

ATTESTATION DE TYPE  
COMMISSION D'EXPERTISE - TYPE DE VHC. A MOT.

Catégorie Voit. de tourisme	Marque <b>PLYMOUTH</b>	Désignation du type / Signe de reconnaissance <b>P. 20 X</b>	Bordereau-type <b>SPECIAL *) DE LUXE</b>	N° <b>688</b>
--------------------------------	---------------------------	---	---	------------------

Moyens de reconnaissance du type Désignation "P 20 X" en préfixe du numéro de moteur  
N° de châssis frappé A gauche, à l'intérieur du montant de porte, sur plaquette du constructeur  
N° de moteur frappé A l'avant, à gauche, en haut sur bloc-moteur, au-dessus de la dynamo  
Constructeur du châssis CHRYSLER Corporation, PLYMOUTH Motor Division, DETROIT (Michigan) USA  
Constructeur du moteur CHRYSLER Corporation, PLYMOUTH Motor Division, DETROIT (Michigan) USA

MOTEUR	CHÂSSIS	CARROSSERIE
Marque et type PLYMOUTH P20X	Nombre d'essieux 2	Constructeur PLYMOUTH Mot.Div.
Genre En ligne, s.latér.	Entraînement sur roues arrières	Genre/Forme Limousine
Carburant Benzine	1. Frein A pied : Hydraulique, sur les 4 roues	Nombre de portes 4
Nombre cyl. 6 Temps 4	2. Frein A main : Mécanique, serr. ext. sur arbre de cardan	Nombre de places ass. (1) Total 5-6
Alésage 82,549 mm.	3. Frein —	Avant 2-3 Milleu — Arrière 3
Course 88,265 mm.	Frein de remorque —	Nombre de places debout —
C.V.-Impôt 14,435	Direction A gauche	Pour motos : Siège arrière —
Cylindrée totale 2'834 cm³	Crochet de remorque —	Sidecar —
C.V. frein 86	Nombre de vit. avant 3	
Refroidissement Eau	Vit. en 1 <sup>re</sup> vit. 28 en prise dir. 117 Km/h.	
Empl. du moteur A l'avant		

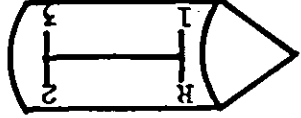
POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler .....	kg.	kg.	— kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE) .....	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti par le fabricant .....	kg.	kg.	— kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) .....	700 kg.	830 kg.	1'530 kg.
Charge utile .....	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion/remorque) .....	—	—	— kg.
Pneumatiques: Dimension .....	6.70 - 15	6 Ply	simples
Capacité de charge (par pneu 530 kg.) .....	1'060 kg.	1'060 kg.	

# EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

- Phares : Marque **Hella** Dispositifs **2**, dans les phares
- Feux stop **2**, combinés
- Indicateurs de direction : Syst. **4**, feux clignot.
- 3) Eclairage du No de contr. **1**, centre courv. de coffre
- 3) Avant = Dans feux de pos. d'origine
- 3) Art. = Comb. av. feux rouges et stop
- 2) Syst. anti-ébouillant Ampoules Bilux à cuillier
- 3) Feux rouges **2**, combinés
- 3) Essuie-glace **2**, à dépression
- Avertisseur **1**, élect. 2-tons av. interrupt.

## DIMENSIONS

Voie	avant	1'410 mm.
	arrière	1'480 mm.
Largeur hors-tout		1'850 mm.
Empatiement		3'010 mm.
Longueur hors-tout		4'900 mm.
Hauteur (non chargé)		1'670 mm.
Garde au sol		210 mm.
Porte à faux, arrière		— mm.
Crochet de remorque (haut, dep. sol)		— mm.
Crochet de remorque (porte à faux)		— mm.
Diamètre de braquage ext. gauche		12,00 m.
Diamètre de braquage ext. droite		12,00 m.



Dim. Intérieures	Longueur du pont de charge	mm.
	Largeur du pont de charge	mm.
	Hauteur Intérieure	mm.
	Haut. du pont dep. le sol	mm.
	Ridelles (hauteur)	mm.

## OBSERVATIONS

\*) Ce type de vhc. est livré normalement avec essieu art. d'un rapport de **1 : 4,78**, mais est livré sur demande avec une démultiplication de **1 : 4,3** (1) Le démarrage en côte de **15%** n'est cependant assuré avec **5-6** personnes qu'avec la démultiplication de **1 : 4,78**.

- MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS** (sel. RB)
- 1) **Places ass.** : Pour les vhc. avec démultiplication du pont arrière de **1 : 4,3**, n'accorder que **4** places
- 2) **Phares** : Dispositifs montés par l'usine de montage en Suisse.
- 3) **Indic. de dir.** : Avant = Dans boîtiers des feux de position d'origine avec adjonction d'une fenêtre rouge ou orange (couleur brûlée)

Arrière = Combinés avec feux rouges et stop (ampoule à double filament) Clignoteur et feu stop simultanément et fermement

Lieu et date de l'expertise-type

3) **Indic. de dir.** : Avant = Dans boîtiers des feux de position d'origine avec adjonction d'une fenêtre rouge ou orange (couleur brûlée)

ZÜRICH, le 9.1.1951

La commission d'expertises-types