

Chariot électrique

TOMLINSON**Omnitruc**N° **687**

Moyens de reconnaissance du type

N° de châssis frappé **A droite**, à l'avant s/plaquette vissée, à l'angle de la carrosserieN° de moteur frappé **Sur le moteur**, sur plaquette du constructeurConstructeur du châssis **TOMLINSON Electric Vehicles Ltd., Witney, OXON (G.B.)**Constructeur du moteur **ELECTRIC DYNAMIC, LONDON (G.B.)****MOTEUR ELECTRO-DYNAMIC CHASSIS**Marque et type **"Compound" E.V.D.F. 1950**Genre **Moteur électrique**Carburant **Batteries électr.**Nombre cyl. **2 batt**Alésage **mm.**Course **24 Volts mm.**C.V.-Impôt **60 Amp.**Cylindrée totale **cm³**C.V. frein **1,6**Refroidissement **Sous le**Empl. du moteur **pont**Nombre d'essieux **2**Entrainement sur **roues arrières**1. Frein **A pied : Hydraulique, à tambour**
sur toutes les roues2. Frein **A main : Mécanique, à câble,**
sur roues arrières3. Frein **---**Frein de remorque **---**Direction **Au centre, à l'avant**Crochet de remorque **---**Nombre de vit. avant **1 = 2 paliers**Vit. en 1^{re} vit. **en prise dir.****CARROSSERIE**Constructeur **TOMLINSON, OXON**

Genre/Forme

Pont avec ridelles

Nombre de portes

Nombre de places ass. **Total 1**Avant **Milleu** ArrièreNombre de places debout **---**Pour motos: Siège arrière **---**Sidecar **---****POIDS ET PNEUMATIQUES**

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler . . . <u>sans cabine</u>	229 kg.	191 kg.	420 kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE)	kg.	kg.	460 kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	1'016 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	kg.	kg.	--- kg.
Charge utile	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion/remorque)			--- kg.
Pneumatiques: Dimension	16 x 4		
Capacité de charge (par pneu 220 kg.) par essieu	440 kg.	440 kg.	*) simples

ATTESTATION DE TYPE

COMMISSION D'EXPERTISE - TYPE DE VHC. A MOT.

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

1)

Phares : Marque

Feux de position 2, angles avant E. et dr. pont Feux rouges

Eclairage du N° de contr.

Emplacement

Essui-glace

Avertisseur 1 avert. élect.

Indicateurs de direction : Syst.

Feux stop

Phares : Marque

DIMENSIONS

Voie { avant 430 mm.
arrière 860 mm.

Largeur hors-tout AV. 1'150 mm. AR. 750

Empattement 1'350 mm.

Longueur hors-tout 2'550 mm.

Hauteur (non chargé) 1'140 mm.

Garde au sol 70 mm.

Porte à faux, arrière 300 mm.

Crochet de remorque (haut, dep. sol) — mm.

Crochet de remorque (porte à faux) — mm.

Diamètre de braquage ext. gauche 5,85 m.

Diamètre de braquage ext. droite 6,00 m.

Dim. Intérieures

Longueur du pont de charge mm.

Largeur du pont de charge mm.

Hauteur intérieure mm.

Haut. du pont dep. le sol mm.

Ridelles (hauteur) mm.

OBSERVATIONS

*) Comme il s'agit d'un véhicule lent (vitesse maxima 9 km/h.) la garantie de charge des dits pneumatiques peut être dépassée.

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. RB)

1) Equipement : Pour l'immatriculation du vhc. resp. l'autorisation de circuler sur la voie publique, l'équipement doit répondre aux exigences de la IA et du RB.

Lieu et date de l'expertise-type

Zürich, le 9. 1.1951
9. 5.1951

La commission d'expertises-types