

Catégorie

Voit. de tourisme

Marque

KAISER

Désignation du type / Signe de reconnals.

K. 511 - Anatomic

Bordereau-type

N° 686

Moyens de reconnaissance du type Désignation "K 511" en préfixe du numéro de châssis
 N° de châssis frappé A gauche, à l'intérieur du montant avant de porte, s/plaquette du constr.
 N° de moteur frappé A gauche, é l'avant en haut sur bloc moteur, sous conduite d'eau sup.
 Constructeur du châssis KAISER FRAZER Corporation, WILLOW RUN (Michigan) USA
 Constructeur du moteur KAISER FRAZER Corporation, WILLOW RUN (Michigan) USA

ATTESTATION DE TYPE
 COMMISSION D'EXPERTISE - TYPE DE VHC. A MOT.

MOTEUR

Marque et type KAISER 6L-226
 Supersonic
 Genre En ligne, s.latér.
 Carburant Benzine
 Nombre cyl. 6 Temps 4
 Alésage 84,136 mm.
 Course 111,12 mm.
 C.V.-Impôt 18,878
 Cylindrée totale 3'706 cm³
 C.V. frein 117
 Refroidissement Eau
 Empl. du moteur A l'avant

CHASSIS

Nombre d'essieux 2
 Entraînement sur roues arrières
 1. Frein A pied : Hydraulique
 sur les 4 roues
 2. Frein A main : Mécanique, à câble,
 sur roues arrières
 3. Frein —
 Frein de remorque —
 Direction A gauche
 Crochet de remorque —
 Nombre de vit. avant 3 + Surmultipliée
 Vit. en 1^{re} vit. 40 en prise dir. 145 km/h.

CARROSSERIE

Constructeur KAISER FRAZER
 Corp.
 Genre/Forme Limousine
 Nombre de portes 4
 Nombre de places ass. Total 5-7
 Avant 2-3 Milieu — Arrière 3-4
 Nombre de places debout —
 Pour motos: Siège arrière —
 Sidecar —

POIDS ET PNEUMATIQUES

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	— kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE)	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	— kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	855 kg.	730 kg.	1'585 kg.
Charge utile	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion/remorque)	kg.	kg.	— kg.
Pneumatiques: Dimension	7.10 - 15	6 Ply	simples
Capacité de charge (par pneu 595 kg.)	par essieu 1'190 kg.	1'190 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

- Phares : Marque **GALLAY (Dispositifs)** 2, sous les phares
 Feux stop 2, combinés
 Indicateurs de direction : Syst. 4, feux alignot.
 Avertisseur 1, avert. élect. 2 tons
- 1) Syst. anti-déblouissant Ampoules Bilux à cuillier
 Feux rouges 2, combinés
 Eclairage du No de contr. 1, centre cour. de coffre
 Avant = Sous les phares
 Arr. = Dans les ailes
- 2) 3) 4) Essuie-glace 2, à dépression

OBSERVATIONS

*) Numéro de châssis répété sur longeron droit
 Pour vhc. en provenance des usines de montage de
 Rotterdam, la plaquette à l'intérieur du montant
 avant de porte fait défaut.

- MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. RB)**
- 1) Phares : Dispositifs GALLAY montés par l'importateur
 2) Feux rouges, stop et feux alignotants arrière
 combinés av. ampoules à double filament - Feux stop
 et alignotant s'allument alternativement d'un côté
 et de l'autre.
 3) Feux alignotants avant : Sont montés par l'import-
 teur.
 4) Avertisseur : Interrupteur monté par l'importateur

Lieu et date de l'expertise-type

Zürich, le 8. 1. 1951

La commission d'expertises-types

DIMENSIONS

Voie	avant	1'470 mm.
	arrière	1'510 mm.
Largeur hors-tout		AV. 1'810 AR. 1'940 mm.
Empatement		3'020 mm.
Longueur hors-tout		5'350 mm.
Hauteur (non chargé)		1'570 mm.
Garde au sol		200 mm.
Porte à faux, arrière		— mm.
Crochet de remorque (haut. dep. sol)		— mm.
Crochet de remorque (porte à faux)		— mm.
Diamètre de braquage ext. gauche		11,90 m.
Diamètre de braquage ext. droite		11,50 m.



Dim. Intérieures	Longueur du pont de charge	mm.
	Largeur du pont de charge	mm.
	Hauteur intérieure	mm.
	Haut. du pont dep. le sol	mm.
	Rideaux (hauteur)	mm.