nouvelle exécution 1951 du châssis enregistré jusqu'à présent sous bordereau-type No. 506  
Différence : Montage d'un essieu avant renforcé  
\*\*) Charge utile : La charge utile de ce vhc. ne doit pas dépasser 5 tonnes.  
\*\*\*) Il est recommandé de procéder au montage d'un second essieu-glace et d'un second miroir rétro-viseur à droite.  
Volant : Le montage d'un volant à couronne plus épaisse est recommandé.  
1) Frein à main : Position du levier modifiée par l'importateur en vue d'obtenir une meilleure efficacité.

2) Equipement : N'est completé que lors du montage de la carrosserie. Doit être contrôlé lors de l'ex-perte individuelle.  
3) Niveau d'échappement : A diriger en droite ligne vers l'arrière, jusque derrière l'essieu.

Lieu et date de l'expertise-type

Zürich, le 9 et 11.12.1950

La commission d'expertises-types