

Catégorie

Tricar
de livraison

Marque

A P E

Désignation du type / Signe de reconnais.

A 11 T Exécution 1951

Bordereau-type

N° 689

Moyens de reconnaissance du type Désignation "A 11 T" en préfixe du numéro de châssis
 N° de châssis frappé A gauche, sur traverse antérieure du pont de charge, sous roue de réserve
 N° de moteur frappé A gauche, sous le capot du moteur, sur pièce de fixation du carter
 Constructeur du châssis PIAGGIO & Co., S.p.A., GENOVA (Italie)
 Constructeur du moteur PIAGGIO & Co., S.p.A., GENOVA (Italie)

MOTEUR

Marque et type: PIAGGIO 125
 Genre Blocmoteur, 2 temps
 Carburant Benzine/huile
 Nombre cyl. 1 Temps 2
 Alésage 56,5 mm.
 Course 50,0 mm.
 C.V.-Impôt 0,636
 Cylindrée totale 125 cm³
 C.V. frein 4
 Refroidissement Air
 Empl. du moteur Sous selle

CHASSIS

Nombre d'essieux 2 (Tricar)
 Entraînement sur roues arrières
 1. Frein A pied : Hydraulique,
 sur roues arrières
 2. Frein A main : Mécanique, à câble,
 sur roue avant
 3. Frein Arrêt : Mécanique s/transmission
 Frein de remorque —
 Direction Guidon de motocyclette
 Crochet de remorque —
 Nombre de vit. avant 4
 Vit. en 1^{re} vit. en prise dir. 40 km/h.

CARROSSERIE

Constructeur PIAGGIO GENOVA
 Genre/Forme Pont avec ridelles
 Nombre de portes —
 Nombre de places ass. Total 1
 Avant Milieu Arrière
 Nombre de places debout —
 Pour motos: Siège arrière —
 Sidecar —

POIDS ET PNEUMATIQUES

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	— kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE)	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	460 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	50 kg.	110 kg.	160 kg.
Charge utile . . . <u>y compris le conducteur</u>	kg.	kg.	300 kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)			— kg.
Pneumatiques: Dimension	4.00 x 8		simples / doubles
Capacité de charge (par pneu 240 kg.) par essieu	240 kg.	480 kg.	

ATTESTATION DE TYPE

COMMISSION D'EXPERTISE - TYPE DE VHC. A MOT.

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

Phares : Marque **1, FINE**
 Feux de position **2, angle ext. avant du pont**
 Feux stop
 Indicateurs de direction : Syst. —
 Avertisseur **1, avert. élect., 1 ton**
 Syt. anti-éblouissant
 Ampoule Bilux à cuiller
 Feuilles rouges **1, combiné**
 Eclairage du No de contr. **1, combiné**
 Emplacement —
 Essuie-glace —

DIMENSIONS

Voie : avant — mm.
 arrière **1'045** mm.
 Largeur hors-tout AV. **1'280** mm.
 AR. **1'280** mm.
 Empattement **1'630** mm.
 Longeur hors-tout **2'430** mm.
 Hauteur (non chargé) **950** mm.
 Garde au sol **185** mm.
 Porte à faux, arrière **570** mm.
 Crochet de remorque (haut, dep. sol) — mm.
 Crochet de remorque (porte à faux) — mm.
 Diamètre de braguage ext. gauche **3,40** m.
 Diamètre de braguage ext. droite **3,40** m.

Dim. Intérieures
 Longeur du pont de charge **1'120** mm.
 Largeur du pont de charge **1'120** mm.
 Hauteur Intérieure — mm.
 Haut. du pont dep. le sol **560** mm.
 Ridelles (hauteur) **225** mm.
 Borte à faux surface chargement **570** mm.

OBSERVATIONS

Cette attestation de type est établie pour la nouvelle exécution 1951, étant donné que les vhc. des années précédentes doivent toujours être enregistrés sous le bordereau-type No. 207.
 Différence : Moteur de 125 cm3 au lieu de 126 cm3 par réduction de la course.

Moteur N° 200 et plus = course 49.8 = 124.79 cm³

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. RE) Bulletin IV. 51

Lieu et date de l'expertise-type

ZURICH, le 9.1.1951

La commission d'expertises-types

Tricar de livraison	APE			N ^o 689
------------------------	-----	--	--	-----------------------

T. No. 689 Dreirad APE

BBMMXXVSI B.Nal 51

Die Grenze zwischen Motor mit 126 cc & 124,8 cc befindet sich bei der Maschine ab Rahmennummer 2000