

COMMISSION FEDERALE D'EXPERTISE DES TYPES DE VEHICULES

|                                      |                           |                |                                       |
|--------------------------------------|---------------------------|----------------|---------------------------------------|
| Genre du véhicule<br>Motocycle léger | Marque<br>V I C T O R I A | Type<br>159 TS | Fiche d'homologation n°<br>CH 6842 01 |
|--------------------------------------|---------------------------|----------------|---------------------------------------|

MOYENS D'IDENTIFICATION "159 TS" de chaque côté sur boîte d'outillage et sur plaquette du constructeur, à l'avant sur tube de direction

"685" = en préfixe du No du cadre

Numéro du châssis frappé à l'avant sur tube de direction et sur plaquette

Signe d'identification du moteur frappé "50 S" à droite, en haut sur carter du moteur, plaq. rivée

Constructeur ZWEIRAD-UNION AG, Nürnberg (D) Importateur Jeker, Haefeli & Cie AG, Balstal

|                  |   |                      |                      |           |                    |               |
|------------------|---|----------------------|----------------------|-----------|--------------------|---------------|
| CHASSIS          | Nombre d'essieux 2                              | Nombre de roues 2    | Entraînement arrière | MOTEUR    | Genre bloc         | Temps 2       |
| Direction        | Assistance                                      |                      |                      | Marque    | F & S              | Carbur. B     |
| Frein de service | mécanique, à exp. interne, tringle, s. roues AR |                      |                      | Type      | 50 S               |               |
| Frein auxiliaire | ) méc. à exp. interne Ralentisseur              |                      |                      | Position  | centre             | Nombre cyl. 1 |
| Frein stationn.  | ) à câble, s. roues AV Frein pr. rem.           |                      |                      | Alésage   | 38                 | Course 44     |
| Transmission     | mécanique                                       |                      | Nombre vit. 5        | Cylindr.  | 49 cm <sup>3</sup> | CV-Impôt 0,25 |
| Blocage differ.  | Crochet rem.                                    | Vitesse max. 80 km/h |                      | CV-puiss. | 4 (DIN)            | à 6600 t/m    |

CARROSSERIE

Forme \_\_\_\_\_ Nombre portes \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ Toit ouvert \_\_\_\_\_

Nombre de places : Total 1 ; AV 1 ; milieu \_\_\_\_\_ ; AR \_\_\_\_\_ ; Places debout \_\_\_\_\_

Refroidissement air

Bruit 73 dB (B) à 6600 t/m

Amortissement bruit 1 pot 760x75 ø

|              |                 |                 |       |
|--------------|-----------------|-----------------|-------|
| DIMENSIONS   | Voie            | AV              | AR    |
|              | Diam. braquage  | G               | DR    |
| Empattement  | 1180            | /( / / )        |       |
|              | Dimensions ext. | Dimensions int. |       |
| Longueur     | 1880            | _____           |       |
| Largeur      | 605             | _____           |       |
| Hauteur      | 900             | _____           |       |
| Porte à faux | AV              | 305             | _____ |
|              | AR              | 395             | _____ |
|              | lat.            | _____           | _____ |

|                        |               |        |         |          |
|------------------------|---------------|--------|---------|----------|
| POIDS                  | Avant         | Milieu | Arrière | TOTAL    |
| A vide                 | 40            | _____  | 45      | 85       |
| Charge utile           | 20            | _____  | 50      | 70       |
| Poids total            | 60            | _____  | 95      | 155      |
| Garantie fabr.         | _____         | _____  | _____   | 245      |
| Dimens. pneus          | 21-2.75       |        | 21-2.75 | _____    |
| Charge p. essieu       | 170           | _____  | 170     | _____    |
|                        | de l'ensemble |        |         | _____ kg |
| Poids maxi remorquable | _____         |        |         | _____ kg |

**EQUIPEMENT**Equipement électrique 6 V

Feux de route 1/ HELLA K21042 Avertisseur optique \_\_\_\_\_  
 Feux de croisement 1/ Bilux Feux de position \_\_\_\_\_  
 Feux de gabarit \_\_\_\_\_ Feux de brouillard \_\_\_\_\_  
 Avertisseur 1/ vibreur Niv. sonore 77 (dB/B)  
 Essuie-glace \_\_\_\_\_ Lave-glace \_\_\_\_\_  
 Feux arrière 1/ combiné Catadioptrés 1/ s. feux AR  
 Feux stop 1/ combiné Feux de recul \_\_\_\_\_  
 Eclair. plaque contr. 1/ combiné Plaque forme haute/oblongue \_\_\_\_\_  
 Rétroviseur \_\_\_\_\_ Indic. vitesse km/H VDO  
 Indic. direction clign. \_\_\_\_\_  
 AV \_\_\_\_\_ latér. \_\_\_\_\_ AR \_\_\_\_\_  
 Avert. clign. \_\_\_\_\_ Lampes de travail \_\_\_\_\_  
1 dispositif de blocage au guidon

**INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION**

Genre du véhicule Motocycle léger  
 Marque & type VICTORIA 159 TS  
 Chassis n° \_\_\_\_\_ (selon véhicule) \_\_\_\_\_  
 Homologation n° CH 6842 01  
 Forme de la carr. \_\_\_\_\_ (selon véhicule) \_\_\_\_\_  
 Couleur \_\_\_\_\_ (selon véhicule) \_\_\_\_\_  
 Places ass. : Total 1 (1 avant)  
 Poids à vide 85 Carburant B  
 CV 0,25  
 Charge utile — Cylindrée 49 cm<sup>3</sup>  
 Poids total — Poids de l'ensemble \_\_\_\_\_

**REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS :**

Lieu et date de l'expertise  
Füllinsdorf, 28.10.68

La commission d'expertise